

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN UJI KENDARAAN BERMOTOR GRATIS
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOJONEGORO**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana
Administrasi Publik Pada Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur**



OLEH :

PUTRI APRILIA REGINA PRABOWO

NPM. 21041010118

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAWA TIMUR
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA DAN POLITIK
PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK
SURABAYA**

2025

LEMBAR PERSETUJUAN
IMPLEMENTASI KEBIJAKAN UJI KENDARAAN BERMOTOR GRATIS
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOJONEGORO

Disusun Oleh :

PUTRI APRILIA REGINA PRABOWO
NPM. 21041010118

Telah disetujui untuk mengikuti Ujian Skripsi/Verifikasi Artikel Ilmiah

Menyetujui,
PEMBIMBING


Dr. Ertien Rining Nawangsari, M.Si.
NIP. 196801161994032001

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur


Dr. Catur Suratnoaji, M.Si
NIP. 196804182021211006

LEMBAR PENGESAHAN
IMPLEMENTASI KEBIJAKAN UJI KENDARAAN BERMOTOR GRATIS

DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOJONEGORO

Disusun oleh:

Putri Aprilia Regina Prabowo
21041010118

Skripsi ini telah diuji kebenaran oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Administrasi Publik pada Tanggal 18 Juli 2025 dan dipublikasikan pada Jurnal Caraka Prabuwati: Ilmu Pemerintahan Sinta 4 Universitas Jenderal Achmad Yani Vol. 9 Nomor. 2 Tahun 2025

Menyetujui,

Pembimbing

Dr. Ertien Rining N, M.Si
NIP. 196801161994032001

Tim Penguji
1. Ketua

Bayu Priambodo, S.IP, M.IP
NPT. 21119931216219

2. Sekretaris

Dr. Ertien Rining N, M.Si
NIP. 196801161994032001

3. Anggota

Bagus Nuari H, S.Sos, MPA
NIP. 199301252024061003

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Dr. Catur Suratnoaji, M.Si
NIP. 196804182021211006

LEMBAR REVISI

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN UJI KENDARAAN BERMOTOR GRATIS
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BOJONEGORO**

Disusun oleh:

Putri Aprilla Regina Prabowo
21041010118

Telah direvisi dan disahkan pada tanggal 21 Juli 2025

Menyetujui,

Dosen Penguji 1

Dosen Penguji 2

Dosen Penguji 3

Bayu Priambodo, S.IP, M.IP
NPT. 21119931216219

Dr. Ertien Rining N, M.Si
NIP. 196801161994032001

Bagus Nuari H, S.Sos, MPA
NIP. 199301252024061003

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Putri Aprilia Regina Prabowo
NPM : 21041010118
Program : Sarjana (S1)
Program Studi : Administrasi Publik
Fakultas : Ilmu Sosial, Budaya dan Politik

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Desertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Surabaya, 21 Juli 2025
Yang membuat pernyataan



Putri Aprilia Regina Prabowo
NPM. 21041010118

*pilih salah satu (lingkari)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat, rahman, dan rahim-Nya, sehingga penulis bisa menyelesaikan proposal skripsi yang berjudul **“Implementasi Kebijakan Uji Kendaraan Bermotor Gratis di Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro”** ini tepat pada waktunya.

Penelitian proposal skripsi ini, tidak lepas dari adanya arahan, bimbingan, serta pengajaran yang diberikan oleh **Ibu Dr. Ertien Rining Nawangsari, M.Si** selaku dosen pembimbing bagi penulis yang telah meluangkan waktu untuk membimbing.

Selanjutnya, di kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih tidak terhingga kepada semua pihak yang sudah membantu ketika penyusunan proposal skripsi ini, diantaranya :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT , Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur periode 2018-sekarang;
2. Bapak Dr. Catur Suratnoaji, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Budaya dan Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur;
3. Ibu Dra. Susi Hardjati, M.AP, selaku Koordinator Program Studi Administrasi Publik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur;
4. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Administrasi Publik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur;

5. Kedua Orang Tua penulis yang senantiasa mengiringi dengan doa - doa dan dukungannya;
6. Mey Lisa dan Fasikhul Lisan selaku teman berdiskusi dan berbagi pikiran selama penyusunan proposal skripsi ini;
7. Seluruh teman-teman dari Program Studi Administrasi Publik Angkatan 2021 serta pihak-pihak yang sudah membantu penulis untuk menuntaskan kewajiban penelitian proposal skripsi ini.

