

**EVALUASI DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN TOL TERHADAP
PERTUMBUHAN EKONOMI DI MOJOKERTO DENGAN PENDEKATAN
*SYNTHETIC CONTROL METHOD (SCM)***

SKRIPSI



Disusun Oleh:

Leira Narulita

21011010077/FEB/EP

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR**

2025

**EVALUASI DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN TOL TERHADAP
PERTUMBUHAN EKONOMI DI MOJOKERTO DENGAN PENDEKATAN
*SYNTHETIC CONTROL METHOD (SCM)***

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Ekonomi**



Disusun Oleh:

Leira Narulita
21011010077/FEB/EP

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR**

2025

SKRIPSI

**EVALUASI DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN TOL TERHADAP
PERTUMBUHAN EKONOMI DI MOJOKERTO DENGAN PENDEKATAN
*SYNTHETIC CONTROL METHOD (SCM)***

Disusun Oleh :

Leira Narulita
21011010077/FEB/EP

**Telah Dipertahankan Dihadapan
Dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada tanggal : 07 Juli 2025**

**Menyetujui:
Dosen Pembimbing**


Kiky Asmara, S.E., M.M
NIP. 18219810625072

**Tim Penilai:
Ketua**


Dra. Ec. Niniek Imaningsih, M.P
NIP. 196111201987032000

Dosen Pembimbing 2


Fauzatul Daily Nisa, S.E., M.E.
NIP. 21219950925352

Anggota


Riko Setya Wijaya, S.E., M.M
NIP. 18119800105073

**Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**


Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si., CRP
NIP 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Leira Narulita
NPM : 21011010077
Program : Sarjana(S1)
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 14 Juli 2025
Yang Membuat pernyataan



Leira Narulita
21011010077

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: **“Evaluasi Dampak Infrastruktur Jalan Tol terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Mojokerto dengan Pendekatan *Synthetic Control Method (SCM)*”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Peneliti menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Berbagai keterbatasan dalam proses penulisan tentu menjadi tantangan tersendiri. Namun, skripsi ini dapat terselesaikan berkat dukungan, bimbingan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan penuh rasa hormat dan terima kasih, peneliti menyampaikan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Kiky Asmara, S.E.,M.M dan Ibu Fauzatul Laily Nisa, S.E., ME selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama proses penyusunan skripsi ini.
3. Dr. Dra. Ec. Tri Kartika P, M.Si, CRP selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Riko Setya Wijaya, S.E., M.M selaku Kepala Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
5. Bapak Wirya Wardaya, S.E.,M.Sc yang telah bersedia membantu penulis mengolah data.

6. Segenap Dosen Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan banyak pengetahuan kepada peneliti selama masa perkuliahan.
7. Orang tua, adik dan seluruh keluarga penulis yang telah memberikan dukungan serta doa dari awal masuk perkuliahan hingga sampai penyusunan Skripsi ini.
8. Seluruh sahabat penulis yang selalu memberikan semangat, doa, dan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini.
9. Serta seluruh pihak yang membantu dalam proses penyusunan skripsi dari awal hingga akhir yang penulis tidak dapat sebutkan satu persatu.
10. Akhir kata, peneliti berharap segala kebaikan dan bantuan dari berbagai pihak mendapat balasan yang setimpal dari Tuhan Yang Maha Esa. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta berkontribusi dalam pengembangan ilmu pengetahuan.

Surabaya, 10 April 2025

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Kesenjangan Penelitian (<i>Research Gap</i>) dan Kebaruan (<i>Novelty</i>).....	10
1.3 Rumusan Masalah	12
1.4 Tujuan Penelitian.....	12
1.5 Ruang Lingkup.....	12
1.6 Manfaat Penelitian	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Landasan Teori	13
2.1.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi	13
2.1.2 Teori Investasi	15
2.1.3 Teori Lokasi	16
2.1.4 Infrastruktur.....	18
2.1.5 Industri	23
2.1.6 Tenaga Kerja	25

2.1.7	Investasi.....	27
2.1	Penelitian Terdahulu.....	31
2.2	Kerangka Pikir	33
2.3	Hipotesis.....	36
BAB III METODE PENELITIAN		37
3.1	Pendekatan Penelitian	37
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	38
3.3	Definisi Operasional dan Pengukuran Variable Penelitian	38
3.3. 1	Variabel Dependen (Y).....	38
3.3. 2	Variabel Independen (X)	39
3.4	Metode Pengumpulan Data	40
3.5	Metode Analisis Data	40
3.5. 1	Uji Validasi (Placebo test).....	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		47
4.1	Kondisi Perekonomian	47
4.1.1	Kota Mojokerto	47
4.1.2	Kabupaten Mojokerto.....	50
4.2	Hasil Analisis Data	52
4.2.1	SCM Kota Mojokerto.....	53
4.2.2	SCM Kabupaten Mojokerto	55
4.2.3	Uji Validasi (Placebo test) Kota Mojokerto	58
4.2.4	Uji Validasi (Placebo test) Kabupaten Mojokerto.....	60
4.3	Pembahasan.....	61
4.3.1	SCM Kota Mojokerto.....	61

