

**PENGARUH *GOVERNMENT SUBSIDY POLICY* DAN *ENVIRONMENTAL CONCERNS* TERHADAP MINAT BELI MOTOR LISTRIK
DI KOTA SURABAYA**

SKRIPSI



Diajukan Oleh:

AISA FADHILATUL ISTIQOMAH

21012010010/FEB/EM

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR**

2025

**PENGARUH *GOVERNMENT SUBSIDY POLICY* DAN *ENVIRONMENTAL CONCERNS* TERHADAP MINAT BELI MOTOR LISTRIK
DI KOTA SURABAYA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen
Program Studi Manajemen**



Diajukan Oleh:

**AISA FADHILATUL ISTIQOMAH
21012010010/FEB/EM**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2025**

SKRIPSI

**PENGARUH GOVERNMENT SUBSIDY POLICY DAN ENVIRONMENTAL
CONCERNS TERHADAP MINAT BELI MOTOR LISTRIK
DI KOTA SURABAYA**

Disusun Oleh:

AISA FADHILATUL ISTIQOMAH
21012010113/FEB/EM

**Telah Dipertahankan Dihadapan
dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada Tanggal : 20 Agustus 2025**

Pembimbing Utama


Dr. Sugeng Purwanto, S.E., M.M.
NIP. 196801081989031001

Tim Penguji


Dra. Ec. Kustini, M.Si, CHRA
NIP. 196304291991032001

Anggota


Dr. Sugito, M.M.
NIP. 196507262001121001

**Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**



Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si., CRP
NIP. 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : AISA FADHILSTUL ISTIQOMAH
NPM : 21012010010
Program : Sarjana(S1)/~~Magister (S2)~~ /~~Doktor (S3)~~
Program Studi : MANAJEMEN
Fakultas : EKONOMI DAN BISNIS

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah ~~Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi~~* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemulan indikasi plagiat pada ~~Skripsi/Tesis/Disertasi~~ ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.



Surabaya, 21 Agustus 2025
Yang Membuat pernyataan

(Handwritten signature)

AISA FADHILATUL ISTIQOMAH
NPM 21012010010

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkah dan limpahan Rahmat, karunia, hidayah, dan taufik-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi tepat pada waktunya dan dapat digunakan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Penyusunan skripsi yang berjudul **“Pengaruh *Government Subsidy Policy* dan *Environmental Concerns* terhadap Minat Beli Motor Listrik di Kota Surabaya”** dapat terselesaikan dengan motivasi, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Sehingga dengan kerendahan hati dan penuh rasa hormat, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT., IPU selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Dr. Dra. Ec. Tri Kartika P, M.Si, CRP selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dr. Wiwik Handayani, S.E., M.Si selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak Dr. Sugeng Purwanto, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing yang selalu sabar dalam memberikan bimbingan atau arahan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.

5. Bapak Dr. Drs. Sugito, M.M. selaku Dosen Wali penulis yang telah memberikan nasihat kepada penulis selama perkuliahan.
6. Seluruh dosen pengajar program studi manajemen Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan bekal berupa ilmu pengetahuan kepada penulis selama perkuliahan.
7. Kedua orang tua dan adik penulis yang memberikan bimbingan, doa, dan dukungan baik secara materil serta moril terhadap penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
8. Keluarga besar penulis yang turut memberikan doa dan dukungan penulis selama perkuliahan.
9. Seluruh teman penulis yang memberikan motivasi serta dukungan terhadap penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
10. Penulis mengucapkan terima kasih kepada diri sendiri yang telah bekerja keras serta berproses selama menjadi mahasiswa di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur hingga lulus.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif, karena penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Besar harapan penulis agar skripsi ini memberikan manfaat dan wawasan tambahan bagi semua pihak.

Surabaya, 03 Mei 2025

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
ABSTRAK	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	17
1.3 Tujuan Penelitian	17
1.4 Manfaat Penelitian	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	19
2.1 Penelitian Terdahulu	19
2.2 Landasan Teori	26
2.2.1 Pemasaran	26
2.2.2 Perilaku Konsumen.....	31
2.2.3 Motor Listrik.....	33
2.2.4 <i>Government Policy</i>	34
2.2.5 <i>Government Subsidy Policy</i>	35
2.2.6 <i>Environmental Concerns</i>	42
2.2.7 Minat Beli	44
2.3 Hubungan Antara Variabel	46
2.3.1 Pengaruh <i>Government Subsidy Policy</i> Terhadap Minat Beli.....	46
2.3.2 Pengaruh <i>Environmental Concerns</i> Terhadap Minat Beli	47
2.4 Kerangka Konseptual	48
2.5 Hipotesis.....	49
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	50
3.1 Jenis Penelitian	50
3.2 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	50
3.2.1 Definisi Operasional	50

