BAB VI
PENUTUP

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengamatan hasil kerja prektik pada Proyek Pembangunan Jalur Ganda Jalan KA Lintas Selatan Jawa KM 35+000 S.D KM 37+800 antara Mojokerto - Sepanjang lintas Surabaya - Solo (Paket JGMS_5/2021) yang dilaksanakan mulai 14 Februari 2022 sampai dengan 14 April 2022, terdapat beberapa kesimpulan yang dapat diambil, yaitu :

1. Proyek Pembangunan Jalur Ganda Jalan Kereta Api Lintas Selatan Jawa KM 35+000 S.D KM 37+800 Antara Mojokerto - Sepanjang Lintas Surabaya Solo (Paket JGMS_5/2021) Jembatan BH-129 KM 37+133 terletak di Jalan Embong Kali, Kemas, Kec. Krian, Kab. Sidoarjo, Jawa Timur.
2. Satuan Kerja Balai Teknik Perkretaapian Kelas I Wilayah Jawa Bagian Timur yang bertindak sebagai owner dalam Proyek Pembangunan Jalur Ganda Jalan Kereta Api Lintas Selatan Jawa KM 35+000 S.D KM 37+800 Antara Mojokerto - Sepanjang Lintas Surabaya Solo (Paket JGMS_5/2021) menunjuk PT. Transmikons Brahmanakurda sebagai konsultan pelaksana, dan PT. Ergates Citra Mandiri – PT. Prawiramas Puriprima, KSO dipercaya untuk menjadi Kontraktor pelaksana.
3. Abutment adalah bangunan yang berfungsi sebagai penopang bangunan atas sekaligus sebagai dinding penahan tanah. Pelaksanaan pekerjaan abutment pada struktur bawah jembatan ialah sebagai berikut : Pekerjaan Persiapan, Penggalan Tanah sampai Lantai Kerja, Pemasangan Bracing , Pemotongan

Tiang Pancang, Pekerjaan Pembesian Plat Dasar Abutment, Pekerjaan Pengecoran Plat Dasar Abutment, Pekerjaan Pembesian Pilar Abutment, Back Wall dan Wing Wall, Pekerjaan Pengecoran Abutment Back Wall dan Wing Wall, dan Pekerjaan Urugan Tanah dan Pematatan.

4. Pelelangan Proyek Jalur Ganda Jalan KA Lintas Selatan Jawa KM 35+000 S.D KM 37+800 antara Mojokerto – Sepanjang lintas Surabaya – Solo (Paket JGMS_5/2021) adalah jenis Pelelangan Umum, dan jenis kontrak berdasarkan perjanjian adalah jenis kontrak harga satuan atau biasa disebut Unit Price.

6.2 Saran

Pada Proyek Pembangunan Jalur Ganda Jalan KA Lintas Selatan Jawa KM 35+000 S.D KM 37+800 antara Mojokerto - Sepanjang lintas Surabaya - Solo (Paket JGMS_5/2021) ada beberapa hal yang dapat di jadikan saran, yaitu :

1. Perlu dilakukan peninjauan ulang terhadap metode pelaksanaan agar pekerjaan yang dilaksanakan sesuai dengan rencana dan tidak terjadi keterlambatan pekerjaan tiap bulannya sehingga target harian dapat tercapai.
2. Mengawasi dan mengutamakan keselamatan para pekerja dengan menggunakan alat pelindung diri dan juga alat-alat yang sesuai dengan spesifikasi pekerjaan.