

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, F. (2011). Korelasi Nilai Hambatan Konus (Qc) Dan Cbr Lapangan Pada Tanah Lempung Desa Imbodu. *Saintek*, 6(1).
- Adi, C. P., Sukmajati, E. I., Hardiyati, S., & Prabandiyani, S. R. (2013). Perencanaan Jalur Ganda (Double Track) Jalan Rel Ruas Semarang-Gubug. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(3).
- Azis, M. F., Aprisani, D., & Abadi, M. K. (2021). Perancangan Struktur Jalan Rel Antara Stasiun Cigading - Stasiun Anyer Kidul. *Journal of Sustainable Civil Engineering*, 3(02).
- Dasion, J. J. T., & Utomo, N. (2020). Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Perencanaan Jalur Ganda (Double Track) Lintasan Kereta Api pada Emplasemen Stasiun Wonokromo-Stasiun Sidoarjo (KM 7+881-KM 25+510). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 6(2).
- Hidayat, H., & Rachmadi. (2001). *Rekayasa Jalan Rel*. Penerbit ITB.
- Iman M, H. (2020). Perencanaan Double Track Jalur Kereta Api Lintas Mojokerto-Jombang.
- Ismoyo, Y. (2017). Perencanaan Jalur Ganda Kereta Api Lintas Bangil - Malang.
- Kamiana, I. M. (2011). Teknik Perhitungan Debit Rencana Bangunan Air (Vol. 1). Graha Ilmu.
- Kaysa, L. M., & Rahardjo, B. (2021). Perancangan Geometri Jalan Kereta Api Penajam Paser Utara-Balikpapan, Kalimantan Timu. *Jurnal Teknik ITS*, 10(1).
- Krisdiyanto, A., & Nurrohmah, E. (2021). Perencanaan Jalan Rel Kereta Api Trase Stasiun Ngrombo - Gambringan KM 58+000 - 60+000 Lalu Lintas Kelas 1. *Jurnal Teknik Sipil*, 14(1).
- Munawwarah, C., & Herijanto, W. (2020). Perancangan Jalan Rel dan Geometri Trase dari Ponorogo - Slahung untuk Reaktivasi. *Jurnal Teknik ITS*, 9(1).
- Nugraha, D. T., & Herman. (2023). Perencanaan Geometrik Jalan Rel Pada Trase Baru Rute Purwokerto Selatan-Banjarsari. *Prosiding FTSP*, 5. <https://www.mapserve.co.uk/>
- Pedoman Desain Drainase Jalan (2021).
- Peraturan Dinas No. 10 Tahun 1986 Tentang Peraturan Perencanaan Konstruksi Jalan Rel (1986).
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknik Jalur Kereta Api (2012).

- Prabahwa, H. I. (2023). Analisis Usia Layan Tanah Dasar Pada Struktur Jalan Kereta Api Berdasarkan Perbedaan Ketebalan Balas. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal)*, 7(1).
- Pradana, P. A. C., Purnamasari, F., & Alfiansyah, A. D. (2025). Analisis Penurunan Ballast Akibat Beban Tahunan Kereta Api (Passing Tonnage) Pada Segmen Jember - Kalisat. *Media Ilmiah Teknik Sipil*, 13(1), 9–17.
- Rachmasari, D., Lukmanasari, S. H. S., Pudjianto, B., & Narayudha, M. (2013). Perencanaan Jalur Ganda Kereta Api Koridor Semarang Bojonegoro Ruas Semarang Tawang-Ngrombo. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(2).
- Rinanto, H. A., & Rahardjo, B. (2022). Perencanaan Geometrik Jalan Rel Kereta Cepat Surabaya-Banyuwangi. *Jurnal Teknik ITS*, 11(2).
- Rosyidi, S. A. P. (2015). Rekayasa Jalan Kereta Api. <http://www.tancharity.com/travel/>
- Sari, N., Nadi, M. A. B., & Ridho, A. M. (2021). Perencanaan Geometri Jalan Rel Trase Bakauheni-Sidomulyo. *Journal of Science and Applicative Technology*, 5(1). <https://doi.org/10.35472/jsat.v5.i1.407>
- SNI 03-3424-1994 Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan Jalan (1994).
- Utomo, S. H. T. (2009). *Jalan Rel*.