Penulis menyadari proposal skripsi ini jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis menerima dengan baik ulasan serta masukan dari berbagai pihak yang dapat membantu menyempurnakan proposal ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan menyampaikan harapan yang besar agar proposal skripsi ini dapat bermanfaat untuk semua pihak.

Surabaya, 21 Februari 2025

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR REVISI.....	iii
KEASLIAN NASKAH.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	12
1.3 Tujuan Penelitian.....	13
1.4 Manfaat Penelitian.....	13
1.4.1 Manfaat Teoritis	13
1.4.2 Manfaat Praktis	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	15
2.1 Penelirian Terdahulu.....	15
2.2 Landasan Teori.....	22
2.2.1 Kebijakan Publik.....	22
2.2.2 Tahap-Tahap Kebijakan Publik.....	25

2.2.3 Implementasi Kebijakan.....	26
2.2.4 Model Implementasi Kebijakan.....	28
2.2.5 Pengujian Kendaraan Bermotor.....	33
2.3 Kerangka Berpikir.....	36
BAB III METODE PENELITIAN.....	37
3.1 Jenis Penelitian.....	37
3.2 Definisi Konseptual.....	38
3.3 Lokasi Penelitian.....	39
3.4 Fokus Penelitian.....	40
3.5 Sumber Data.....	42
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	43
3.7 Teknik Penentuan Informan.....	47
3.8 Teknik Analisis Data.....	48
3.9 Teknik Keabsahan Data.....	51
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	54
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	54
4.1.1 Letak, Batas dan Wilayah Kabupaten Bojonegoro.....	54
4.1.2 Visi dan Misi Kabupaten Bojonegoro.....	57
4.1.3 Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro.....	58
4.1.4 Visi dan Misi Dinas Perhubungan.....	59
4.1.5 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan.....	60
4.1.6 UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro.....	63
4.1.7 Komposisi Pegawai UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor.....	65

4.2 Hasil Penelitian.....	67
4.2.1 Komunikasi.....	68
4.2.2 Sumberdaya.....	78
4.2.3 Disposisi atau Sikap Pelaksana.....	90
4.2.4 Struktur Birokrasi.....	96
4.3 Pembahasan.....	105
4.3.1 Komunikasi Antar Aktor dalam Pelaksanaan Kebijakan.....	105
4.3.2 Sumber Daya dalam Melaksanakan Kebijakan.....	107
4.3.3 Disposisi atau Sikap Pelaksana dalam Melaksanakan Kebijakan.....	109
4.3.4 Struktur Birokrasi dalam Melaksanakan Kebijakan.....	111
BAB V PENUTUP.....	117
5.1 Kesimpulan.....	117
5.2 Saran.....	119
DAFTAR PUSTAKA.....	120
LAMPIRAN.....	122

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Kendaraan Tua dan Tidak Layak Jalan.....	3
Gambar 1.2 Grafik Realisasi Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	8
Gambar 2.1 Tahapan Kebijakan Publik Menurut Ripley.....	25
Gambar 2.2 Model Implementasi Kebijakan Menurut Edwards III.....	29
Gambar 3.1 Teknik Analisis Data Miles dan Huberman.....	49
Gambar 4.1 Peta Kabupaten Bojonegoro.....	54
Gambar 4.2 Kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro.....	59
Gambar 4.3 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro.....	62
Gambar 4.4 UTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro.....	65
Gambar 4.5 Instagram Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro.....	72
Gambar 4.6 Surat Kabar Online Uji Kendaraan Bermotor Gratis Kabupaten Bojonegoro.....	73
Gambar 4.7 Ruang Tunggu UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro.....	89
Gambar 4.8 Surat Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro Nomor 061.9/340/412.212/2024 Tentang SOP Pengujian Kendaraan Bermotor.....	98
Gambar 4.9 Banner Prosedur Uji Kendaraan Bermotor Gratis.....	100

