

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Diketahui nilai GAP tertinggi perolehan pada atribut kondisi tikungan sebesar 3.11 . Atribut ini mendapat poin tertinggi yang berarti para pengendara sangat memperhatikan tingkat kepentingan kondisi tikungan dan kinerja yang terjadi dilapangan mendapatkan nilai yang rendah sehingga perlu dilakukan perbaikan pada atribut kondisi tikungan. Hal ini menjadi pertimbangan yang sangat penting karena responden memberikan nilai kepentingan yang tinggi pada atribut kondisi tikungan. Dengan nilai GAP pada atribut kelandaian jalan 3.04, atribut kerusakan jalan 1.34, atribut kenyamanan 1.81, atribut keamanan 3.05, atribut jarak pandang 1.63, atribut lajur penyelamatan rem blong 3.3, atribut lampu penerangan 1.53, atribut pagar pembatas 0.8, dan atribut rambu lalu lintas 2.93.
2. Aspek keselamatan lalu lintas kurang memadai, sehingga dilakukan penambahan aspek keselamatan seperti lampu penerangan yang dipasang dengan jarak setiap 30 meter, penambahan rambu peringatan dan *guardrail* di setiap tikungan dan tanjakan, serta penambahan fasilitas jalur penyelamatan pada setiap tikungan dan turunan yang panjang untuk mengurangi resiko kecelakaan akibat rem blong.
3. Hasil perhitungan alinyemen vertikal dan alinyemen horizontal pada perencanaan geometrik jalan pada jalan Pacet – Cangar sesuai aspek keselamatan lalu lintas

didapatkan alinyemen horizontal sebanyak 5 tikungan dengan tikungan tipe *Spiral-Circle-Spiral* (S-C-S). Dan terdapat 4 lengkung cekung serta 3 lengkung cembung.

## **5.2 Saran**

Dalam pelaksanaan penelitian ini tentunya membutuhkan saran – saran agar terus berkembang lebih baik, antara lain:

1. Perlu dilakukan perhitungan perkerasan jalan, perencanaan drainase , perhitungan galian dan timbunan, agar dapat dihitung rencana anggaran biaya yang dibutuhkan dalam melaksanakan pembangunan konstruksi
2. Perlu dilakukan perhitungan rencana anggaran biaya pembangunan konstruksi ruas Jalan Pacet – Cangar STA 60 + 650 – STA 65 + 887
3. Perlu kajian lebih lanjut mengenai metode pelaksanaan pembangunan konstruksi karena medan berupa perbukitan