

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan Jalur Lintas Selatan adalah bagian dari proyek nasional yang merupakan bagian dari pembangunan Pantai Selatan Jawa (Pansela). Menurut Kementerian PUPR melalui Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) Jatim-Bali, Ditjen Bina Marga panjang jalan Pansela diperkirakan mencapai 628,39 kilometer. Pembangunan Jalur Lintas Selatan sangat penting untuk mendukung pengembangan sektor pariwisata dan perekonomian di Jawa Timur. Wilayah Lintas Selatan Jawa Timur memiliki potensi besar dalam hal sumber daya alam, sumber daya manusia, dan sumber daya budaya yang sangat besar. Wilayah ini mencakup 8 kabupaten, yaitu: Kabupaten Pacitan, Kabupaten Trenggalek, Kabupaten Tulungagung, Kabupaten Blitar, Kabupaten Malang, Kabupaten Lumajang, Kabupaten Jember dan Kabupaten Banyuwangi.

Salah satu proyek pembangunan jalan yang sekarang dilaksanakan adalah proyek pembangunan Jalur Lintas Selatan yang menghubungkan dari Kabupaten Tulungagung – Kabupaten Blitar. Dalam proyek ini dibagi beberapa segmen salah satunya adalah Proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*). Proyek ini berada di pesisir pantai selatan yang bertempat di Desa Kalibatur, Kec. Kalidawir, Kab. Tulungagung.

Proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*) menggunakan tipe perkerasan *flexible pavement*. Proyek ini memiliki panjang 3,872 kilometer untuk jalan dan 164 meter untuk jembatan, dimulai dari STA 12+450 hingga 16+332. Jalan ini terdiri dari 2 jalur dan 1 lajur, dengan lebar masing-masing jalur 3,75 meter dan bahu luar selebar 1,75 meter. Pembangunan proyek ini dikerjakan oleh PT. Adhi Karya (Persero) sebagai kontraktor pelaksana, sementara PT. Virama Karya sebagai Konsultan Supervisinya. Kami melakukan pembelajaran langsung di lapangan dengan cara mengamati dan terlibat dalam beberapa pekerjaan dalam proses pembangunan jalan baru. Metodologi yang digunakan dalam kegiatan magang ini adalah peninjauan langsung di lapangan, asistensi kepada dosen pembimbing kampus dan pembimbing lapangan dan yang terakhir adalah penyusunan laporan.

Proyek pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) Lot 1B: Brumbun – P. Sine merupakan bagian penting dari upaya pemerintah Indonesia dalam meningkatkan konektivitas dan infrastruktur di wilayah selatan Jawa Timur. Proyek ini memiliki kaitan dengan beberapa tujuan dalam *Sustainable Development Goals* (SDGs) 2030, khususnya SDGs 17 yang menekankan "Kemitraan untuk Mencapai Tujuan". Secara keseluruhan, proyek JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine tidak hanya bertujuan untuk meningkatkan infrastruktur transportasi di wilayah selatan Jawa Timur, tetapi juga mendukung pencapaian SDGs 17 dengan memperkuat kemitraan, mobilisasi sumber daya, dan kolaborasi antara berbagai pihak terkait. Proyek ini merupakan contoh nyata dari penerapan prinsip-prinsip SDGs yang

mendorong kerja sama antar sektor dan antar negara guna mencapai pembangunan berkelanjutan.

1.2 Tujuan

1. Mahasiswa dapat mengetahui metode aspek hukum dan ketenagakerjaan pada Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*)
2. Mahasiswa dapat mengetahui metode manajemen alat berat pada Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*).
3. Mahasiswa dapat mengetahui metode sistem informasi geografis pada Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*).
4. Mahasiswa dapat mengetahui metode administrasi proyek pada Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*).
5. Mahasiswa dapat mengetahui metode Lapis Pondasi Agregat pada Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*).
6. Mahasiswa dapat mengetahui teknologi pengelolaan lingkungan pada Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*).
7. Mahasiswa dapat mengetahui metode teknologi perbaikan tanah pada Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*).
8. Mahasiswa dapat mengetahui metode teknik pondasi lanjut pada Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*).

1.3 Manfaat

Secara rinci, manfaat dari magang Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi Perguruan Tinggi

Terjalannya hubungan baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan. Serta sebagai tambahan referensi khususnya mengenai bidang konstruksi dalam perencanaan dan pelaksanaannya.