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji di Indonesia.....	2
Tabel 1.2 Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji di Bojonegoro.....	9
Tabel 2.1 Perbandingan Penelitian Terdahulu dan Penelitian Terbaru.....	20
Tabel 3.1 Fokus dan Sub Fokus.....	40
Tabel 3.2 Sumber Dokumen.....	46
Tabel 4.1 Pembagian Wilayah Administratif Kabupaten Bojonegoro Tahun 2024.....	55
Tabel 4.2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro.....	66
Tabel 4.3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro.....	66
Tabel 4.4 Status Kepegawaian Petugas UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro.....	80
Tabel 4.5 Peralatan Uji Kendaraan Bermotor Gratis Kabupaten Bojonegoro...	87
Tabel 4.6 Susunan Pelaksana UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro.....	103
Tabel 4.7 Hasil Penelitian.....	112

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Pedoman Observasi.....	122
Lampiran 2 Pedoman Dokumentasi.....	122
Lampiran 3 Pedoman Wawancara.....	123
Lampiran 4 Dokumentasi Penelitian.....	126
Lampiran 5 Surat Izin Penelitian.....	129
Lampiran 6 Surat Keterangan Selesai Penelitian.....	130
Lampiran 7 Lembar Publikasi Ilmiah.....	131
Lampiran 8 LoA Jurnal.....	132
Lampiran 9 Sertifikat Jurnal.....	133
Lampiran 10 Hasil Turnitin.....	134

IMPLEMENTASI KEBIJAKAN UJI KENDARAAN BERMOTOR GRATIS DI KABUPATEN BOJONEGORO

Putri Aprilia Regina Prabowo¹, Ertien Rining Nawangsari²

- 1) Prodi Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial, Budaya dan Politik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur, Indonesia
- 2) Prodi Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial, Budaya dan Politik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur, Indonesia

Abstrak

Pengujian kendaraan bermotor memiliki fungsi memeriksa komponen penting kendaraan. Kabupaten Bojonegoro adalah daerah yang sudah menerapkan kebijakan uji kendaraan bermotor secara gratis. Pembaruan kebijakan pengujian kendaraan bermotor dalam upaya untuk meringankan masyarakat untuk melakukan uji kendaraan demi meningkatkan keselamatan di jalan raya. Tujuan dari penelitian yakni mengetahui Implementasi Uji Kendaraan Bermotor Gratis di Kabupaten Bojonegoro. Metode penelitian menerapkan metode kualitatif deskriptif dengan teknik pengambilan data berupa observasi, wawancara, dan dokumentasi. Teknik penentuan informan yang digunakan yakni purposive sampling dan snowball sampling. Teknik keabsahan data diperoleh melalui triangulasi. Teknik analisis data menggunakan model Miles dan Huberman yaitu pengumpulan data, kondensasi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Implementasi Uji Kendaraan Bermotor Gratis di Kabupaten Bojonegoro berdasarkan faktor komunikasi, sumber daya, disposisi atau sikap pelaksana, dan struktur birokrasi dapat dikatakan belum berhasil. Hal ini dikarenakan belum terwujud meningkatnya partisipasi masyarakat.

Kata Kunci: transportasi;implementasi;kebijakan;uji kendaraan bermotor

Abstract

Motor vehicle testing has the function of checking important vehicle components. Bojonegoro Regency is an area that has implemented a free motor vehicle testing policy. Updated motor vehicle testing policy in an effort to make it easier for the public to carry out vehicle tests to improve road safety. The aim of the research is to determine the implementation of free motor vehicle testing in Bojonegoro Regency. The research method applies descriptive qualitative methods with data collection techniques in the form of observation, interviews and documentation. The techniques for determining informants used were purposive sampling and snowball sampling. Data validity techniques are obtained through triangulation. The data analysis technique uses the Miles and Huberman model, namely data collection, data condensation, data presentation and drawing conclusions. The results of this research indicate that the implementation of the Free Motor Vehicle Test in Bojonegoro Regency based on communication factors, resources, disposition or attitude of implementers, and bureaucratic structure can be said to have not been successful. This is because increased community participation has not yet been realized.

Keywords: transportation; implementation; policy; motor vehicle testing