

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, A. (2019). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Madura Kota Gorontalo. Pelaksanaan Pekerjaan Galian Diversion Tunnel Dengan Metode Blasting Pada Proyek Pembangunan Bendungan Leuwikeris Paket 3, Kabupaten Ciamis Dan Kabupaten Tasikmalaya Jawa Barat, 1(11150331000034), 1–147.
- Daga, W., Bria, M., Muda, A., & Dumin, L. (2017). Evaluasi Daya Dukung Tanah Dasar Untuk Mendukung Penanganan Kerusakan Ruas Jalan Weeluli - Fulur Kabupaten Belu – Ntt. Juteks - Jurnal Teknik Sipil, 1(1), 1. <https://doi.org/10.32511/Juteks.V1i1.76>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1983. Manual Pemeliharaan Jalan (03/Mn/B/1983) Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2017. Manual Desain Perkerasan Jalan. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Erry, N. D., & Siswoyo. (2021). Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Untuk Peningkatan Jalan Lakarsantri – Benowo Kota Surabaya Dengan Metode Binamarga. Axial : Jurnal Rekayasa Dan Manajemen Konstruksi, 9(2), 091. <https://doi.org/10.30742/Axial.V9i2.1749>
- Fatimah, G. T. N., & Pamadi, M. (2024). Evaluation Of The Impact Of Road Pavement Damage On Traffic Safety (Case Study: Jl. Tonjong Cicenang Majalengka) Evaluasi Dampak Kerusakan Perkerasan Jalan Terhadap Keselamatan Lalu Lintas (Studi Kasus: Jl. Tonjong Cicenang Majalengka). 2(4), 920–931. <https://doi.org/10.37253/Leader.V2i4.10201>
- Fatkhusani. (2018). Perbandingan Efisiensi Harga Perkerasan Lentur Dan Kaku Dengan Metode Bina Marga. Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Prosiding (Semnastek), 10(1), 1–8.
- Febriyani, K. N., & Mahardi, P. (2020). Korelasi Tingkat Kerusakan Jalan Terhadap Variasi Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Dengan Metode Pci Pada Ruas Jalan Raya Candi, Kec. Candi, Kab. Sidoarjo. Ejournal.Unesa.Ac.Id, 1–13.
- H, S. M., & Ngilo, R. (2022). Teknologi Pemeliharaan Jalan (Pp. 48–50).
- Hazifa, Nurdin, A., & Kumalasari, D. (2022). Analisa Dampak Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Serta Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Perkerasan Lentur Jl. Kamarullah Kota Padang Panjang). Jurnal Teknik, 16(2), 137–143.
- Ilhamsyah, Batubara, H., & Lubis, M. (2025). Analisa Dampak Beban Kendaraan Dan Lalu-Lintas Harian Rata-Rata terhadap Kerusakan Jalan Portibi – Jalan Aloban Kabupaten Padang Lawas Utara (Studi Kasus). 2(1), 584–602.

