

DAFTAR PUSTAKA

- Aji Wijaya, S. (2023). *PEMETAAN SUHU PERMUKAAN TANAH DAN EMISI GAS CO₂ TERHADAP VOLUME KENDARAAN DI JALAN ARTERI SURABAYA SELATAN (STUDI KASUS: JL. JOYOBOYO - JL. RAYA KARANGPILANG)*. Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur.
- Ainul, A. M., Junaidi, & Utami, I. T. (2018). Penerapan Model Analisis Regresi Linier Berganda Dengan Pendekatan Bayesian Pada Data Aset Bank Di Indonesia. *Jurnal Keteknikan Dan Sains (JUTEKS)*, 1(1), 41–47.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004, 2004 (2004). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/40785/uu-no-38-tahun-2004>
- Anisari, R. (2017). Analisa Kapasitas Jalan Dan Derajat Kejenuhan Berdasarkan Survey Lalu Lintas Harian Rata-Rata Di Kabupaten Paser Kalimantan Timur. *Jurnal Gradasi Teknik Sipil*, 1(2), 62. <https://doi.org/10.31961/gradasi.v1i2.435>
- Bappeda. (2018). *Bab01_Konsep-dasar-GIS.pdf*.
- BASRI, H. (2019). Pemodelan Regresi Berganda Untuk Data Dalam Studi Kecerdasan Emosional. *DIDAKTIKA : Jurnal Kependidikan*, 12(2), 103–116. <https://doi.org/10.30863/didaktika.v12i2.179>
- BPS. (2024). *Kota Surabaya dalam Angka Tahun 2024*. 320.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot). (1997). *Highway Capacity Manual Project (HCM). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(264), 564.
- Ehrnsperger, L., & Klemm, O. (2022). Air pollution in an urban street canyon: Novel insights from highly resolved traffic information and meteorology. *Atmospheric Environment: X*, 13(October 2021). <https://doi.org/10.1016/j.aeaoa.2022.100151>
- Fauzan, Y. (2024). *PEMETAAN EMISI GAS KARBON DIOKSIDA (CO₂) DAN SUHU PERMUKAAN TANAH TERHADAP ARUS LALU LINTAS KENDARAAN DI RUAS JALAN ARTERI KOTA KEDIRI*. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
- Helbing, D. (2001). *arXiv:cond-mat/0012229v2 [cond-mat.stat-mech]* 23 Apr 2001.
- Jaya, A. E. P., & Yuwono, Y. (2014). Aplikasi Sistem Informasi Geografis (Sig) Untuk Sebaran Beban Emisi Co₂ Berdasarkan Kepadatan Lalu Lintas Di Kota Surabaya Bagian Selatan. *Geoid*, 9(2), 174. <https://doi.org/10.12962/j24423998.v9i2.755>
- Jayanti, N. E., Hakam, M., & Santiasih, I. (2014). Emisi Gas Carbon Monooksida (Co) Dan Hidrocarbon (Hc) Pada Rekayasa Jumlah Blade Turbo Ventilator Sepeda Motor “Supra X 125 Tahun 2006.” *Rotasi*, 16(2), 1. <https://doi.org/10.14710/rotasi.16.2.1-5>

