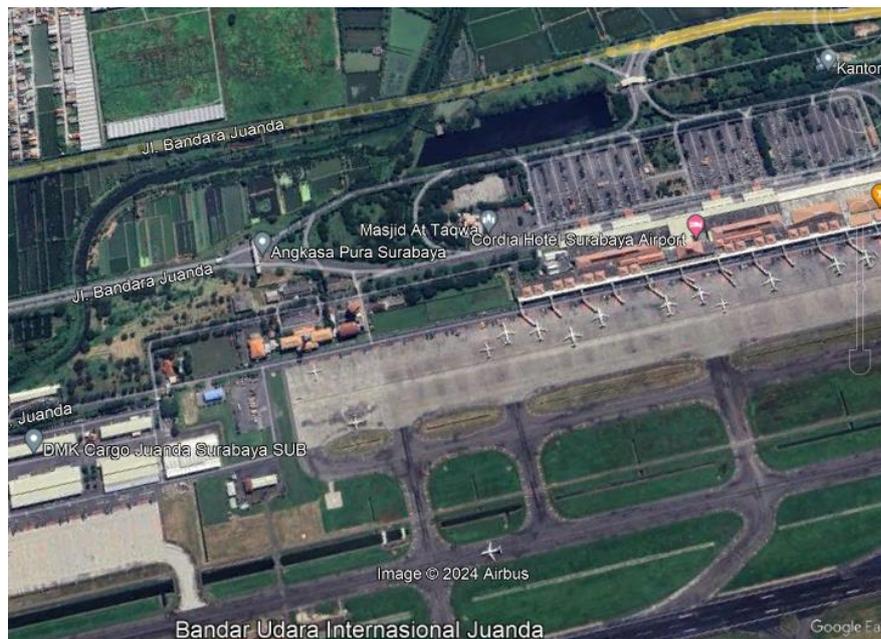


## **BAB II**

### **PELAKSANAAN MAGANG**

#### **2.1 Lokasi dan Waktu Magang**

Kegiatan magang dilakukan secara offline di PT. Angkasa Pura I cabang Bandar Udara Internasional Juanda yang berlokasi di Jl. Ir. Haji Juanda, Kec. Sedati, Kab. Sidoarjo, Provinsi Jawa Timur. Bandara Juanda merupakan salah satu dari 14 bandara yang dikelola oleh PT. Angkasa Pura I dengan luas wilayah 605,42 Ha.



Gambar 2. 1 Lokasi Bandara Internasional Juanda

Sumber: *Google Earth*

#### **2.2 Waktu Magang**

Kegiatan magang di PT. Angkasa Pura I dilaksanakan selama 5 bulan yaitu pada bulan Februari 2024 hingga Juni 2024. Magang dimulai pada tanggal 1 Februari 2024 dan selesai pada tanggal 28 Juni 2024. Jam kerja dan operasional PT. Angkasa Pura I yaitu 5 hari dalam seminggu dari hari Senin-Jumat dari jam 08.00-16.30 WIB dengan durasi satu jam istirahat pada pukul 12.00-13.00 WIB.

#### **2.3 Cara Kerja**

Pelaksanaan magang MBKM dilakukan dengan observasi, wawancara kepada staff yang terlibat dan unit RKL-RPL Rinci terkait permasalahan maupun hasil pengamatan yang diperoleh dari lokasi magang. Observasi/pengamatan

dilakukan sesuai dengan waktu kegiatan Magang MBKM. Observasi dilakukan dengan metode inspeksi keselamatan serta pengamatan terhadap proses pengolahan air limbah domestik pada IPAL. Adapun penjelasan secara terperinci adalah sebagai berikut:

#### 1. Sosialisasi HIV-AIDS

Sosialisai HIV-AIDS merupakan salah satu program kerja PT. Angkasa Pura I dalam rangka memeriahkan bulan K3 Nasional. Sosialisai dilakukan bersama dr. Tjatur Prijambodo M. Kes selaku Direktur RS Aisyiyah Siti Fatimah Sidoarjo. Kegiatan ditutup dengan pelaksanaan Safety Quiz Tournament.



Gambar 2. 2 Kegiatan Sosialisasi HIV-AIDS

Sumber: Dokumentasi Pribadi

#### 2. Donor Darah

Kegiatan Donor Darah merupakan salah satu rangkaian kegiatan bulan K3 Nasional sekaligus dalam rangka memeriahkan HUT Angkasa Pura I yang ke 60 th.