- Irsan, E. T. (2023). Perencanaan Perkerasan Flexible Pada Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2017.
- Iskahar, Anjarwati, S., & Rejeki, L. O. (2021). Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Jenderal Soedirman Sokaraja). Hal, 2(2), 75–86.
- Kusmaryono, I. (2021). Rekayasa Jalan Raya 1. 94.
- Mamahit, V. S., Singkoh, F., & Sampe, S. (2021). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur (Jalan) Terhadap Efektivitas Distribusi Pupuk Bersubsidi Kabupaten Bolaang Mongondow Timur (Studi Kasus Di Kecamatan Mooat). Jurnal Governance, 1(1), 1–14.
- Mantiri, C. C., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2019). Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode Aashto 1993. Jurnal Sipil Statik, 7(10), 1303–1216.
- Manuputty, T. L., Matitaputty, V. M., & Paulus, N. (2022). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan (Mdp 2017) Pada Ruas Jalan Desa Kowatu - Desa Ramberu, Kecamatan Inamosol, Kabupaten Seram Bagian Barat. 10(1), 1–52.
<https://doi.org/10.21608/Pshj.2022.250026>
- Misela, A., Sholichin, I., & Estikhamah, F. (2023). Analisis Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Sisa Umur Perkerasan Lentur Pada Jalan Kawasan Industri Driyorejo Dengan Metode Mdpj 2017. 6(2), 328–335.
<https://doi.org/10.33087/Talentasipil.V7i2.618>
- Morisca, W. (2014). Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Jalan (Studi Kasus: Ppt. Simpang Nibung Dan Ppt. Merapi Sumatera Selatan). Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan, 2(4), 692–699.
- Nugroho, A., Suhudi, & Arifianto, A. K. (2018). Studi Perencanaan Tebal Lapisan Perkerasan Tambahan (Overlay) Pada Ruas Jalan Ki Ageng Gribig Sawojajar-Malang. Jurnal Penelitian Mahasiswa, 2(1), 145–157.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan Darat.
- Pradana, M. F. (2019). Mencari Penyebab Kerusakan Jalan Dengan Pendekatan Statistik. Researchgate.Net, October.
- Pratama, T. O., & Suryanto, M. (2019). Pavement Condition Index (Pci) Beserta Rencana Anggaran Biaya Pada Ruas Jalan Gempol-Pandaan (Studi Kasus: Ruas Jalan Gempol-Pandaan Km 39+000-42+000).

- Putra, N. M., Silitonga, S. P., & Robby. (2021). Analisis Sisa Umur Rencana Jalan Berdasarkan Pertumbuhan Lalu Lintas Di Kota Palangka Raya. *Jurnal Teknik: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Keteknikan*, 4(2), 155–164. <https://doi.org/10.52868/Jt.V4i2.2729>
- Putri, A. S., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019). Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado - Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 7(3), 319–328.
- Putri, I. M. M., Astuti, R. F., & Ramadhan, M. R. A. (2024). Analisis Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Lentur Di Jl. Akses Tol Karawang Timur. *Soebrantas Panam Kota Pekanbaru. Tugas Akhir ...*, 07(01), 4125–4140.
- Rachardi, & Kurniawan, R. (2018). Analisis Tebal Perkerasan Jalan Rigid Di Kecamatan Sinar Peninjauan. *Jurnal Deformasi*, 3–2, 74–83.
- Rafiskan, E. (2024). Analisis Dampak Beban Sumbu Kendaraan Terhadap Umur Rencana Jalan Dengan Metode Bina Marga (Perkerasan Lentur) (Studi Kasus: Ruas Jl. Tempino – Muaro Bulian).
- Refi, A., Roza, A., Jf, A. P., Salsabila, K. N., & Rusli, A. M. (2021). Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Dan Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Perkerasan Lentur Jalan Bypass Padang Km 18). *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 18(1), 27–40.
- Said, M. (2018). Studi Parameter Koefisien Distribusi Kendaraan (C) Pada Jalan Tipe 4/2ud Untuk Perhitungan Tebal Struktur Perkerasan Lentur Cara Bina Marga (Studi Kasus: Ruas Jalan Pemuda Depan Lapangan Salero, Kota Ternate). *Xiv* (3).
- Santosa, R., Sujatmiko, B., & Krisna, F. A. (2021). *Ge-Stram: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pci*.
- Sari, D. N. (2014). Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan Dan Umur Sisa. *Sustainability*, 11(1), 1–14.
- Sentosa, L., & Roza, A. A. (2012). Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago – Sorek Km 77 S/D 78). *Jurnal Teknik Sipil*, 19(2), 161. <https://doi.org/10.5614/Jts.2012.19.2.7>
- Shahin, M. Y. (2019). *Pavement Management For Airports, Roads, And Parking Lots*. Scholars Portal.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In Nova Bandung.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang “Jalan”.
Jakarta

Wijaya, S., & Prasetyo, A. (2021). Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Di Ruas Jalan Tembesi-Sarolangun. *Jurnal Komposits*, 2(1), 46–52.