3.2.1.1 Variabel Bebas (Variabel Independen).....	51
3.2.1.2 Variabel Terikat (Variabel Dependen).....	52
3.2.2 Pengukuran Variabel	52
3.3 Teknik Penentuan Sampel	54
3.3.1 Populasi.....	54
3.3.2 Sampel	54
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	56
3.4.1 Jenis Data	56
3.4.2 Sumber Data	56
3.4.3 Metode Pengumpulan Data.....	57
3.5 Teknik Analisa dan Uji Hipotesis	58
3.5.1 Teknik Analisis Data	58
3.5.2 Langkah-langkah PLS.....	59
3.5.3 Uji Hipotesis	64
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	64
4.1 Deskripsi Hasil Penelitian	65
4.1.1 Deskripsi Karakteristik Responden	65
4.1.1.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	65
4.1.1.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	66
4.1.1.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenjang Pendidikan Terakhir	66
4.1.2 Deskripsi Data Penelitian.....	67
4.1.2.1 Deskripsi Variabel <i>Government Subsidy Policy</i> (X1).....	68
4.1.2.2 Deskripsi Variabel <i>Environmental Concerns</i> (X2)	70
4.1.2.3 Deskripsi Variabel Minat Beli (Y)	72
4.2 Analisis Data.....	74
4.2.1 Hasil Interpretasi PLS.....	75
4.2.1.2 <i>Outer Model</i> (Model Pengukuran).....	75
4.2.1.3 <i>Inner Model</i> (Pengujian Model Struktural)	79
4.2.1.4 Pengujian Hipotesis	81
4.3 Pembahasan	81
4.3.1 Pengaruh <i>Government Subsidy Policy</i> terhadap Minat Beli Motor Listrik Di Kota Surabaya	82

4.3.2 Pengaruh <i>Environmental Concerns</i> terhadap Minat Beli Motor Listrik Di Kota Surabaya.....	83
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	84
5.1 Kesimpulan.....	85
5.2 Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	98

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Target dan Realisasi Penjualan Motor Listrik	8
Tabel 1. 2 Tabel Pemberitaan tentang Fenomena Motor Listrik	11
Tabel 3. 1 Skala Likert	53
Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	65
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	66
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenjang Pendidikan Terakhir....	67
Tabel 4.4 Frekuensi Hasil Jawaban Responden Variabel XI	68
Tabel 4.5 Frekuensi Hasil Jawaban Responden Variabel X2	70
Tabel 4.6 Frekuensi Hasil Jawaban Responden Variabel Y	72
Tabel 4.7 <i>Outer Loadings</i>	75
Tabel 4.8 <i>Average Variance Extracted (AVE)</i>	76
Tabel 4.9 <i>Cross Loadings</i>	77
Tabel 4.10 <i>Fornell-Larcker Criterion</i>	78
Tabel 4.11 <i>Composite Reliability</i>	78
Tabel 4.12 <i>Cronbach's Alpha</i>	79
Tabel 4.13 <i>R-Square</i>	80
Tabel 4.14 <i>Path Coefficient (Mean, STDEV, T-Values, P-Values)</i>	81

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Persentase Komponen Emisi Gas Rumah Kaca di Indonesia	2
Gambar 1. 2 Penjualan Sepeda Motor Berbahan Bakar Fosil Tahun 2024.....	9
Gambar 1. 3 Survei Konsumen Kendaraan Listrik	10
Gambar 1. 4 Survei Konsumen Motor Listrik	13
Gambar 1. 5 Komentar Positif di Youtube dan TikTok Terhadap Motor Listrik ..	14
Gambar 1. 6 Komentar Negatif di Youtube dan TikTok Terhadap Motor Listrik .	15
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual	48
Gambar 3. 1 Diagram Jalur PLS	60

“PENGARUH *GOVERNMENT SUBSIDY POLICY* DAN *ENVIRONMENTAL CONCERNS* TERHADAP MINAT BELI MOTOR LISTRIK DI KOTA SURABAYA”

Oleh:

AISA FADHILATUL ISTIQOMAH
21012010010 / FEB / EM

ABSTRAK

Peningkatan emisi gas rumah kaca (GRK) yang terjadi secara global termasuk di Indonesia dalam beberapa tahun terakhir telah mengakibatkan berbagai kerusakan lingkungan. Mayoritas emisi gas rumah kaca di Indonesia berasal dari penggunaan sepeda motor berbasis bahan bakar fosil yang jumlahnya terus meningkat. Pemerintah Indonesia memberikan tanggapan terhadap permasalahan tersebut melalui penerapan strategi transisi ke motor listrik dengan pemberian kebijakan subsidi pembelian untuk mendorong minat beli masyarakat terhadap motor listrik. Salah satu faktor yang mempengaruhi minat beli individu terhadap produk ramah lingkungan seperti motor listrik adalah kepedulian lingkungan yang dimiliki individu tersebut. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis dan mengetahui pengaruh *government subsidy policy* dan *environmental concerns* terhadap minat beli motor listrik di kota Surabaya.

Pendekatan penelitian ini adalah kuantitatif dengan populasi masyarakat yang berdomisili di kota Surabaya. Jumlah sampel dalam penelitian adalah 110 responden dengan penentuan sampel menggunakan teknik *purposive sampling*. Metode analisis data menggunakan SEM-PLS dengan alat Smart PLS versi 4.

Berdasarkan analisis data yang telah dilakukan maka menghasilkan kesimpulan bahwa: (1) *Government subsidy policy* berpengaruh secara positif terhadap minat beli motor listrik di kota Surabaya. (2) *Environmental concerns* berpengaruh secara positif terhadap minat beli motor listrik di kota Surabaya.

Kata kunci: Government Subsidy Policy, Environmental Concerns, Minat Beli