

**PEMETAAN KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE
PAVEMENT CONDITION INDEX PADA RUAS JALAN ARTERI
MOJOSARI – MOJOKERTO BERDASARKAN SISTEM
INFORMASI GEOGRAFIS**

TUGAS AKHIR

**Untuk Memenuhi Persyaratan dalam Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Sipil (S-1)**



Disusun Oleh:

ALDINO MAULANA ALBAR
21035010086

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR**

2025

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**PEMETAAN KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE *PAVEMENT
CONDITION INDEX* PADA RUAS JALAN ARTERI MOJOSARI –
MOJOKERTO BERDASARKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS**

Disusun oleh:

ALDINO MAULANA ALBAR

NPM. 21035010086

Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
pada Hari Rabu, 10 September 2025

Dosen Pembimbing:
Dosen Pembimbing Utama

Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T.
NIP. 19651208 199103 1 00 1

Tim Penguji:
1. Penguji 1

Ir. Sifi Zainab, M.T.
NIP. 19600105 199303 2 00 1

2. Penguji II

Fitri Estikhamah, S.T., M.T.
NIP. 19840614 201903 2 01 3

3. Penguji III

Bagas Arvaseta, S.T., M.S.
NIP. 19931225 202203 1 00 6

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik dan Sains



Prof. Dr. Dra. Jarivah, M. P.
NIP. 19650403 199103 2001

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**

**PEMETAAN KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE *PAYEMENT
CONDITION INDEX* PADA RUAS JALAN ARTERI MOJOSARI –
MOJOKERTO BERDASARKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS**

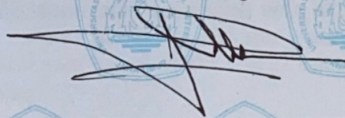
Disusun oleh:

ALDINO MAULANA ALBAR

NPM. 21035010086

Telah diuji, dipertahankan, dan diterima oleh Tim Penguji Tugas Akhir
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
pada Hari Rabu, 10 September 2025

Dosen Pembimbing Utama



Dr. Ir. Hendrata Wibisana, M.T.
NIP. 19651208 199103 1 00 1

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik dan Sains



Prof. Dr. Dra. Jarivah, M. P.
NIP. 19650403 199103 2001

Pemetaan Kerusakan Jalan Dengan Metode *Pavement Condition Index* Pada Ruas Jalan Arteri Mojosari – Mojokerto Berdasarkan Sistem Informasi Geografis

Oleh:

ALDINO MAULANA ALBAR

21035010086

**Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
(21035010086@student.upnjatim.ac.id)**

ABSTRAK

Infrastruktur jalan yang baik sangat penting untuk mendukung mobilitas dan perekonomian di suatu daerah. Ruas Jalan Arteri Mojosari – Mojokerto telah mengalami berbagai macam kerusakan akibat meningkatnya kendaraan yang melewati jalan tersebut, terutama truk bermuatan berat. Kerusakan perkerasan jalan yang terjadi dapat meningkatkan resiko kecelakaan bagi pengguna jalan. Terdapat beberapa jalan arteri arah Mojosari – Mojokerto yang mengalami kondisi kerusakan perkerasan jalan. Dalam mendapatkan informasi tingkat kerusakan perkerasan jalan digunakan metode pendekatan *Pavement Condition Index* (PCI) dengan rumus ($PCI = 100 - CDV$) dengan output nilai indeks numerik berkisar 0 – 100 yang didasarkan pada tingkat kerusakan, tipe kerusakan dan dimensi kerusakan yang terjadi. Penelitian ini bertujuan untuk mencari indeks nilai tingkat kerusakan perkerasan jalan pada ruas Jalan Mojosari – Mojokerto menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan juga melakukan pemetaan dari kondisi kerusakan jalan pada daerah penelitian menggunakan Sistem Informasi Geografis (SIG). Survei pengambilan data kerusakan jalan dilakukan pada tanggal 4 sampai 22 April 2025 dari jam 08.00 – 17.00. Jenis kerusakan yang terdapat pada lokasi penelitian antara lain sungkur, lubang, retak pinggir, bleeding, tambalan, retak kulit buaya, alur, retak kotak – kotak, retak memanjang, retak melintang dan retak sambungan. Hasil presentase nilai kerusakan yang dianalisis dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI) sebagai berikut: Jalan Raya Airlangga 76 (*Very Good*), Jalan Raya Gajah Mada 80,5 (*Very Good*), Jalan Raya Pekukuhan 81,33 (*Very Good*), Jalan Ahmad Yani 85 (*Very Good*), Jalan Raya Ngranggon 79,3 (*Very Good*) dengan rentang nilai 71-85 berdasarkan metode *Pavement Condition Index* (PCI). Nilai kondisi kerusakan jalan akan digunakan untuk pembuatan peta tematik nilai kerusakan jalan untuk tiap segmen jalan

