

## BAB XI PENUTUP

### 11.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan pelaksanaan Magang yang dilakukan selama 4 (empat) bulan pada Proyek Pembangunan BSI Tower adalah sebagai berikut:

1. Jenis kontrak yang digunakan dalam Proyek Pembangunan BSI Tower adalah kontrak *Lump sum fixed price* dan metode pembayaran dengan sistem *monthly payment*.
2. Produktivitas alat berat yang digunakan pada Proyek Pembangunan BSI Tower adalah:
  - a. Tower crane WK 160 B memiliki produktivitas rata – rata sebesar 51,02 kg/menit.
  - b. Truck mixer dengan kapasitas 7 m<sup>3</sup> memiliki produktivitas rata – rata sebesar 0,537 m<sup>3</sup>/menit.
3. Aspek hukum dan ketenagakerjaan terkait dengan ketenagakerjaan mengacu pada UU No.13 Tahun 2003. Hak dan kewajiban para pihak sudah diterapkan dengan baik dari pihak perusahaan maupun pekerja.
4. Penggunaan *aluminium form* di daerah tower utama sebagai bekisting meliputi kolom, balok, *corewall*, pelat lantai, dan tangga. Penggunaan *aluminium form* lebih cepat 235 hari dibandingkan bekisting konvensional.
5. Berdasarkan kontrol perhitungan yang telah didapat, penggunaan baja WF 400.200.8.13 dapat digunakan sebagai balok memanjang dan sambungan dengan plat siku L.100.100.10 dengan baut diameter 12 mm ASTM A325 untuk *connecting bridge* yang menghubungkan Menara Danareksa dengan BSI Tower.
6. Hubungan balok kolom pada Proyek Pembangunan BSI Tower sudah memenuhi syarat yang ditentukan SNI 2847:2019 Pasal 21.6.3 (Syarat *Strong Column Weak Beam*) dimana  $\Sigma M_{nc} > 1,2 \times \Sigma M_{nb}$ , yaitu 6404,80 kNm  $>$  3123,102 kNm.
7. Daya dukung tanah pada Proyek Pembangunan BSI Tower sudah memenuhi syarat dimana  $Q_{ult} > Q_{ijin}$ , yaitu 1224,22 ton  $>$  489,687 ton.
8. Proyek Pembangunan BSI Tower terletak di pusat kota Jakarta yang ramai lalu lintas dan dikelilingi dengan pusat perkantoran lainnya diperlukan upaya untuk mengurangi dampak permasalahan lingkungan yang terjadi sehingga tidak mengganggu masyarakat di area sekitar.

## 11.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan setelah magang pada Proyek Pembangunan BSI Tower kepada beberapa pihak adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa magang selanjutnya
  - a. Lebih mempersiapkan diri dengan cara menguasai pembelajaran dalam perkuliahan sehingga dapat berperan di tempat magang dengan semestinya.
  - b. Lebih bersungguh – sungguh dalam memanfaatkan peluang untuk memperoleh tambahan pengetahuan, wawasan, dan pengalaman di dunia kerja Teknik Sipil.
2. Proyek
  - a. Lebih ditingkatkan kembali untuk masalah kedisiplinan mengenai keselamatan dan kesehatan kerja untuk pekerja maupun staf-staf yang terkait di lokasi proyek.
  - b. Koordinasi yang baik antara pihak-pihak yang terlibat dalam pelaksanaan proyek, baik owner, kontraktor pelaksana, konsultan pengawas, pekerja terutama masyarakat di sekitar lingkungan proyek.