

DAFTAR PUSTAKA

- Akhmad Zadhi Nashruddin, & Cahya Buana. (2021). Analisis Penilaian Kerusakan Jalan dan Perbaikan Perkerasan pada Jalan Raya Roomo, Kecamatan Manyar, Kabupaten Gresik. *Jurnal Teknik ITS*, 10(1), 27–34.
- Almuntsari, D. R. R. (2018). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Raya Puger Desa Menampu Kecamatan Gumukmas Kabupaten Jember Menggunakan Metode Dirgolaksono Dan Indrasurya B. Mochtar (Sta 0+000 – 3+000)*. Universitas Jember.
- Anggraita, R. A., & Juanita, J. (2022). Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Kerusakan Jalan (Studi Kasus : Jalan Ajibarang - Wangon). *Techno (Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto)*, 23(2), 131. <https://doi.org/10.30595/techno.v23i2.11364>
- Darwoto, Khamid, A., Feriska, Y., Wahidin, & Taufiq, M. (2023). Pengaruh Volume Kendaraan terhadap Tingkat Kerusakan Jalan pada Perkerasan Rigid di Jatibarang - Brebes. *Sains: Jurnal Penelitian Sains, Keteknikan Dan Informatika*, 1(3), 91–107. <https://doi.org/10.37304/parentas.v8i1.4364>
- Dewi, R., Mubarak, M. S., & Misidawati, D. N. (2022). Analisis Dampak Eksternalitas Adanya Pengangkutan Tanah Dari Daerah Pertambang Terhadap Infrastruktur Jalan (Studi Kasus Di Desa Kalipuncur, Bojong). *Jurnal Sahmiyya*, 1(2), 134–141.
- Dewo, N. D. S. P., Hafizah, N. El, Mca, T., & Firdausi, M. (2022). Analisis Pengaruh Kerusakan Jalan Terhadap Laju Kendaraan (Studi Kasus Ruas Jalan Raya

- Tanjungsari –Raya Tambak Mayor, Kota Surabaya). *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan X 2022*, 1–11.
- Fatikasari, A. D. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Untuk Mengevaluasi Kondisi Jalan di Raya Cangkring, Kecamatan Krembung, Kabupaten Sidoarjo. *Agregat*, 6(2).
- Gusmulyani, Irawan, A., & Yolanda. (2022). Analisa Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Rigid di Teluk Kuantan. *Jurnal Planologi Dan Sipil (JPS)*, 4(1), 27–37.
- Hafiza, N. L., & Sholichin, I. (2022). Perbandingan Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga dan PCI (Pavement Condition Index) pada Ruas Jalan Sampang-Ketapang STA. 23+800-29+100 Provinsi Jawa Timur. *KERN : Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 8(1), 1–8.
<https://doi.org/10.33005/kern.v8i1.62>
- Harahap, S. S. (2020). Teknik Korelasi dan Kolmogorov Smirnov dalam Menganalisis Pengaruh Motivasi Intrinsik dan Peningkatan Kemampuan Menulis KTI Pada Widyaiswara. *Jurnal Teknovasi*, 07(01), 45–52.
- Ismanto, I. B., Novianto, H., & Setyawan, S. T. (2024). Pengaruh Interval Unit Segment Terhadap Besaran Surface Distress Index (SDI) Pada Ruas Jalan Puk Jalan Lettu Suyitno Kabupaten Bojonegoro Sta 0+000 – 3+000. *Jurnal Cahaya Mandalika*, 3(3), 972–993.
<https://ojs.cahayamandalika.com/index.php/jcm/article/view/2559>

