

LAPORAN MAGANG

STUDI PENERAPAN K3 DAN

PENGELOLAAN LIMBAH B3 DI PT

ANGKASA PURA I BANDAR UDARA

INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA



Oleh

GITA GEMPITA NUGROHO

21034010077

PROGRAM STUDI TEKNIK LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"

JATIM SURABAYA 2024

**LAPORAN MAGANG
STUDI PENERAPAN K3 DAN
PENGELOLAAN LIMBAH B3 DI PT
ANGKASA PURA I BANDAR
UDARA INTERNASIONAL JUANDA
SURABAYA**



Oleh :

GITA GEMPITA NUGROHO

NPM 21034010077

**PROGRAM STUDI TEKNIK LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS**

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JATIM

SURABAYA

2024

LAPORAN MAGANG

STUDI PENERAPAN K3 DAN PENGELOLAAN LIMBAH B3 DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA

Oleh :

GITA GEMPITA NUGROHO

21034010077

Telah diperiksa dan disetujui

Fakultas Teknik

Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Mengetahui,
Ketua Program Studi

Mengetahui,
Dosen Penggerak

Firra Rosahawani, S.T., M.T.
NIP. 19750409 202121 2 004

Restu Hikmah Ayu Murti, S.ST., M.SC.
NIP. 20219930416218

Laporan Magang ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana (S1), tanggal :

Dekan Fakultas Teknik

Prof. Dr. Dra. Jariyah, M.P.

NIP. 19650403 199913 2 002

LEMBAR PENGESAHAN MAGANG

Nama : Gita Gempita Nugroho

N.P.M : 21034010077

Program Studi : Teknik Lingkungan

Judul Laporan : Studi Penereapan K3 dan Pengelolaan Limbah B3 di PT
Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Juanda
Surabaya

telah melaksanakan magang

di PT. Angkasa Pura I

Mulai tanggal 1 Februari 2024 s/d 28 Juni 2024

dan menyelesaikan semua kewajiban kegiatan magang

Sidoarjo, 8 Juli 2024

Mengetahui,
SMS & OSH Manager

Menyetujui,
Pembimbing Lapangan

Arif Rahman
0684197-A

Kadek Yogi Iswara
1487143-I

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga laporann magang dengan judul "Studi Penerapan K3 dan Pengelolaan Limbah B3 di PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya" dapat diselesaikan dengan baik dan teapat waktu. Laporan ini disusun sebagai hasil kegiatan magang MBKM yang dilakukan di PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya khususnya di Unit SMS & OSH Manangement.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan dalam pembuatan laporan ini tidak akan terealisasi tanpa bimbingan dan bantuan dari banyak pihak. Oleh karena itu, dengan penuh rasa hormat penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Dra. Jariyah, MP selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Firra Rosariawari, S.T., M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Restu Hikmah Ayu Murti, S. ST., MSc selaku dosen pembimbing magang yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, bantuan, serta kritik dan saran dalam penyusunan laporan magang.
4. Bapak Arif Rahman selaku SMS & OSH Manager PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk melaksanakan kegiatan magang di PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.
5. Bapak I Kadek Yogi Iswara selaku pembimbing lapangan kegiatan magang di PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya yang telah mengarahkan dan membimbing selama proses magang berlangsung.
6. Seluruh Karyawan PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu atas ilmu serta pengalaman berharga, khususnya pada Departement Airport Plannig, SHE & QR Management.

7. Kedua orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan baik secara moril, materi, serta doa.
8. Seluruh rekan magang di PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.
9. Semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Dalam penyusunan lamporan magang ini masih banyak terdapat kekurangan yang disebabkan oleh keterbatasan kemampuan dan ilmu pengetahuan yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak untuk perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, penulis harap laporann ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak khususnya bagi institusi dan Program Studi Teknik Lingkungan Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG	i
LEMBAR PENGESAHAN MAGANG.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Tujuan.....	2
1.3 Ruang Lingkup	3
1.4 Profil Perusahaan PT. Angkasa Pura I	3
1.5 Profil PT Angkasa Pura I Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya	5
1.6 Lingkup Kegiatan Usaha	6
1.7 VISI, MISI, dan Tata Nilai Perusahaan.....	7
1.8 Struktur	10
1.9 Struktur Organisasi SMK3 PT. Angkasa Pura Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya	10
BAB II.....	21
PELAKSANAAN MAGANG.....	21
2.1 Lokasi Kegiatan Magang MBKM.....	21
2.2 Waktu Magang	21
2.3 Kegiatan Magang, Penjelasan Logbook, dan Dokumentasi.....	22
BAB III	26
PEMBAHASAN	26
3.1 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Kantor Cabang PT. Angkasa Pura I Bnadar Udara Intermasional Juanda Surabaya	26
3.1.1 Identifikasi Bahaya, Penilaian Risiko, dan Pengelolaan Risiko	26
3.1.2 Penyediaan Sumberdaya dan Pantia Keselamatan & Kesehatan Kerja (P2K3).....	40

