

DAFTAR PUSTAKA

- Alhadar, A. (2011). *Analisis Kinerja Jalan Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Simping Bersinyal di Kota Palu*. Jurnal Teknik Sipil.
- Anindyawati, N. (2008). *Analisis Hubungan Waktu Tempuh dengan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus Kota Semarang)*. Skripsi. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Anisari, R. (2019). *Analisa Kapasitas Jalan dan Derajat Kejenuhan di Kabupaten Paser, Kalimantan Timur*. Skripsi. Universitas Mulawarman, Samarinda.
- Arslan, T., & Khisty, C. J. (2006). *Transportation Engineering: An Introduction*. Prentice Hall.
- Auliya Nurul Azizah, Azizah Anton Budiharjo & Siti Maimunah. (2022). *Kajian Manajemen Lalu Lintas di Kawasan Pasar Bogor*. Jurnal TECHNO, 23(1).
- Danoe Iswanto. (2006). *Perencanaan Kota dan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Fajar Fitra & Sardjito. (2014). *Penanganan Kemacetan Lalu Lintas di Koridor Jalan Kramat Gantung Surabaya*. Jurnal Teknik ITS.
- Feby Ayu Lestari & Yayuk Apriani. (2014). *Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Adanya Pusat Perbelanjaan di Kawasan Pasar Pagi Pangkalpinang Terhadap Kinerja Ruas Jalan*. Jurnal Fropil, 2(1).
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005 & 2006). *Transportation Engineering: An Introduction*. Pearson Education.
- Lis Ayu Widari, Said Jalalul Akbar, & Rizky Fajar. (2015). *Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Studi Kasus Jalan Medan – Banda Aceh km 254+800 s.d km 256+700*. Jurnal Teknik Sipil.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). (1997). *Direktorat Jenderal Bina Marga*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Mutiara, U. (2019). *Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Pasar Cendrawasih Kota Metro*. Tugas Akhir, Universitas Lampung.

Ninieck, L. (2009). *Street Furniture dan Estetika Perkotaan*. Jakarta: Gramedia.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). (2014). *Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum*.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (1999). *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum No.032/T/BM/1999 dan No.022/T/BM/1999*.

Ramadhan, M. (2017). *Studi Tingkat Pelayanan Trotoar dan Penyeberangan Jalan Arteri Sekunder (Studi Kasus: Jalan Raya Darmo dan Jalan Raya Mayjen Sungkono)*. Tugas Akhir, Universitas Negeri Surabaya.

Rendy Gumelar Tejasomara. (2011). *Pelayanan Pedestrian pada Jalan Urip Sumoharjo – Panglima Sudirman Surabaya*. Tugas Akhir, ITS.

158

Setiawati, A. I. (2017). *Perencanaan Pedestrian di Perbatasan Simpang Jalan Basuki Rahmat, Tunjungan, Embong Malang, dan Gubernur Suryo Surabaya*. Tugas Akhir, Universitas Negeri Surabaya.

Siregar, F. (2015). *Revitalisasi ruang publik dan peran pejalan kaki dalam kota berkelanjutan*. Jakarta: Urban Nusantara.

Transportation Research Board. (2000). *Highway capacity manual. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*. Transportation Research Board of the National Academies.

Widari, L. A., Akbar, S. J., & Fajar, R. (2015). *Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Studi Kasus Jalan Medan – Banda Aceh*. Jurnal Teknik Sipil.

Zulfikar, R. (2017). *Aplikasi SIG untuk Menyajikan Hirarki Klasifikasi Fungsi Jalan dan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan di Kabupaten Batang*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang, Semarang.