Kata Kunci : Kerusakan Jalan, *Pavement Condition Index*, Sistem Informasi Geografis, Pemetaan.

KATA PENGANTAR

Dengan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul **"PEMETAAN KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX* PADA RUAS JALAN ARTERI MOJOSARI – MOJOKERTO DENGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS"**. Tugas akhir ini disusun untuk persyaratan menyelesaikan pendidikan strata-1 (S1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.

Dalam penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penulis mengucapkan kepada Bapak / Ibu :

1. **Prof. Dr. Akhmad Fauzi, M.MT., IPU.,** selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
2. **Prof. Dr. Dra. Jariyah, M.P.,** selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
3. **Dr. Ir. Hendrata Wibisana, S.T., M.T.,** selaku Koordinator program studi Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur serta sebagai dosen pembimbing pada tugas akhir ini.
4. **Ir. Siti Zainab, M.T.,** selaku dosen penguji Program Studi Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur.
5. **Bagas Aryaseta, S.T., M.S.,** selaku dosen penguji Program Studi Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur.

6. **Fithri Estikhamah, S.T., M.T** selaku dosen penguji Program Studi Teknik Sipil UPN "Veteran" Jawa Timur.

Dengan besar hati penulis sangat menyadari bahwa tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Meskipun demikian, tugas akhir ini telah disusun dengan sebaik mungkin berdasarkan penelitian, pengalaman, observasi, dan data yang telah diperoleh. Maka dari itu, kami sangat terbuka terhadap kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki tugas akhir ini agar menjadi lebih baik di masa yang akan datang. Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat dan menjadi referensi bagi pembaca yang mempunyai minat di bidang yang relevan dengan penelitian ini.

Surabaya, 10 September 2025

Penulis
Aldino Maulana Albar

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Lokasi Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Studi Terdahulu	6
2.2 Jalan.....	8
2.3 Klasifikasi Jalan	9
2.3.1 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi Jalan	9
2.3.2 Klasifikasi Jalan Menurut Status Jalan	10
2.3.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Spesifikasi Penyediaan Prasarana Jalan.....	11

2.3.4	Klasifikasi Jalan Berdasarkan Kelas Jalan.....	12
2.3.5	Klasifikasi Jalan Menurut Medan Jalan.....	13
2.4	Karakteristik Jalan.....	14
2.4.1	Geometri Jalan	14
2.5	Jenis Kerusakan Jalan.....	18
2.5.1	Deformasi.....	19
2.5.2	Retak (<i>Crack</i>).....	27
2.5.3	Kerusakan di Pinggir Perkerasan.....	34
2.5.4	Kerusakan Tekstur Permukaan	37
2.5.5	Lubang (<i>Potholes</i>).....	41
2.5.6	Tambalan dan Tambahan Galian Utilitas (<i>Patching and Utility Cut</i> <i>Patching</i>).....	43
2.5.7	Persilangan Jalan Rel (<i>Railroad Crossing</i>)	44
2.6	Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	46
2.6.1	Kerapatan (<i>Density</i>)	46
2.6.2	Nilai Pengurang (<i>Deduct Value, DV</i>)	47
2.6.3	Nilai Pengurang Total (<i>Total Deduct Value, TDV</i>).....	47
2.6.4	Nilai Pengurang Terkoreksi (<i>Corrected Deduct Value, CDV</i>) ..	47
2.6.5	Nilai <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	48
2.12	Sistem Informasi Geografi.....	49