- Kurniawati, U. F., Handayeni, K. E., Nurlaela, S., Idajati, H., Firmansyah, F., Pratomoadmojo, N. A., & Septriadi, R. S. (2020). Pengolahan Data Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG) di Kecamatan Sukolilo. *Sewagati*, 4(3), 190. <https://doi.org/10.12962/j26139960.v4i3.8048>
- Kustarto, H., & Wibisana, H. (2013). Analisa Karakteristik Lalu Lintas Di Ruas Jalan Mayjen Sungkono Kotamadya Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil KERN*, 3(1), 15–20.
- Lestari, D., Ergantara, R. I., & Nasoetion, P. (2021). Pemetaan Konsentrasi Karbon Dioksida (Co₂) Dari Kendaraan Bermotor Di Kecamatan Kedaton Bandar Lampung Menggunakan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Rekayasa, Teknologi, Dan Sains*, 5(1), 20–24.
- Mustamin, T., Rahim, R., Mulyadi, R., Jamala, N., & Kusno, A. (2017). Analisis Fluktuasi Temperatur Udara dalam Ruang pada Ruang Seminar Laboratorium Sains dan Bangunan Kampus Gowa. October, H041–H044. <https://doi.org/10.32315/ti.6.h041>
- Nurliah, S. (2020). Analisis Pengukuran Gas Kabon Dioksida (Co₂) Didalam Tanah Menggunakan Sensor Mg-811. *Repository.Upi.Edu*, 2009, 1–4.
- Panjaitan, E. R., Sudarsono, B., & Sasmito, B. (2014). Analisis Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Kepadatan Ruas Jalan Menggunakan Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus: Kecamatan Tembalang, Semarang). *Jurnal Geodesi Undip*, 3(4), 96–105.
- Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 26 Tahun (2008) *Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional*, Pub. L. No. 26 (2008).
- Pramesti, N. D., Wulandari, W. L., Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2014). 137316-ID-analisis-distribusi-perjalanan-menggunak. 3, 228–239.
- Prameswari, D. P., & Rahayu, T. S. (2020). Efektivitas Model Pembelajaran Cooperative Learning Tipe Make a Match dan Numbered Head Together: *Kajian Meta – Analisis. Jurnal Ilmiah Pendidikan Profesi Guru*, 3(1), 202–210. <https://doi.org/10.23887/jippg.v3i1.28244>
- Putra, A. A., & Adeswastoto, H. (2018). Transportasi Publik Dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Teknik Industri Terintegrasi*, 1(1), 55–60. <https://doi.org/10.31004/jutin.v1i1.312>
- Rahma, D. E., Paka, J., Rinando, A., Malik, M. Z., & Afifah, N. (2023). Pengaruh Kondisi Lingkungan Fisik Terhadap Perubahan Suhu Udara Di Universitas Negeri Malang. 3(4), 151–162. <https://doi.org/10.17977/um067v3i4p151-162>
- Rhamadhani, D. A., & Saputri, E. E. D. (2023). Analisa Model Machine Learning dalam Memprediksi Laju Produksi Sumur Migas 15/9-F-14H. *Journal of Sustainable Energy Development*, 1(1), 48–55.
- Rofelino Syah Putra, M. (2023). PEMETAAN SUHU DAN TEKANAN UDARA TERHADAP KEPADATAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN WILAYAH SURABAYA UTARA. Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur.

- Sasmita, A., Reza, M., Elystia, S., & Syarah Adriana. (2022). Analisis Pengaruh Kecepatan Dan Volume Kendaraan Terhadap Emisi Dan Konsentrasi Karbon Monoksida Di Jalan Jenderal Sudirman, Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(4), 269–279. <https://doi.org/10.24002/jts.v16i4.5452>
- Siti Aisyah. (2022). *Pemetaan Suhu dan Tekanan Udara Terhadap Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Wilayah Surabaya Pusat*. Universitas Pembangunan Nasional “VETERAN” Jawa Timur.
- Tarigan, M., & Frintiana Silaban, D. (2023). Reviu Statistika: Data Dan Skala Pengukuran. *JINTAN: Jurnal Ilmu Keperawatan*, 3(02), 118–126. <https://doi.org/10.51771/jintan.v3i02.658>
- UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004 TENTANG JALAN, 2004 (2004).
- Wardani, A., & Ilonka, W. A. (2022). Analisis Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Jolotundo Kota Semarang. *ENVIRO: Journal of Tropical Environmental Research*, 24(2), 47. <https://doi.org/10.20961/enviro.v24i2.70719>
- Wibisana, H., & Utomo, N. (2017). Analisa Perlambatan Kecepatan Kendaraan Di Penghujung Traffic Light Perempatan Jalan Dengan Menggunakan Persamaan Differensial Derajat Satu. (Studi Kasus Ruas Jalan Ir. H. Soekarno–Kertajaya Indah Surabaya). *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 15(2), 61. <https://doi.org/10.12962/j2579-891x.v15i2.3058>
- Wibisana, H., Zainab, S., & Estikhamah, F. (2019). Deteksi Temperatur Permukaan Tanah di Ruas Jalan Artery dengan Citra Landsat 8 dan Korelasinya dengan Arus dan Kepadatan Lalu Lintas. *Jurnal Teknik Sipil*, 13(2), 114–132. <https://doi.org/10.28932/jts.v13i2.1440>
- Yulkifli, Y., & Ardi, R. (2014). Pengukuran Tekanan Udara Menggunakan DT-Sense Barometric Pressure Berbasis Sensor HP03. *Jurnal Sainstek*, VI(2), 110–115.
- Yusrianti. (2018). Studi Literatur Tentang Pencemaran Udara Akibat Kendaraan di Kota Surabaya. *I*(1), 11.
- Zain. (2020). *Penulis Dra. Ita Mardiani Zain, M.Kes Dr. Wiwik Sri Utami, M.P.*