

BAB X

PENUTUP

10.1 KESIMPULAN

Dari pelaksanaan Program Magang MBKM Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2. Pelaksanaan magang dimulai dari tanggal 2 September 2024 hingga 31 Desember 2024, berdasarkan dari hal-hal yang telah kami pelajari dan pengamatan yang telah kami lakukan. Maka, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Dapat mengetahui dan memahami Proyek Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.
2. Menpelajari struktur organisasi yang ada pada PT. Jasamarga Jogja Solo sebagai perusahaan pemilik proyek dari Proyek Jalan Tol Solo -Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2, serta kerjasama yang dilakukan antara owner, kontraktor dan konsultan proyek.
3. Dapat mengetahui administrasi proyek pada proyek konstruksi Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 antara lain:
 - a. Mengetahui system pelaporan yang digunakan pada proyek pekerjaan jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2. Pada proyek ini terdapat 3 sistem pelaporan yaitu laporan harian, mingguan, dan bulanan. Selain itu, terdapat juga gambar kerja dan rapat koordinasi.
 - b. Mempelajari jenis kontrak yang digunakan pada proyek pembangunan Jalan Tol Solo - Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2. Untuk jenis kontrak yang digunakan adalah kontrak harga satuan.
4. Dapat mengetahui Aspek Hukum dan Ketenagakerjaan pada proyek pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 seperti hak dan kewajiban yang didapatkan oleh para pekerja di proyek tersebut.
5. Dapat mengetahui alat berat apa saja yang digunakan dalam proyek pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 antara lain:
 - a. Bulldozer
 - b. Excavator
 - c. Vibration Roller (Slender)
 - d. Sheep Foot Roller
 - e. Grader
 - f. Dump Truck
 - g. Truck Mixer
 - h. Water Tank
 - i. Mobile Crane
 - j. Crawler Crane
 - k. Concrete Paver
 - l. Concrete Pump
 - m. Bor Machine / Drilling Rig

6. Dapat mempelajari tentang macam-macam jenis dari *shurry* yang biasa digunakan dalam sebuah proyek. Untuk Proyek Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2 menggunakan *shurry* jenis tanah merah.
7. Dapat mengetahui cara pengelolaan lingkungan yang ada pada proyek pembangunan jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2. Pengelolaan pada proyek ini terbagi jadi 3 yaitu pengelolaan limbah tanah dan batuan, pengelolaan limbah kayu dan vegetasi, pengelolaan limbah B3, dan pengelolaan limbah plastik dan kertas.
8. Mengetahui metode pelaksanaan dan menganalisa pekerjaan Struktur Jembatan Bentang Panjang pada proyek Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2
9. Mengetahui metode pelaksanaan pemasangan bored pile pada proyek pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2. Proyek ini menggunakan bored pile dengan diameter 1000 mm dan kedalaman 20 meter. Serta mempelajari tentang PDA test (Pile Driving Analyzer) yang dilakukan pada pondasi.
10. Mengetahui rekayasa lalu lintas yang ada pada saat pembangunan proyek Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.2.

10.2 SARAN

Dari pengalaman magang di Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta – NYIA Kulon Progo Seksi 1, beberapa saran yang dapat diberikan untuk para pekerja. Disarankan agar para pekerja untuk saling menjaga koordinasi baik antar tim lapangan agar setiap pekerjaan dapat berjalan dengan lancar. Penggunaan APD yang lengkap juga menjadi suatu hal yang diperhatikan. Masih banyak dari para pekerja yang tidak menggunakan APD pada saat bekerja.