Implementasi Bantuan Luar Negeri Jepang dalam Pembangunan Kereta Cepat Mumbai-Ahmedabad di India Periode 2017-2023

SKRIPSI

Patrisia Arselita

21044010158

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL , BUDAYA DAN POLITIK

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR

SURABAYA

2025

LEMBAR PERSTUJUAN SKRIPSI

Implementasi Bantuan Luar Negeri dalam Pembangunan Kereta Cepat Mumbai-Ahmedabad di India Periode 2017-2023

Disusun oleh:

Patrisia Arselita
21044010158

Telah disetujui untuk mengikuti ujian Proposal

Menyetujui,

PEMBIMBING

M. Indrawan Jatmika S.I.P., MA
NIP. 199511132024061001

Mengetahui,

DEKAN FISIP

Dr. Catur Suratnoaji, M.Si.,
NIP. 196804182021211006

LEMBAR PENGESAHAN

Implementasi Bantuan Luar Negeri Jepang dalam Pembangunan Kereta Cepat Mumbai-Ahmedabad di India Periode 2017-2023

Oleh:

PATRISIA ARSELITA

21044010158

Telah dipertahankan di hadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur

Pada Tanggal

Menyetujui,

Pembimbing

M. Indrawan Jatmika S.I.P., MA
NIP. 19951113202406100 1

Tim Penguji

1. **Ketua**

Januari Pratama N. T., S.IP. M.MECAS.
NIP. 199301022024062001

2. **Sekretaris**

M. Indrawan Jatmika S.I.P., MA
NIP. 19951113202406100 1

3. **Anggota**

Adiasri Putri Purbatina, Ph.D
NPT. 386021303591

DEKAN FISIP

Dr. Catur Suratnoaji, M.Si.,
NIP. 196804182021211006

Form-3

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama	: Patrisia Arselita
NPM	: 21044010158
Program	: Sarjana (S1)/ Magister (S2) / Doktor (S3)
Program Studi	: Hubungan Internasional
Fakultas	: Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemulan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Desertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Surabaya, 28 Mei 2024
Yang membuat pernyataan

Narria Patrisia Arselita
NPM. 21044010158

*pilih salah satu (lingkari)

HALAMAN MOTTO

Aku ditolak dengan hebat sampai jatuh, tetapi TUHAN menolong aku.

~ Mazmur 118:13 ~

But you'll never know unless you walk on my shoes

~ Blackpink ~

Long story short, it was a bad time

Long story short, I survived

~ Taylor Swift ~

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini memang ditulis sendirian oleh penulis, tapi skripsi ini akan dipersembahkan pada Tuhan dan semua orang yang ada sekitar penulis sebagai bentuk dari ucapan syukur dan terima kasih atas setiap kebaikan yang diberikan selama proses penulisan.

Terima kasih kepada Tuhan Yesus Kristus atas setiap berkat dan kekuatan yang diberikan di sepanjang kehidupan penulis. Tidak pernah sekalipun Tuhan meninggalkan di setiap masa berat dan langkah tanpa arah yang harus dilalui oleh penulis. Terima kasih untuk setiap tuntunan dan juga penyertaan yang tidak ada habisnya. Masa depan penulis merupakan bagian dari tulisan panjang yang Tuhan tentukan dalam buku kehidupan. Biarlah penulis memiliki hati yang lapang untuk menerima setiap rencana Tuhan di dalam kehidupannya.

Terima kasih kepada Mama yang tidak henti-hentinya berdoa untuk kehidupan penulis. Tidak pernah ada orang yang begitu tulus mencintai penulis selain cinta yang Mama berikan. Tidak pernah ada orang yang begitu gigih mengucapkan nama penulis dalam setiap doa dan permohonannya selain doa yang selalu Mama ucapkan. Tidak pernah ada yang begitu bahagia ketika penulis mendapatkan hal baik dan tidak pernah ada yang begitu sedih ketika penulis mendapatkan kesialan dalam hidup selain dari pada Mama. Kiranya setiap usaha dan pengorbanan Mama dapat menjadi bekal yang berguna untuk masa depan penulis. Kiranya apapun yang penulis lakukan dapat selalu membawa kebahagiaan dan ketenangan di hati Mama.

Terima kasih kepada keluarga penulis yang selalu memberikan dukungan dan tempat yang nyaman untuk pulang. Terima kasih kepada kedua kakak penulis yang telah berlapang dada untuk memberikan bantuan dalam setiap bentuk yang penulis butuhkan. Tidak pernah terpikirkan oleh penulis untuk mendapatkan saudara yang begitu peduli sehingga turut serta memberikan pengorbanan untuk masa depan penulis. Terima kasih kepada kedua keponakan penulis yang telah mengirimkan banyak cinta dan kebahagiaan di setiap hari-hari penulis. Kelak kalian akan menjadi anak-anak yang hebat dan penulis akan selalu bangga atas setiap langkah yang kalian ambil. Terima kasih kepada adik penulis yang juga telah memberikan banyak bantuan di setiap kesulitan yang penulis hadapi. Terima kasih kepada ayah penulis yang telah memberikan banyak pelajaran hidup kepada penulis. Terkadang banyak hal berat dan kesedihan yang sulit untuk dihadapi, tetapi penulis tetap ingin berterima kasih pada setiap orang yang pernah membersamai selama ini.

