

## **BAB X**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis data serta pembahasan terhadap hasil penelitian yang telah diuraikan tentang beban kendaraan terhadap kerusakan jalan dan umur rencana jalan di Driyorejo – Legundi pada STA 8+300 – 9+400, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan nilai kerusakan jalan yang disebabkan oleh beban kendaraan pada ruas jalan Driyorejo – Legundi pada STA 8+300 – 9+400 yang dianalisis dengan Metode PCI didapatkan nilai sebesar 77,75 yang mengindikasikan kondisi jalan sangat baik (*very good*).
2. Jumlah lalu lintas harian rata-rata berdasarkan hasil survei pada tahun 2025 didapatkan sekitar 23.213 kendaraan/hari dengan pertumbuhan lalu lintas sebesar 36% per tahun dari tahun 2021 hingga 2023. Pertumbuhan ini mempengaruhi peningkatan beban sumbu kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut.
3. Nilai sisa umur rencana jalan pada ruas Driyorejo – Legundi berdasarkan Metode Bina Marga 2017 menunjukkan bahwa umur rencana awal adalah 10 tahun, dengan sisa umur rencana saat ini sebesar 3,949 tahun dan umur yang dapat dipakai sebesar 6,051 tahun. Kondisi ini mengindikasikan ini mengindikasikan bahwa jalan telah digunakan selama sebagian besar masa rencananya, sehingga diperlukan tindakan perbaikan agar umur rencana jalan dapat dipertahankan sesuai target yang diharapkan.

## 5.2 Saran

Berdasarkan pada hasil penelitian dan pembahasan, maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

1. Melakukan pemeliharaan rutin dan perbaikan segera untuk mengatasi kerusakan yang cukup parah agar tidak memperburuk kondisi jalan dan mengganggu keselamatan pengguna.
2. Agar perkerasan jalan dapat berfungsi selama umur rencana maka perlu untuk mengendalikan beban kendaraan *overload* dengan pengawasan ketat agar mengurangi percepatan kerusakan, rencanakan pemeliharaan berkelanjutan berdasarkan kondisi RL dan beban aktual di lapangan.