2. Bagi Perusahaan

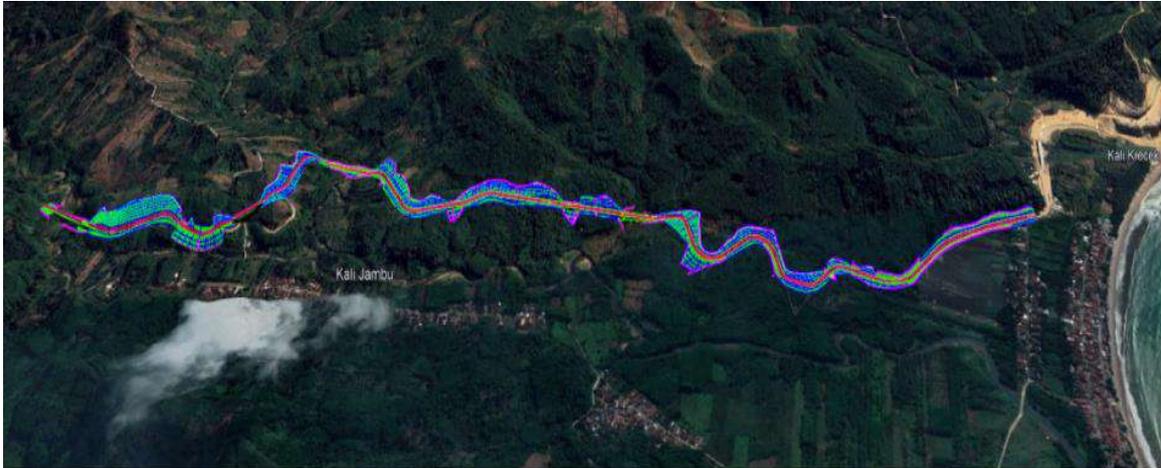
Temuan studi dan pengamatan yang dilakukan selama magang dapat digunakan sebagai informasi oleh perusahaan untuk menyusun kebijakan perusahaan di masa depan dan membina hubungan positif dengan universitas.

3. Bagi Mahasiswa

Mahasiswa dapat memperoleh pengetahuan secara lebih mendalam tentang dunia kerja Teknik Sipil dari segi manajemen, teknologi yang diterapkan, dan proses-proses pekerjaan yang nantinya diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapat.

1.4 Lokasi Proyek

Magang MBKM di Proyek Pembangunan JLS Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*) yang berlokasi di Desa Kalibatur, Kecamatan Kalidawir, Kabupaten Tulungagung, Jawa Timur.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek

Sumber: Data Sekunder Data Dokumen *Overview* Proyek Lot 1B

1.5 Data Umum dan Data Teknis

1.5.1 Data Umum

Adapun data umum pada proyek Pembangunan Jalur Selatan Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*) adalah sebagai berikut:

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a. Nama Proyek | : Proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan Lot 1B
Brumbun – P. Sine (<i>Road and Bridge</i>) |
| b. Lokasi Proyek | : Kabupaten Tulungagung, Jawa Timur |
| c. No Kontrak | : No. HK.0203/ Bb8/W.II-P-2.6/1270 |
| d. Tanggal Kontrak | : Tanggal 20 Juli 2023 |
| e. No Addendum 1 | : No. HK 0203/Bb8/W.II-P2.6/1314 |
| f. Tanggal Addendum 1 | : Tanggal 31 Juli 2023 |
| g. No SPMK | : No. 005 / AK-Lot 1B / X / 2023 |
| h. Tanggal SPMK | : Tanggal 09 Oktober 2023 |
| i. Nilai Kontrak | : Rp. 119.552.289.553,88 |
| j. Nilai addendum | : Rp. 155.217.301.406,81 |
| k. Sumber Dana | : Islamic Development Bank (IsDB) |
| l. Waktu Pelaksanaan | : 730 hari kalender |
| m. Tanggal PHO | : 08 Oktober 2025 |
| n. Tanggal FHO | : 08 Oktober 2026 |

- o. Pengguna Jasa : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) PPK 2.6 Provinsi Jawa Timur (Pansela 1)
- p. Konsultan Supervisi : PT. Virama Karya (Persero)
- q. Kontraktor : PT. Adhi Karya (Persero), Tbk

1.5.2 Data Teknis

Adapun data teknis pada proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan Lot 1B: Brumbun – P. Sine (*Road and Bridge*) adalah sebagai berikut:

- a. Jenis Proyek : Jalan Nasional
- b. Jenis Konstruksi : Pembangunan Jalan dan Jembatan
- c. Panjang Proyek : 3,872 Kilometer (STA 12+450 – 16+332)
- d. Jumlah Lajur : 2/2 TT
- e. Lebar Lajur Lalu Lintas : 2 x 3,75 m
- f. Lebar Bahu Jalan : 2 x 1,75 m
- g. *Grade* Memanjang : Max 10%
- h. Kemiringan Melintang : 3%
- i. Kemiringan Bahu : 5%
- j. Kecepatan Rencana : 40 km/jam
- k. Lapis Pondasi Atas : Agregat Kelas A setebal 20 cm dan 40 cm
- l. Konstruksi Perkerasan : *Flexible pavement*

Konfigurasi Perkerasan

- Agregat Base A Badan Jalan : 40 cm
- Agregat Base A Bahu Jalan : 48 cm
- ACWC : 4 cm
- ACBC : 6 cm
- Bahu Jalan : Burda