2.13	Komponen Sistem Informasi Geografis	51
2.14	Macam – Macam Data SIG	52
BAB III METODE PENELITIAN		53
3.1	Tahap Persiapan.....	53
3.2	Pengumpulan Data	53
3.3	Pengolahan dan Analisis Data	54
3.4	Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	55
3.5	Bagan Alir Pemetaan	56
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		57
4.1	Kondisi Kerusakan Perkerasan Jalan	57
4.1.1	Kondisi Kerusakan Jalan Raya Airlangga, Mojosari (STA 0+000 – 1+400)	57
4.1.2	Kondisi Kerusakan Jalan Raya Gajah Mada, Mojosari (STA 0+000 – 1+820)	58
4.1.3	Kondisi Kerusakan Jalan Raya Pekukuhan, Mojosari (STA 0+000 – 2+850)	59
4.1.4	Kondisi Kerusakan Jalan Ahmad Yani, Mojosari (STA 0+000 – 1+120)	61
4.1.5	Kondisi Kerusakan Jalan Raya Ngranggon, Bangsal (STA 0+000 – 1+250)	62
4.2	Analisis Kerusakan Nilai <i>Pavement Conditioan Index</i> (PCI)	63

4.2.1 Nilai PCI Jalan Raya Airlangga, Mojosari	
(STA 0+000 – 1+400)	64
4.2.2 Nilai PCI Jalan Raya Gajah Mada, Mojosari	
(STA 0+000 – 1+820)	73
4.2.3 Nilai PCI Jalan Raya Pekukuhan, Mojosari	
(STA 0+000 – 2+850)	81
4.2.4 Nilai PCI Jalan Ahmad Yani, Mojosari	
(STA 0+000 – 1+120)	90
4.2.5 Nilai PCI Jalan Raya Ngranggon, Bangsal	
(STA 0+000 – 1+250)	100
4.2.6 Rekapitulasi Perbandingan Total Luas Kerusakan.....	109
4.2.7 Rekapitulasi Nilai <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	110
4.3 Pemetaan Kerusakan Jalan	111
BAB V PENUTUP.....	124
5.1 Kesimpulan.....	124
5.2 Saran.....	126
DAFTAR PUSTAKA	127
LAMPIRAN	1
Lampiran I : Dokumentasi Kerusakan Jalan Pada Lokasi	L1-1
Lampiran II: Dokumentasi Survei Kerusakan Jalan Pada	
Lokasi Penelitian	L2-1

Lampiran III : Analisis Perhitungan Metode *Pavement Condition Index*.L3-1

Lampiran IV : Rekapitulasi Perhitungan Nilai Kerusakan Jalan.....L4-1

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian Ruas Jalan Arteri Mojosari – Mojokerto	5
Gambar 2.1 Jalan Dua Jalur Dua Arah Tak Terbagi (4/2 TT)	15
Gambar 2.2 Jalan Empat Jalur Dua Arah Tak Terbagi (4/2 TT).....	15
Gambar 2.3 Jalan Empat Jalur Dua Arah Terbagi (4/2 T)	15
Gambar 2.4 Jalan Enam Jalur Dua Arah Terbagi (6/2 T)	16
Gambar 2.5 Jalan Tiga Jalur Satu Arah (1-3/1)	16
Gambar 2.6 Gambar Alur (<i>Rutting</i>).....	19
Gambar 2.7 Grafik Deduct Value Kerusakan Alur (<i>Rutting</i>)	20
Gambar 2.8 Gambar Ambblas (<i>Depression</i>)	21
Gambar 2.9 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Ambblas (<i>Depression</i>)	21
Gambar 2.10 Gambar Sungkur (<i>Shoving</i>)	22
Gambar 2.11 Grafik Deduct Value Kerusakan Sungkur (<i>Shoving</i>)	23
Gambar 2.12 Gambar Keriting (<i>Corrugation</i>)	23
Gambar 2.13 Grafik Deduct Value Kerusakan Keriting (<i>Corrugation</i>)	24
Gambar 2.14 Gambar Mengembang Jambul (<i>Swell</i>)	25
Gambar 2.15 Grafik Deduct Value Kerusakan Mengembang Jambul (<i>Swell</i>)	25
Gambar 2.16 Gambar Benjol dan Turun (<i>Bump and Sags</i>).....	26
Gambar 2.17 Grafik Deduct Value Kerusakan benjol dan turun (<i>Bump and Sags</i>)	27
Gambar 2.18 Gambar Retak Kulit Buaya (<i>Alligator Cracking</i>)	28
Gambar 2.19 Grafik Deduct Value Kerusakan Retak Kulit Buaya (<i>Alligator Cracking</i>)	29

