

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2003). *Rekayasa Jalan Rel*.
- Esveld, C. (2001). *Modern Railway Track Second Edition*.
- Fikria Erdiana, Y., & Zhafirah, A. (2023). *Penilaian Track Quality Index Jalan Rel Rancaekek-Haurpugur*. <https://jurnal.itg.ac.id/>
- Fistcar, W. A., Widyastuti, H., Iranata, D., & Prastyanto, C. A. (2020). Pengaruh Parameter Track Quality Indeks (Tqi) Terhadap Perilaku Bantalan Beton. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(1), 131. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v18i1.6274>
- Karunianingrum, D. I., & Widyastuti, H. (2020). Penilaian Track Quality Index (TQI) berdasarkan Standar Perkeretaapian Indonesia (Studi Kasus: Cirebon-Cikampek). In *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil* (Vol. 18, Issue 1).
- Kristian, Y., & Roesdiana, T. (2016). Analisis Kerusakan Jalan Rel Wilayah UPT Resor Jalan Rel 3.13 Tanjung Berdasarkan Hasil Kereta Ukur. In *CIREBON Jurnal Konstruksi* (Issue 1).
- Kurniawan, S., Satria, G., Putra Iswanto, A., & dan Peluang Pengoperasian Kereta, T. (2024). *How to cite: Tantangan dan Peluang Pengoperasian Kereta Api Cepat dalam Mewujudkan Sistem Transportasi Maju di Indonesia*. 5(2), p-ISSN.
- Lubis, R. R. A., & Widyastuti, H. (2020). Penentuan Rekomendasi Standar Track Quality Index (TQI) untuk Kereta Semcepat di Indonesia (Studi Kasus: Surabaya-Cepu). In *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil* (Vol. 18, Issue 1).
- Muhtarom, Z., Yulita Ratih, S., & Program Studi Sipil, A. (2021). *Analisis Kondisi Jalan Rel Kereta Api Pada Lintas Sragen-Solo Berdasarkan Nilai Track Quality Indeks (TQI)*. 1–13.
- Peraturan Dinas No. 10. (1986).
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 32 (2011).
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 60. (2012).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 10, Pub. L. No. 10 (2011).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 43 (2011).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 56 Tahun 2009 (2009).
- Ramadhan, D., Setiadji, H., & Riyanto, B. (2023). Analisis Track Quality Index (TQI) Berdasarkan Standar Kereta Api Indonesia, Polandia Dan India (Studi Kasus Lintas Brumbung-Kedungjati). *Jurnal Darma Agung*, 31, 253–262. <https://doi.org/10.46930/ojsuda.v31i5.3727>

- Rohim, A., Berawi, B., Delgado, R., Calçada, R., & Vale, C. (2010). Evaluating Track Geometrical Quality through Different Methodologies. *Article in International Journal of Technology*, 1, 38–47. <https://doi.org/10.14716/ijtech.v1i1.35>
- Sadeghi, J., & Askarinejad, H. (2007). Influences Of Track Structure, Geometry And Traffic Parameters On Railway Deterioration. In *IJE Transactions B: Applications* (Vol. 20, Issue 3).
- Selig, E. T., Amherst, S. A., & Waters, J. M. (1994). *TRACK GEOTECHNOLOGY TRACK GEOTECHNOLOGY and and SUBSTRUCTURE MANAGEMENT SUBSTRUCTURE MANAGEMENT Acknowledgements Acknowledgements*.
- Suwarsito Pratomo, D., & Zuni Astuti, E. (2015). *Analisis Regresi Dan Korelasi Antara Pengunjung Dan Pembeli Terhadap Nominal Pembelian Di Indomaret Kedungmundu Semarang Dengan Metode Kuadrat Terkecil* (Issue 2).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 (2007).
- Utomo. (2009). *Jalan Rel*.
- Wantana, A. H., Widyastuti, H., & Prastyanto, C. A. (2021a). Prediksi Nilai Track Quality Index (TQI) Berdasarkan Data Frekuensi dan Beban Lalu Lintas untuk Lebar Sepur 1067. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 22(2), 131–142. <https://doi.org/10.25104/jptd.v22i2.1590>
- Wantana, A. H., Widyastuti, H., & Prastyanto, C. A. (2021b). Prediksi Nilai Track Quality Index (TQI) Berdasarkan Data Frekuensi dan Beban Lalu Lintas untuk Lebar Sepur 1067. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 22(2), 131–142. <https://doi.org/10.25104/jptd.v22i2.1590>
- Wisudaningsi, B. A., Arofah, I., Konstansius, D., & Belang, A. (2019). Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Kualitas Produk Terhadap Kepuasan Konsumen Dengan Menggunakan Metode Analisis Regresi Linear Berganda. *Jurnal Statistika Dan Matematika*, 1(1).
- Yudariansyah, H., Ismiyati, I., & Narendera, A. (2025). Prediction Model for Track Quality Index Categories on the Northern and Southern Railway Lines of Java. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 53(2), 184–193. <https://doi.org/10.3311/PPtr.38115>