

DAFTAR PUSTAKA

- Fadholi, A. (2013). Study Pengaruh Suhu Dan Tekanan Udara Terhadap Operasi Penerbangan Di Bandara H.a.S. Hananjoeddin Buluh Tumbang Belitung Periode 1980-2010. *Jurnal Penelitian Fisika Dan Aplikasinya (JPFA)*, 3(1), 1. <https://doi.org/10.26740/jpfa.v3n1.p1-10>
- Ghozali. (2018). *Buku Ghozali.pdf* (p. 490).
- Gistut. (1994). *Sistem Informasi Geografis*. Gramedia Pustaka Utama.
- Koko Mukti Wibowo, I. K. J. J. (2015). Sistem Informasi Geografis (Sig) Menentukan Lokasi. *Sistem Informasi Geografis (Sig) Menentukan Lokasi Pertambangan Batu Bara Di Provinsi Bengkulu Berbasis Website*, 11(1), 51–60.
- Marga., D. J. B. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
- Morlok, E, K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan transportasi*.
- Rahman, R. (2010). Analisa Dampak Lalu Lintas (Studi Kasus: Studi Kemacetan di Jalan Ngagel Madya Surabaya). *SMARTek*, 8(4), 317–332.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.
- Syah Putra, M. R., & Wibisana, H. (2023). Pemetaan Suhu dan Tekanan Udara Terhadap Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Wilayah Surabaya Utara. *Extrapolasi*, 20(02), 93–107. <https://doi.org/10.30996/ep.v20i02.9059>
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. ITB.
- Theo K. Sendow, F. J. (2015). Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi. *Jurnal Sipil Statik Vol.3*, 3(11), 737–746.
- Utomo, E. B. (2016). Analisis Kemacetan Lalu Lintas di Kota Surabaya (Studi Kasus Titik Kemacetan Di Jalan Ahmad Yani, Jalan Wonokromo dan Jalan Dupak Surabaya Tahun 2014). *Swara Bumi*, 3(3), 20–29. <https://jurnalmahasiswa.unesa.ac.id/index.php/swara-bhumi/issue/view/1066/showToc>
- Wibisana, H., & Zainab, S. (2008). Pemetaan Dan Sistem Informasi Geografis (Sig). *TEKNIKA: Jurnal Ilmiah*, 2(3), 35–54.
- Wirahaji, I. B., Muka, W., Ketut, D., & Karmadi, A. (2024). ANALISIS PENYEBAB KEMACETAN LALU LINTAS PADA JALAN KOLEKTOR PRIMER KABUPATEN BADUNG (Studi Kasus: Jalan Raya Canggu, Kuta Utara). *Jurnal Widya Teknik*, 19(2).