Gambar 2.20 Gambar Retak Kotak – Kotak (<i>Block Cracking</i>).....	29
Gambar 2.21 Grafik Deduct Value Kerusakan Retak Kotak – Kotak (<i>Block Cracking</i>)	30
Gambar 2.22 Gambar kerusakan longitudinal/ <i>transverse cracking</i>	31
Gambar 2.23 Grafik Deduct Value kerusakan longitudinal/ <i>transverse cracking</i>	32
Gambar 2.24 Gambar retak sambung (<i>joint reflection cracking</i>).....	32
Gambar 2.25 Grafik Deduct Value kerusakan retak sambung (<i>joint reflection cracking</i>).....	33
Gambar 2.26 Gambar kerusakan retak samping (<i>Edge Cracking</i>).....	34
Gambar 2.27 Grafik Deduct Value kerusakan retak samping (<i>Edge Cracking</i>)	35
Gambar 2.28 Gambar Pinggiran Jalan Turun Vertikal (<i>Lane/Shoulder Dropp Off</i>). 36	
Gambar 2.29 Grafik Deduct Value kerusakan pinggiran jalan turun vertikal (<i>Lane/Shoulder Dropp Off</i>)	36
Gambar 2.30 Gambar Agregat licin (<i>Polished Agregat</i>)	37
Gambar 2.31 Grafik Deduct Value kerusakan Agregat licin (<i>Polished Agregat</i>)	38
Gambar 2.32 Gambar kegemukan (<i>Bleeding</i>)	39
Gambar 2.33 Grafik Deduct Value kerusakan kegemukan (<i>Bleeding</i>)	39
Gambar 2.34 Gambar pelepasan butiran (<i>Weathering/raveling</i>).....	40
Gambar 2.35 Grafik Deduct Value kerusakan pelepasan butiran (<i>Weathering/raveling</i>)	41
Gambar 2.36 Gambar Lubang (<i>Potholes</i>)	42
Gambar 2.37 Grafik Deduct Value kerusakan lubang (<i>Potholes</i>)	43

