

DAFTAR PUSTAKA

- Anugrah, D. A. (2021). Analisa Penilaian Kondisi Jalan Raya Dengan Metode *Surface Distress Index* (SDI) dan *Present Serviceability Index* (PSI) Studi Kasus : Duri Kecamatan Mandau. *Jurnal Teknik Sipil*, 1–79.
- Aptarila, G., Lubis, F., & Saleh, A. (2020). Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan - Batas Provinsi Sumatera Barat. *Siklus : Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 195–203. <https://doi.org/10.31849/siklus.v6i2.4647>
- Bernando, A. C. (2018). Jalan umum dan klasifikasi Jalan. *e-journal uajy*, 38, 1–23.
- Gusnilawati, A., Chrisnawati, Y., & Maryunani, W. P. (2021). Analisis Penilaian Faktor Kerusakan Jalan Dengan Perbandingan Metode Bina Marga, Metode PCI (*Pavement Condition Index*), Dan Metode SDI (*Surface Distress Index*). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur Sipil*, 15(2), 1–23.
- Hasrudin, L., & Maha, I. (2024). Analisis Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode PCI (*Pavement Condition Index*), SDI (*Surface Distress Index*) Dan IRI (*International Roughness Index*). *Journal Syntax Idea*, 6(4).
- Herdiana, J., Idwan, & Agusman. (2021). Analisis Perbandingan Nilai Kerusakan Jalan Berdasarkan Pengamatan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) dan Metode IRI (*International Roughness Index*) pada Jalan Poros Pasarwajo-Dongkala Kabupaten Buton. *SCEJ (Shell Civil Engineering Journal)*, 6(1), 36–45. <https://doi.org/10.35326/scej.v6i1.3362>
- Hermawan, R., & Tajudin, A. N. (2021). Evaluasi Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode PCI Dan SDI (Studi Kasus: Jalan Jatisari, Karawang). *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(4), 845–854. <https://doi.org/10.24912/jmts.v4i4.12565>
- Hidayat, S. R., & Santosa, R. (2018). Kajian Tingkat Kerusakan Menggunakan Metode PCI Pada Ruas Jalan Ir. Sutami Kota Probolinggo. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 1(2), 65–71. <https://doi.org/10.25139/jprs.v1i2.1124>

- Istiqlal, R. S., Rulhendri, & Chayati, N. (2023). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI (*Pavement Condition Index*), Dan SDI (*Surface Distress Index*) Studi Kasus: Jalan Yasmin Raya, Taman Yasmin, Bogor. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5(1), 1–9.
- Koromath, H. J., Desei, F. L., & Kadir, Y. (2022). Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan *International Roughness Index* (IRI) Beserta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus: Jalan Samaun Pulubuhu - Jalan Boliohuto Huidu - Jalan A.K. Luneto). *Fropil (Forum Profesional Teknik Sipil)*, 10(1), 1–9. <https://doi.org/10.33019/fropil.v10i1.2785>
- Mufidah, L. (2022). *Pemetaan Karakteristik dan Kerusakan Jalan di Kecamatan Porong dengan Sistem Informasi Georafis*. <http://repository.upnjatim.ac.id/id/eprint/6464>
- Nur, M. I. (2023). *Analisa Penyebab Dan Jenis Kerusakan Aspal Pada Jalan Tandipau*. <http://dx.doi.org/10.31219/osf.io/bwx5r>
- Pasha, E. P., Sebayang, N., & Ma'ruf, A. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI (*Pavement Condition Index*), SDI (*Surface Distress Index*) Dan IRI (*International Roughness Index*) (Studi Kasus Jl. Widuri Sukorejo, Kota Blitar). *Student Journal Gelagar*, 4(2), 153–162. <http://eprints.itn.ac.id/id/eprint/7700>
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2011). Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 13 /Prt/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, 1–28.
- PMPUPR. (2024). *Kelas Jalan Berdasarkan Penggunaan Jalan Serta Kelancaran Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. 13, 1–21.
- Prasodjo, K. D., Sholichin, I., & Estikhamah, F. (2024). *Road Damage Analysis using Surface Distress Index (SDI) and Its Handling on Provincial Road Babat - Jombang*. 11(3), 783–790.
- PUPR. (2009). *Lampiran 16B*. 5.

- Putra, E. B., & Putra, K. H. (2019). Studi Kelas Jalan Pada Ruas Jalan Krian-Batas Kabupaten Mojokerto. *In Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur*, 1(1), 46–53. <http://ejurnal.itats.ac.id/stepplan/article/view/723>
- Ramadona, F. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan Metode Bina Marga (Study Kasus Ruas Jalan Landai Sungai Data STA 0 + 000 – STA 2 + 000). *In Braz Dent J*.
- Sandyna, A. N., Elfichra, A., Aqilla, A., Novaldi, K., & Adiman, E. Y. (2022). Analisis Perbandingan Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Dengan Metode PCI Dan Metode SDI (Studi Kasus: Jalan As-Shofa Pekanbaru. *Journal of Infrastructure and Civil Engineering*, 2(2), 95–105.
- Yahya, R., Yusri Bin Aman, M., Suraji, A., & Halim, A. (2019). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan *Surface Distress Index* (SDI). *Conference on Innovation and Application of Science and Technology (CIASTECH 2019)*, Ciastech, 355–362.