3.1.3	Kompetensi, Pelatihan, dan Kesadaran.....	40
3.1.4	Komunikasi K3	41
3.1.5	Inspeksi K3	42
3.2	Limbah B3 di Bandara Juanda	46
3.2.1	Perizinan.....	47
3.2.2	Karakteristik dan Klasifikasi Limbah B3.....	47
3.2.3	Tata Cara Penyimpanan	48
3.2.4	Bagunan Tempat Penyimpanan Sementara Limbah B3	52
3.2.5	Hasil Pengamatan Kesesuaian Penyimpanan Limbah B3.....	54
3.3	LCA IPAL	60
3.3.1	Goals and Scope	60
3.3.2	Inventori Data (<i>Inventory Data</i>).....	61
3.3.3	Analisis Penilaian Dampak	62
3.3.4	Interpretasi dan Langkah Perbaikan.....	64
BAB VI.....		65
KESIMPULAN DAN SARAN		65
4.1	Kesimpulan.....	65
4.2	Saran	65
DAFTAR PUSTAKA		67
LAMPIRAN.....		69

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Budaya perusahaan.....	9
Tabel 2. 1 Timeline Kegiatan Magang.....	21
Tabel 3. 1 Skala “risk rating”	28
Tabel 3. 2 Skala Likelihood	28
Tabel 3. 3 Skala Severity.....	28
Tabel 3. 4 HIRA Pelayanan Penerbangan Haji	29
Tabel 3. 5 HIRADC Departemen Operation & Service	34
Tabel 3. 6 Karakteristik dan klasifikasi limbah B3 di Bandara Juanda	47
Tabel 3. 7 Tabel Registrasi Limbah B3.....	49
Tabel 3. 8 Kriteria Tingkat Risiko.....	49
Tabel 3. 9 Logbook limbah B3 masuk	51
Tabel 3. 10 Logbook limbah B3 keluar.....	51
Tabel 3. 11 Format Pencatatan dan Pelaporan Limbah B3	51
Tabel 3. 12 Contoh Neraca limbah B3 Bandara Juanda.....	52
Tabel 3. 13 Persentase Skoring Metode Guttman	55
Tabel 3. 14 Evaluasi Kesesuaian Kegiatan Penyimpanan Limbah B3.....	55
Tabel 3. 15 Hasil Inventorisasi Data	62
Tabel 3. 16 Nilai dampak lingkungan dari pengolahan air limbah domestik Bandara Juanda.....	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur	10
Gambar 2. 1 Inspeksi Runway Pasca Gempa.....	23
Gambar 2. 2 Inspeksi Keselamatan Penerbangan.....	23
Gambar 2. 3 Inspeksi Revitalisasi T2.....	24
Gambar 2. 4 Kegiatan Runway Safety Team	24
Gambar 2. 5 Rekap Temuan FOD	25
Gambar 2. 6 Kegiatan Safety Awareness	25
Gambar 3. 1 Rekapitulasi Inspeksi Runway.....	44
Gambar 3. 2 Diagram alir pengelolaan limbah B3.....	48
Gambar 3. 3 Kartu Inventarisasi Limbah B3.....	50
Gambar 3. 4 Tampak luar bangunan limbah B3.....	53
Gambar 3. 5 Tampak dalam bangunan TPS limbah B3	53
Gambar 3. 6 APAR dan Kotak P3K limbah.....	54
Gambar 3. 7 Limbah B3 dalam TPS LB3	54
Gambar 3. 8 Tampilan nilai dampak lingkungan dari pengolahan air limbah domestic Bandara Juanda pada software OpenLCA.....	63
Gambar 3. 9 Tampilan grafik perbandingan dampak lingkungan dari pengolahan air limbah domestik Bandara Juanda pada software OpenLCA	64