

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Analisa hubungan volume, kecepatan dan kepadatan dengan menggunakan metode *Greenshield* bahwa hasil yang didapat menunjukkan kondisi karakteristik arus lalu lintas di Ruas Jalan Ahmad Yani – Jalan Kedung Doro.
2. Dari hasil analisa nilai rata-rata yang didapat dari nilai Kepadatan Jenuh (D_j), Volume maksimum (Q_m), Kepadatan maksimum (D_m) serta Kecepatan maksimum (V_m)n yaitu sebagai berikut : Nilai Kepadatan Jenuh (D_j) adalah 625.48 smp/km. Nilai Volume maksimum (Q_{max}) adalah 6651.53 smp/jam. Nilai Kepadatan saat Q_{max} (D_m) adalah 312.74 smp/jam.
3. Nilai Kecepatan saat Q_{max} (V_m) adalah 21.28 km/jam. Sedangkan untuk nilai kecepatan bebas (V_f) yang diperoleh dengan metode *Greenshield* adalah 42.55 km/jam.

5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat disarankan sebagai berikut :

1. Untuk perhitungan data volume kendaraan mungkin bisa dapat lebih akurat apabila disertai dengan perhitungan data dari Dishub. Dan untuk kecepatan kendaraan bisa didapat lebih akurat apabila menggunakan alat seperti *speedgun*.
2. Bagi peneliti selanjutnya disarankan untuk menambah metode lainnya seperti metode *Greenberg* sehingga dapat diharapkan menghasilkan data yang lebih akurat.