

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data yang telah dilakukan menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan Metode *Surface Distress Index* (SDI) didapatkan beberapa kesimpulan yang sesuai dengan tujuan penelitian, sebagai berikut:

1. Dari survei yang telah dilakukan, didapatkan jenis kerusakan yang terjadi pada lapisan perkerasan permukaan ruas Jalan Lingkar Bypass Krian antara lain: retak kulit buaya, retak blok, retak memanjang/melintang, lubang, kerusakan alur, dan kerusakan sungkur.
2. Nilai kondisi jalan pada ruas Jalan Lingkar bypass Krian yang ditinjau didapatkan hasil sebagai berikut : Jalan Lingkar Bypass Krian Timur (Segmen A) metode SDI sebesar 9,71 (baik) sedangkan metode PCI sebesar 94,56 (baik), Jalan Lingkar Bypass Krian Timur (Segmen B) metode SDI sebesar 7,06 (baik), sedangkan metode PCI sebesar 94,12 (baik) Jalan Lingkar Bypass Krian Barat (Segmen C) metode PCI sebesar 15,33 (baik) sedangkan metode PCI sebesar 83,3 (memuaskan), dan Jalan Lingkar Bypass Krian Barat (Segmen D) metode SDI sebesar 7,67 (baik) sedangkan metode PCI sebesar 86,2 (baik)
3. Dari hasil perbandingan kerusakan jalan pada Jalan Lingkar Bypass Krian disimpulkan bahwa pada Jalan Lingkar bypass Krian Timur (Segmen A) menggunakan metode PCI didapatkan 28 segmen dengan kondisi baik, dan 6 segmen dengan kondisi memuaskan, sedangkan menggunakan metode SDI

didapatkan 34 segmen dengan kondisi yang baik. Pada Jalan Lingkar bypass Krian Timur (Segmen B) menggunakan metode PCI didapatkan 30 segmen kondisi baik, 1 segmen memuaskan, 2 segmen sedang dan 1 segmen buruk, sedangkan menggunakan metode SDI didapatkan 34 segmen dengan kondisi baik. Pada Jalan Lingkar Bypas Krian Barat (Segmen C) menggunakan metode PCI didapatkan 20 segmen baik, 2 segmen memuaskan, 3 segmen sedang, 4 segmen buruk, dan 1 segmen dengan kerusakan gawat, sedangkan metode SDI didapatkan 30 segmen dengan kondisi baik. Pada Jalan Lingkar Bypass Krian (Segmen D) metode PCI didapat 22 segmen baik, 1 segmen memuaskan, 2 segmen sedang, 3 segmen buruk, dan 2 segmen sangat buruk, sedangkan menggunakan metode SDI didapatkan 29 segmen baik dan 1 segmen dengan kondisi sedang.

5.2. Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian yang didapat ada beberapa saran yang bisa dilakukan antara lain sebagai berikut:

1. Dari hasil analisis yang didapat disarankan agar melakukan penanganan dan perbaikan perkerasan jalan pada beberapa titik jalan yang mengalami kerusakan cukup berat.
2. Untuk peneliti selanjutnya disarankan agar melakukan penelitian dengan menggunakan perbandingan metode yang berbeda dari penelitian ini.
3. Untuk peneliti selanjutnya perlu melakukan pengkajian dan pemahaman yang mendalam terhadap metode yang akan digunakan agar tidak mengalami kesulitan dalam melakukan penelitian, mulai dari pengumpulan data sampai proses analisis data.