Gambar 2.38 Gambar kerusakan tambalan

(Patching and Utility Cut Patching) 43

Gambar 2.39 Grafik Deduct Value kerusakan tambalan

(Patching and Utility Cut Patching) 44

Gambar 2.40 Gambar persilangan jalan rel (*railroad crossing*) 45

Gambar 2.41 Grafik Deduct Value kerusakan persilangan jalan rel

(railroad crossing)..... 45

Gambar 2.42 Grafik koreksi kurva untuk jalan perkerasan aspal 48

Gambar 3.1 Bagan Alur Metodologi Penelitian 55

Gambar 3.2 Bagan Alur Pemetaan 56

Gambar 4.1 Kondisi Jalan Raya Airlangga 57

Gambar 4.2 Kondisi Jalan Raya Gajah Mada 59

Gambar 4.3 Kondisi Jalan Raya Pekukuhan 60

Gambar 4.4 Kondisi Jalan Ahmad Yani 61

Gambar 4.5 Kondisi Jalan Raya Ngranggon 63

Gambar 4.6 Contoh Kerusakan Jalan Lubang dan Sungkur 64

Gambar 4.7 Grafik *Deduct Value* Kerusakan Sungkur..... 67

Gambar 4.8 Grafik *Deduct Value* Kerusakan Lubang 68

Gambar 4.9 Grafik *Deduct Value* Kerusakan Retak Pinggir Jalan..... 68

Gambar 4.10 Grafik *Deduct Value* Kerusakan Bleeding..... 69

Gambar 4.11 Grafik *Deduct Value* Kerusakan Tambalan..... 69

Gambar 4.12 Grafik Nilai CDV STA 0+000 – 0+500..... 71

Gambar 4.13 Contoh Kerusakan Jalan Retak Kulit Buaya 73

Gambar 4.14 Grafik *Deduct Value* Kerusakan Retak Kotak – kotak 76

Gambar 4.15 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Pinggir Jalan.....	77
Gambar 4.16 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Lubang.....	77
Gambar 4.17 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Kulit Buaya	78
Gambar 4.18 Grafik Nilai CDV STA 0+000 – 0+500.....	79
Gambar 4.19 Contoh Kerusakan Jalan Retak Kulit Buaya	81
Gambar 4.20 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Pinggir Jalan.....	84
Gambar 4.21 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Bleeding.....	85
Gambar 4.22 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Memanjang.....	85
Gambar 4.23 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Lubang.....	86
Gambar 4.24 Grafik Nilai CDV STA 0+000 – 0+500.....	88
Gambar 4.25 Contoh Kerusakan Jalan Tambalan	90
Gambar 4.26 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Memanjang.....	94
Gambar 4.27 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Sambungan.....	94
Gambar 4.28 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Lubang.....	95
Gambar 4.29 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Lubang.....	95
Gambar 4.30 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Tambalan	96
Gambar 4.31 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Melintang	96
Gambar 4.32 Grafik Nilai CDV STA 0+000 – 0+500.....	98
Gambar 4.33 Contoh Kerusakan Jalan Tambalan	100
Gambar 4.34 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Kotak – Kotak	104
Gambar 4.35 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Tambalan	104
Gambar 4.36 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Lubang.....	105
Gambar 4.37 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Lubang.....	105
Gambar 4.38 Grafik <i>Deduct Value</i> Kerusakan Retak Kulit Buaya	106

Gambar 4.39 Grafik Nilai CDV STA 0+000 – 0+500.....	107
Gambar 4.40 Peta Tematik Lokasi Penelitian Pada Ruas Jalan Kabupaten Mojokerto.....	112
Gambar 4.41 Peta Tematik Nilai PCI Pada Ruas Jalan Raya Airlangga.....	113
Gambar 4.42 Peta Tematik Nilai PCI Pada Ruas Jalan Raya Gajah Mada	116
Gambar 4.43 Peta Tematik Nilai PCI Pada Ruas Jalan Raya Pekukuhan.....	118
Gambar 4.44 Peta Tematik Nilai PCI Pada Ruas Jalan Ahmad Yani	120
Gambar 4.45 Peta Tematik Nilai PCI Pada Ruas Jalan Raya Ngranggon.....	122

