

## DAFTAR PUSTAKA

- Amalia Putri, S., Sholichin, I., & Dewi Fatikasari, A. (2024). Analysis Of The Influence Of Vehicle *Overloading* On The *Remaining Life* Of The Road Plan. *Composite : Journal of Civil Engineering* 2024, 02, 13–24.
- Amani, A. S., & Buana, C. (2019). Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan di Jalan Provinsi di Daerah Surabaya Selatan Ditinjau dari Tingkat Kerusakan Jalan dan Segi Ekonomi. *Jurnal Teknik ITS*, 8(2).
- Angelia Safitra Theo Sendow, P. K., & Pandey, S. V. (2019). Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Manado - Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 7(3), 319–328.
- Hasanuddin, Ayu Setiawati, D., & Tri Anggoro, A. (2023). Pengaruh Beban Berlebih terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Yos Sudarso). *Jurnal Kolaboratif Sains*, 6(11). <https://doi.org/10.56338/jks.v6i11.4312>
- Hazifa, Nurdin, A., & Kumalasari, D. (2022). Analisa Dampak Beban Kendaraan terhadap Kerusakan serta Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Perkerasan Lentur Jl. Kamarullah Kota Padang Panjang). *Jurnal Teknik* , 16(2), 137–143.
- I Dewa Made Alit Karyawan, Hasyim, & Faqihi, K. (2021). Penurunan Masa Pelayanan Jalan Akibat Kendaraan Dengan Beban Berlebih. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 10(1), 56–69. <https://doi.org/10.22225/pd.10.1.2292.56-69>
- Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Manual Konstruksi dan Bangunan: Vol. No.001-01/M/BM/2011*.
- Kewa, F. S., Handayani, A. T., & Anis, V. D. (2024). Pengaruh Kendaraan Dengan Muatan Berlebih Terhadap Umur Layanan Perkerasan Pada Ruas Jalan Klaten - Jatinom. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*, 10(1), 23–28.
- Lathif, A., & Bakhtiar, A. (2024). Studi Analisis Dampak Beban Kendaraan Terhadap Sisa Umur Rencana Pada Jalan Lingkar Timur Sidoarjo. In | *Jurnal Rekayasa Sipil* | (Vol. 14, Issue 2).
- Mandala Putra Jurusan, N., Studi Teknik Sipil, P., Teknik, F., Palangka Raya Jln Hendrik Timang, U., Raya, P., & Jurusan, R. (2021). *Analisis Sisa Umur Rencana Jalan Berdasarkan Pertumbuhan Lalu Lintas di Kota Palangkaraya Sultan P. Silitonga* (Vol. 4, Issue 2).

- Misdawati, Said, L. B., & Maryam, S. H. (2021). Analisis Penurunan Umur Rencana Jalan Akibat Volume Kendaraan dan Kelebihan Muatan Pada Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kota Parepare. *Jurnal Flyover*, 01(02).
- Misela, A., Sholichin, I., & Estikhamah, F. (2024). Analisis Pengaruh Beban Berlebih terhadap Sisa Umur Perkerasan Lentur pada Jalan Kawasan Industri Driyorejo dengan Metode MDPJ 2017. *Jurnal Talenta Sipil*, 7(2), 774. <https://doi.org/10.33087/talentasipil.v7i2.618>
- Najib, M. H., Rosdiyani, T., & Sari, F. A. (2022). Analisa Volume Beban Berlebih Kendaraan Terhadap Penurunan Umur Rencana Jalan. *Journal of Sustainable Civil Engineering (JOSCE)*, 4(02). <https://doi.org/10.47080/josce.v4i02.2141>
- Nashruddin, A. Z. (2020). *Analisis Penilaian Kerusakan Jalan dan Perbaikan Perkerasan Pada Jalan Raya Roomo, Kecamatan Manyar, Kabupaten Gresik*. Insitut Teknologi Sepuluh November.
- Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan, Pub. L. No. 34, 2006. Retrieved February 23, 2025, from <https://peraturan.bpk.go.id/Details/49132/pp-no-34-tahun-2006>
- Priyanda, B., & El khasnet. (2022). Dampak Kendaraan *Overload* Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Kadipaten (Jl. Pasar Balong) Batas Majalengka - Indramayu). *Seminar Nasional Dan Diseminasi Tugas Akhir*.
- Putri, E. E., & Rullyvianda, R. (2024). Evaluasi Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus : Jalan Raya Bandar. *Rang Teknik Jurnal*, 7(02).
- Refi, A., Roza, A., Pratiwi, A., Salsabila, K. N., Rusli, A. M., Sipil, J. T., Teknik, F., Padang, T., Umum, K. P., & Rakyat, P. (2021). Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan dan Umur Rencana Jalan (Studi kasus perkerasan lentur jalan ByPass Padang KM 18). 18(1). <http://ejournal2.pnp.ac.id/index.php/jirs/TerakreditasiSINTAPeringkat5>
- Riyadi, T. (2023). *Analisis Pengaruh Muatan Lebih (Overload) Terhadap Sisa Umur Rencana (Remaining Life) Perkerasan Lentur Pada Jalan*. Institut Teknologi Padang.
- Sada, A. T. (2023). *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Terhadap Umur Rencana Perkerasan*. Universitas Medan Area.
- Sutrisno, W., Dapa Beti, K., Rera Wowa, P., & Sulistyorini, D. (2022). Analisis Dampak Beban Berlebih (*Overload*) Kendaraan Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan Menggunakan Metode AASHTO (Studi Kasus : Jalan

Yogyakarta - Prambanan). *Seminar Nasional Hasil Penelitian Dan Pengabdian Kepada Masyarakat 2022 LP2M UST Jogja*.

Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (2009).

Undang-Undang (UU) Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, Pub. L. No. 38 (2004). <https://peraturan.bpk.go.id/Details/40785/uu-no-38-tahun-2004>

Ziantono, D. H. (2016). *Analisis Penentuan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan di Kemacetan Krian*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.