4.3.2	SCM Kabupaten Mojokerto	62
4.3.3	Uji Validasi (Placebo test) Kota Mojokerto	63
4.3.4	Uji Validasi (Placebo test) Kabupaten Mojokerto.....	65
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		67
5.1	Kesimpulan	67
5.2	Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....		71
LAMPIRAN.....		xiii

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Peta Jalan Tol di Jawa Timur.....	3
Gambar 1. 2 PDRB Daerah Yang Dilewati Jalan Tol Di Jawa Timur.....	5
Gambar 1. 3 Laju Pertumbuhan PDRB (persen).....	6
Gambar 2. 1 Kerangka Pikir.....	35
Gambar 4. 1 Hasil SCM Kota Mojokerto	53
Gambar 4. 2 Hasil SCM Kabupaten Mojokerto	55
Gambar 4. 3 Hasil Placebo Test Kota Mojokerto.....	59
Gambar 4. 4 Hasil Placebo Test Kabupaten Mojokerto	60

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 Ruas Jalan di Jawa Timur.....	4
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	31
Tabel 4. 1 PDRB dan Laju Pertumbuhan Kota Mojokerto	47
Tabel 4. 2 Investasi Kota Mojokerto	49
Tabel 4. 3 Laju Pertumbuhan Kabupaten Mojokerto	50
Tabel 4. 4 Investasi Kabupaten Mojokerto	52

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Data Penelitian (Kota Mojokerto)	xiii
Lampiran 1. 2 Hasil Uji Post/Pre RMSPE Kota Mojokerto	xxi
Lampiran 1. 3 Data Penelitian (Kabupaten Mojokerto).....	xxxv
Lampiran 1. 4 Hasil Uji Post/Pre RMSPE Kabupaten Mojokerto	xliv

**EVALUASI DAMPAK INFRASTRUKTUR JALAN TOL TERHADAP
PERTUMBUHAN EKONOMI DI MOJOKERTO DENGAN PENDEKATAN
*SYNTHETIC CONTROL METHOD (SCM)***

Leira Narulita
Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
21011010077@student.upnjatim.ac.id

ABSTRAK

Penelitian ini menganalisis dampak Jalan Tol Surabaya–Mojokerto terhadap pertumbuhan ekonomi di Kota dan Kabupaten Mojokerto dengan menggunakan metode *Synthetic Control Method (SCM)*. Variabel utama yang dianalisis adalah PDRB, dengan dukungan variabel industri, tenaga kerja, dan investasi. Hasil menunjukkan bahwa dampak jalan tol bersifat heterogen. Kota Mojokerto tidak mengalami peningkatan signifikan, sementara Kabupaten Mojokerto menunjukkan pertumbuhan PDRB yang lebih tinggi dari unit sintetik pasca-intervensi. Hal ini mencerminkan bahwa efektivitas infrastruktur sangat dipengaruhi oleh struktur ekonomi lokal dan kesiapan wilayah dalam memanfaatkan konektivitas yang tersedia.

Kata Kunci : Infrastruktur, Jalan tol, Mojokerto, Pertumbuhan Ekonomi, *Synthetic Control Method (SCM)*.

***EVALUATION OF THE IMPACT OF TOLL ROAD INFRASTRUCTURE ON
ECONOMIC GROWTH IN MOJOKERTO WITH THE APPROACH
SYNTHETIC CONTROL METHOD (SCM)***

Leira Narulita
Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
21011010077@student.upnjatim.ac.id

ABSTRACT

This study analyzes the impact of the Surabaya–Mojokerto toll road on regional economic growth in Mojokerto City and Regency using the Synthetic Control Method (SCM). The main variable examined is GRDP, supported by data on industry, labor, and investment. The results show that the toll road's impact is heterogeneous. Mojokerto City did not experience significant economic improvement, while Mojokerto Regency demonstrated higher GRDP growth compared to its synthetic control after the intervention. This indicates that infrastructure effectiveness depends heavily on local economic structure and a region's capacity to utilize improved connectivity.

Keywords : *Infrastructure, Toll road, Mojokerto, Economic Growth, Synthetic Control Method (SCM).*