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Menurut Medan Jalan	14
Tabel 2.2 Tingkat Kerusakan Alur (<i>Rutting</i>)	20
Tabel 2.3 Tingkat Kerusakan Ambblas (<i>Depression</i>)	21
Tabel 2.4 Tingkat Kerusakan Sungkur (<i>Shoving</i>)	22
Tabel 2.5 Tingkat Kerusakan Keriting (<i>Corrugation</i>)	24
Tabel 2.6 Tingkat Kerusakan Mengembang Jembul (<i>Swell</i>)	25
Tabel 2.7 Tingkat Kerusakan benjol dan turun (<i>Bump and Sags</i>)	26
Tabel 2.8 Tingkat Kerusakan Retak Kulit Buaya (<i>Alligator Cracking</i>)	28
Tabel 2.9 Tingkat Kerusakan Retak Kotak – Kotak (<i>Block Cracking</i>)	30
Tabel 2.10 Tingkat Kerusakan longitudinal/transverse cracking	31
Tabel 2.11 Tingkat kerusakan retak sambung (<i>joint reflection cracking</i>)	33
Tabel 2.12 Tingkat kerusakan retak samping (<i>Edge Cracking</i>)	35
Tabel 2.13 Tingkat kerusakan kerusakan pinggiran jalan turun vertikal (<i>Lane/Shoulder Dropp Off</i>)	36
Tabel 2.14 Tingkat kerusakan Agregat licin (<i>Polished Agregat</i>)	38
Tabel 2.15 Tingkat kerusakan kegemukan (<i>Bleeding</i>)	39
Tabel 2.16 Tingkat kerusakan pelepasan butiran (<i>Weathering/raveling</i>)	40
Tabel 2.17 Tingkat kerusakan lubang (<i>Potholes</i>)	42
Tabel 2.18 Tingkat kerusakan tambalan (<i>Patching and Utility Cut Patching</i>)	44
Tabel 2.19 Tingkat kerusakan persilangan jalan rel (<i>railroad crossing</i>)	45
Tabel 2.20 Nilai PCI dan Nilai Kondisi	49
Tabel 4.1 Kondisi Kerusakan Jalan Raya Airlangga (STA 0+000 – 1+400)	58

Tabel 4.2 Kondisi Kerusakan Jalan Raya Gajah Mada (STA 0+000 – 1+820).....	59
Tabel 4.3 Kondisi Kerusakan Jalan Raya Pekukuhan STA (0+000 – 2+850).....	60
Tabel 4.4 Kondisi Kerusakan Jalan Ahmad Yani STA (0+000 – 1+120).....	62
Tabel 4.5 Kondisi Kerusakan Jalan Raya Ngranggon STA (0+000 – 1+250).....	63
Tabel 4.6 Rekapitulasi Nilai Ad, As, dan D Jalan Raya Airlangga	66
Tabel 4.7 Rekapitulasi Nilai <i>Deduct Value</i> , <i>Total Deduct Value</i> dan (q) Jalan Raya Airlangga	70
Tabel 4.8 Rekapitulasi Nilai PCI Tiap Segmen Jalan Raya Airlangga.....	72
Tabel 4.9 Rekapitulasi Nilai Ad, As, dan D Jalan Raya Gajah Mada	75
Tabel 4.10 Rekapitulasi Nilai <i>Deduct Value</i> , <i>Total Deduct Value</i> dan (q) Jalan Raya Gajah Mada	79
Tabel 4.11 Rekapitulasi Nilai PCI Tiap Segmen Jalan Raya Gajah Mada.....	80
Tabel 4.12 Rekapitulasi Nilai Ad, As, dan D Jalan Raya Pekukuhan	84
Tabel 4.13 Rekapitulasi Nilai <i>Deduct Value</i> , <i>Total Deduct Value</i> dan (q) Jalan Raya Pekukuhan.....	87
Tabel 4.14 Rekapitulasi Nilai PCI Tiap Segmen Jalan Raya Pekukuhan.....	89
Tabel 4.15 Rekapitulasi Nilai Ad, As, dan D Jalan Ahmad Yani	93
Tabel 4.16 Rekapitulasi Nilai <i>Deduct Value</i> , <i>Total Deduct Value</i> dan (q) Jalan Ahmad Yani	97
Tabel 4.17 Rekapitulasi Nilai PCI Tiap Segmen Jalan Ahmad Yani.....	99
Tabel 4.18 Rekapitulasi Nilai Ad, As, dan D Jalan Raya Ngranggon	103
Tabel 4.19 Rekapitulasi Nilai <i>Deduct Value</i> , <i>Total Deduct Value</i> dan (q) Jalan Raya Ngranggon.....	107
Tabel 4.20 Rekapitulasi Nilai PCI Tiap Segmen Jalan Raya Ngranggon	108

Tabel 4.21 Rekapitulasi Perbandingan Total Luas Kerusakan

Tiap Segmen Jalan	109
-------------------------	-----

Tabel 4.22 Rekapitulasi Nilai PCI & Penilaian Kondisi Kerusakan

Tiap Segmen Jalan	110
-------------------------	-----