

DAFTAR PUSTAKA

- Adrian, F. S. (2024). *Kajian Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Metode Time Headway Dan Metode Regresi Linear Berganda (Studi Kasus Ruas Jl. Dr. Susilo)*. Institut Teknologi Sumatera.
- Alfiansyah, A. D., & Bowoputro, H. (2021). Implementasi Koreksi Nilai Emp Mc Menggunakan Metode Rata-Rata Headway Terhadap Kinerja Ruas Jalan Veteran Kota Malang. *Prosiding Forum Ilmiah Nasional Teknik, 1*, 260–268.
- Avicenna, M. K. (2024). *Analisis Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Pada Ruas Jalan Antasari Bandar Lampung Dengan Menggunakan Metode Regresi Linier*. Institut Teknologi Sumatera.
- Baruza, M. C., & Ciptomulyono, U. (2015). *Pendekatan Sistem Dinamik Pada Pertumbuhan Sektor Transportasi Berdasarkan Perhitungan Investasi Pembangunan Surabaya Mass Rapid Transit (Smart)*. 4(1).
- Blikololong, M. L. (2022). Pengaruh Klasifikasi Fungsional Jalan Terhadap Nilai Emp Sepeda Motor Di Simpang Tak Bersinyal. *Jurnal Teknik Sipil, 11*.
- Hasyim, H., Rohani, R., & Nurfadillah, M. (2024). Evaluasi Nilai Emp Mkji 1997 Menggunakan Metode Time Headway Pada Simpang Empat Bersinyal Kota Mataram (Studi Kasus Di Simpang Jl. Panca Usaha – Jl. Bung Hatta Dan Simpang Di Jl. Dr. Sujono – Jl. Tgh Lopan Kota Mataram). *Ganec Swara, 18*(2), 903. <https://doi.org/10.35327/Gara.V18i2.877>
- Khairunnisa, N. F. S., & Priyono, E. Y. (2017). Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Simpang Di Jalan Layang Dan Bundaran Kalibanteng, Semarang Dengan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Simpang Bersinyal Terkoreksi. *Jurnal Karya Teknik Sipil Vol. 6 No. 2, 53*(1), 59–65.
- Khayam, S. (2020). *Studi Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Pada Sepeda Motor Untuk Ruas Jalan 4/2d Di Sidoarjo*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Lendeng, L. E., Lamentik, L. G. J., & Pandey, S. V. (2018). Analisa Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linear Berganda (Studi Kasus: Jalan Raya Tomohon). *Jurnal Sipil Statik, 6*(10), 735–742.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997).
- Naja, A. F. S. (2024). *Kajian Perubahan Nilai Emp Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Berdasarkan Pkji 2023 (Studi Kasus: Ruas Jalan Dr. Ir. Soekarno Kota Surabaya)*.

- Palilingan, A. G., Pandey, S. V, & Rumayar, A. L. E. (2018). Studi Penetapan Nilai Emp Dengan Metode Rasio Headway Dan Analisa Regresi Linier. *Jurnal Sipil Statik*, 6(5), 315–322.
- Panduan Survei Dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas, Direktorat Jenderal Bina Marga (1990).
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jenderal Bina Marga (2023).
- Peraturan Pemerintah (Pp) Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan (2006).
- Pertiwi, N. S., Hayuningtyas, P., Yulipriyono, E., & Purwanto, D. (2017). Perbandingan Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Berdasarkan Nilai Ekivaen Mobil Penumpang (Emp) Terkoreksi Dan Mkji 1997 (Studi Kasus: Simpang Don Bosco, Kaliwiro, Semarang, Jawa Tengah). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 6(2), 159–165.
- Prima, G. R. (2014). Kajian Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang Berdasarkan Data Waktu Antara Pada Ruas Jalan Tol. *Jurnal Jalan Jembatan*, 31, 74–82.
- Putri, S. (2014). Pengaruh Pelebaran Ruas Jalan Terhadap Peningkatan Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Soekarno-Hatta/Bypass Bandar Lampung). In *Upt Perpustakaan Unila*.
- Sharma, M., & Biswas, S. (2021). Estimation Of Passenger Car Unit On Urban Roads: A Literature Review. *International Journal Of Transportation Science And Technology*, 10(3), 283–298. <https://doi.org/10.1016/j.ijst.2020.07.002>
- Sudariana, & Yoedani. (2022). Analisis Statistik Regresi Linier Berganda. *Seniman Transaction*, 2(2), 1–11.
- Sugiyono. (2012). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D. In *Alfabeta*. Cv.
- Sumarsono, A., Mahmudah, A. M. H., & Yulistianto, E. (2017). Evaluasi Nilai Emp Mkji Dan Emp Time Headway Pada Simpang Bersinyal Dengan Validitas Panjang Antrian (Studi Kasus Pada Simpang Bersinyal Kerten Surakarta). *Matriks Teknik Sipil*, 5(3), 1025–1033.
- Sutrisna, W. (2014). *Analisis Ruas Jalan Dengan Metode Greenshield, Greenberg, Underwood, Terhadap Pkji 2014*. 6, 7–27.
- Wardhani, P. C., & Alfiansyah, A. D. (2022). The Impact Of The Pce Mc Correction Value Using Modified Average Time Headway Method To Road Performance (Case Study: Veteran Street, Malang City). *Ci-Tech*, 3(01), 9–14. <https://doi.org/10.33005/Ci-Tech.V3i01.51>

- Wibisono, R. E., Yuana, B. W., Susanti, A., & Widayanti, A. (2022). Perhitungan Kinerja Lalu Lintas Dan Prediksi Pertumbuhan Kendaraan Pada Bundaran (Roundabout) Institut Teknologi Sepuluh Nopember (Its) Surabaya. *Agregat*, 7(1), 607–613. <https://doi.org/10.30651/Ag.V7i1.11513>
- Wulandari, Anita; Sumarsono, Agus; Sarwono, D. (2011). Nstudi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Kendaraan Berat Menggunakan Metode Time Headway Dan Analisis Regresi Linier (Kasus Pada Ruas Jalan Solo-Kartasura Km. 7). *Perpustakaan.Uns.Ac.Id*.