- Lubis, I. T. (2021). *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Jalan Rigid Pavement di Kota Medan*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Matitaputty, V. M. (2021). Analisa Perbandingan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dengan Metode Dirgolaksono dan Mochtar Terhadap Identifikasi Kerusakan Jalan. *Jurnal Manumata Vol*, 7(2), 49–55.
- Megarani, F., & Prastyanto, C. A. (2020). Analisis Pemilihan Jenis Perkerasan Jalan untuk Menangani Kerusakan Jalan pada Ruas Jalan Desa Batuputih Daya Kabupaten Sumenep. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2), 38–43.
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i2.46687>
- Nabillah, J. A., & Radam, I. F. (2019). Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Kerusakan Perkerasan Jalan (Studi Kasus Segmen Jalan Banjarbaru – Bati-Bati. *Jurnal Kacapuri : Jurnal Keilmuan Teknik Sipil*, 2(2), 1–10.
<https://doi.org/10.31602/jk.v2i2.2669>
- Purwahono, F. P., & Solichin, I. (2023). Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Sisa Umur Rencana Jalan Dengan Metode Bina Marga 2017 Pada Ruas Jalan Brigjend Katamso - Jalan Raya Berbek - Jalan Raya Wadung Asri (STA 0+000 – STA 5+000). *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3, 9919–9933.
- Putra, E. B., & Putra, K. H. (2019). Studi Kelas Jalan Pada Ruas Jalan Krian-Batas Kabupaten Mojokerto. In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan Dan Infrastruktur*, 1(1), 46–53.

- Putra, R. R. H. (2020). *Perancangan Perbaikan Perkerasan Jalan Pada Jalan Raya Legok-Karawaci Kabupaten Tangerang*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Sabri, & Ali, I. (2024). Analisis Dampak Kebijakan Pembangunan Sarana dan Prasana Terhadap Peningkatan Kesejahteraan Ekonomi Desa. *Seminar Nasional LPPM UMMAT*, 3, 328–335.
- Sa'diyah, N. H., Shofiah, S., & Phahlevi Marwanto, R. (2024). Analisis Vehicle Damage Factor dalam Konteks Konfigurasi Axle dan Dampak Jalan. *Jurnal Teslink : Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 6(1), 109–117.
<https://teslink.nusaputra.ac.id/index>
- Safitra, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019). Analisa pengaruh beban berlebih terhadap umur rencana jalan (studi kasus: ruas jalan Manado - Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 7(3), 319–328.
- Sari, R. K. (2021). Penelitian Kepustakaan Dalam Penelitian Pengembangan Pendidikan Bahasa Indonesia. *Jurnal Borneo Humaniora*, 4(2), 60–69.
https://doi.org/10.35334/borneo_humaniora.v4i2.2249
- Setyadi, F. Y. (2024). *Analisa Peramalan Beban Pada Gardu Induk 150 KV Mranggen Dengan Metode Regresi Linear dan Eksponensial*. Universitas Islam Sultan Agung Semarang.
- Setyawati, R. (2023). Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Tingkat Kepuasan Konsumen. *INOVASI: Jurnal Ekonomi, Keuangan Dan Manajemen*, 19(1), 57–63.

- Siswoyo, D. tri. (1994). *Studi Kerusakan Jalan di Daerah Surabaya Timur Untuk Menentukan Prioritas Perbaikan Jalan*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Sukirman, S. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Nova Bandung*.
- Tuakia, D., Hakim, R., & Marsaoly, N. (2023). Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Jalan di Kota Ternate. *Jurnal Sipil Sains*, 13(1), 68–76.
<https://doi.org/10.33387/sipilsains.v13i1.5789>
- Waas, R. H., Kastanya, F. Ch. J., & Sahusilawane, M. (2022). Analisa Kerusakan Jalan Dengan Perbandingan Metode Asplah Institute Dan Metode Dirgolaksono dan Mochtar (1990), (Studi Kasus Ruas Jalan Trans Seram Desa Haruru – Desa Sion, Kecamatan Amahai Kabupaten. *Jurnal Manumata*, 8(1), 59–65.
<https://doi.org/10.21608/pshj.2022.250026>
- Wibisono, G. I., Ramadan, F. E., & Fajar, A. H. (2019). Analisis Lalu Lintas Harian Rata - Rata (LHR) dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 5(3), 359–366. <http://library.itl.ac.id/jurnal>
- Wirnanda, I., Anggraini, R., & Isya, M. (2018). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama Dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 617–626.
<https://doi.org/10.24815/jts.v1i3.10000>