Gambar 2. 3 Kegiatan Donor Darah

Sumber: Dokumentasi Pribadi

### 3. Inspeksi Penerbangan

Inspeksi Penerbangan merupakan salah satu kegiatan inspeksi rutin untuk memeriksa kesiapan dan kelengkapan penerbangan saat *parking* dan ketika proses *towing*.

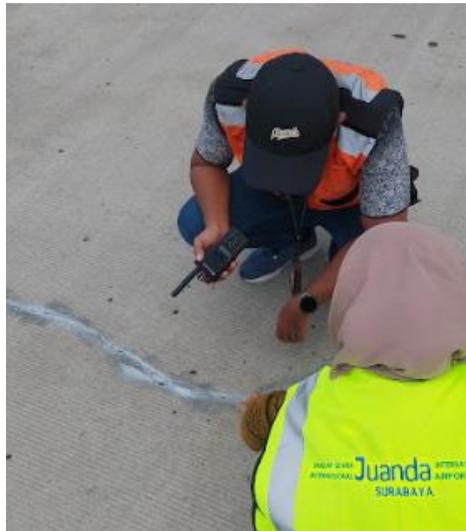


Gambar 2. 4 Kegiatan Inspeksi Penerbangan

Sumber: Dokumentasi Pribadi

4. Inspeksi Runway dan Rekap Penemuan *Foreign Object Debris* (FOD) di sisi udara

Inspeksi Runway dilakukan untuk pengecekan kelayakan sisi udara terhadap *hazard* yang dapat membahayakan proses penerbangan. Rekapitulasi Penemuan FOD dilakukan sebanyak 2 kali dalam sebulan sebagai bentuk laporan rutin unit *Safety Management System* (SMS).



Gambar 2. 5 Inspeksi Runway Pasca Gempa

Sumber: Dokumentasi Pribadi

5. Pemantauan kualitas pencemar pada STP

Pengujian kualitas pencemar pada STP dilakukan bersama pihak laboratorium yang telah terakreditasi KAN. Pengujian dilakukan pada inlet, outlet STP, dan Pond sebelum limbah dibuang ke badan air dengan parameter COD, BOD, TSS, Ammonia, dan Total coliform.



Gambar 2. 6 Pemantauan Kualitas Pencemar pada STP di Terminal 1

Sumber: Dokumentasi Pribadi

## 6. Safety Awareness

*Safety Awareness* dilakukan sebagai upaya PT. Angkasa Pura I dalam memberikan pemahaman mengenai kesadaran keselamatan dalam bekerja kepada mitra kerja, mitra usaha, dan atau pihak lain di lingkungan perusahaan.



Gambar 2. 7 Kegiatan Safety Awareness

Sumber: Dokumentasi Pribadi

## 7. Inspeksi Keselamatan

Inspeksi Keselamatan merupakan kegiatan untuk memeriksa semua faktor mulai dari peralatan, proses, material, area kerja, hingga prosedur yang berpotensi menimbulkan bahaya, kecelakaan, atau penyakit akibat kerja. Inspeksi Keselamatan yang dilakukan salah satunya yaitu inspeksi hygiene tenant dimana dilakukan pada kawasan terminal sebagai upaya identifikasi dini risiko kecelakaan pada gerai gerai.



Gambar 2. 8 Inspeksi Pekerjaan Perbaikan Travelator

Sumber: Dokumentasi Pribadi



Gambar 2. 9 Inspeksi Higienitas Tenant

Sumber: Dokumentasi Pribadi

#### 8. Pemantauan Emisi Genset

Pemantauan Emisi Genset dilakukan sebagai bentuk upaya untuk mengevaluasi tingkat keberhasilan program pengendalian pencemaran udara. Pemantauan dilakukan sebanyak 2 kali setahun atau 6 bulan sekali.



Gambar 2. 10 Pemantauan Emisi Genset

Sumber: Dokumentasi Pribadi

### 9. *Runway Safety Team & Wildlife Hazard Committee Meeting*

*Runway Safety Team* merupakan salah satu program kerja pada unit SMS & OSH yang dibuka dengan kegiatan *meeting* untuk membahas tentang *hazard* baik *wildlife* maupun kondisi *runway* di kawasan sisi udara yang berpotensi menyebabkan kecelakaan. Kegiatan dilanjutkan dengan inspeksi *runway* untuk memantau kondisi eksisting *runway*.



Gambar 2. 11 Kegiatan Meeting Runway Safety Team

Sumber: Dokumentasi Pribadi



Gambar 2. 12 Site Visit Runway

Sumber: Dokumentasi Pribadi