Terima kasih kepada seseorang yang telah menemani penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih atas semua bantuan dalam bentuk ketenangan yang selalu diberikan di tengah kepanikan penulis. Terima kasih karena telah menemani dalam tangis, tawa, sedih, senang, baik, buruk, sehat, dan setiap kegilaan yang terjadi selama penulisan skripsi ini. Denganmu tidak membuat semua ini lebih mudah untuk dijalani. Tetapi denganmu membuat semua ini dapat diselesaikan meskipun dengan tertatih. Tanpamu penulis bisa mengerjakan skripsi ini sendirian, tapi denganmu membuat semua lebih menyenangkan dan ringan untuk dikerjakan.

Yang terakhir, terima kasih kepada diri sendiri karena telah berjalan hingga sejauh ini. Terima kasih karena tidak menyerah, bukan hanya pada skripsi ini, tetapi pada diri sendiri juga. Terima kasih karena memilih untuk bertahan sekalipun kadang harus sendirian dan kebingungan. Terima kasih karena mampu melewati malam-malam kurang tidur dan pagi-pagi yang penuh kesibukan. Terima kasih karena mengusahakan segalanya dengan sangat baik sekalipun kadang merasa dunia tidak adil. Terima kasih karena tetap menyelesaikan kuliah ini di tengah ujian hidup dan pekerjaan yang berat. Terima kasih karena tetap memiliki keberanian untuk bermimpi dan menyusun masa depan di tengah jalan yang abu-abu.

Dengan ini, penulis mempersembahkan skripsi ini kepada seluruh pihak yang telah menemani dan turut terlibat selama proses penulisan yang dijalani oleh penulis. Kiranya skripsi ini dapat dapat menjadi langkah awal dari bukti tanggung jawab yang telah diselesaikan oleh penulis.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan karena kasih dan karunia-Nya sehingga skripsi dengan judul "Implementasi Bantuan Luar Negeri dalam Pembangunan Kereta Cepat Mumbai-Ahmedabad India Periode 2017-2023" dapat diselesaikan oleh penulis dengan baik.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada jurusan Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial, Budaya dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur. Dalam penelitian skripsi ini penulis menyadari bahwa terdapat banyak bantuan dan dukungan berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, M.MT., Rektor Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
2. Dr. Catur Suratnoaji, S.Sos., M.Si., Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik UPN "Veteran" Jawa Timur
3. Dr. Ario Bimo Utomo, S.I.P., MIR., Koordinator Program Studi Hubungan Internasional UPN "Veteran" Jawa Timur
4. Indrawan Jatmika S.I.P., MA, selaku dosen pembimbing yang sudah memberikan arahan dengan baik dan cermat
5. Orang tua, saudara, dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat selama hingga masa penulisan skripsi
6. Orang terdekat, sahabat, dan teman-teman yang membersamai penulis selama masa perkuliahan

Penulis menyadari bahwa terdapat kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Untuk itu kritik dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan demi kesempurnaan penulisan skripsi ini. Akhirnya, dengan segala keterbatasan yang penulis miliki semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak umumnya dan penulis pada khususnya.

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSTUJUAN SKRIPSI ii
LEMBAR PENGESAHAN iii
SURAT PERTANYAAN BEBAS PLAGIASI iv
KATA PENGANTAR ix
DAFTAR ISI xi
DAFTAR TABEL xiii
ABSTRAK xv
BAB 1 PENDAHULUAN 16
1.1 Latar Belakang Masalah 16
1.2 Rumusan Masalah 20
1.3 Tujuan Penelitian 21
1.3.1 Secara Umum 21
1.3.2 Secara khusus 21
1.4 Kerangka Pemikiran 21
1.4.1 Bantuan Luar Negeri untuk Pembangunan Ekonomi 21
1.4.2 Bantuan Dana Pembangunan Infrastruktur 23
1.4.3 Bantuan Teknis 24
1.4.4 Transfer Pengetahuan 25
1.5 Sintesa Pemikiran 27
1.6 Argumentasi Utama 28
1.7 Metode Penelitian 29
1.7.1 Tipe Penelitian 29
1.7.2 Jangkauan penelitian 29
1.7.3 Teknik Pengumpulan data 30
1.7.4 Teknik Analisis Data 30
1.7.5 Sistematis Penulisan 31
BAB 2 BANTUAN LUAR NEGERI JEPANG DALAM BENTUK PINJAMAN UNTUK PEMBANGUNAN PROYEK KERETA CEPAT MUMBAI-AHMEDABAD 33
2.1 Pinjaman Jangka Panjang 36

2.2 Pinjaman Sebagai Alat Negara Donor untuk Mencapai Tujuan Ekonomi 44
BAB 3 BANTUAN TEKNIS DAN TRANSFER PENGETAHUAN DARI PEMERINTAH JEPANG KEPADA PEMERINTAH INDIA DALAM PEMBANGUNAN PROYEK KERETA CEPAT MUMBAI-AHMEDABAD ... 52
3.1 Bantuan Teknis 53
3.2 Transfer Pengetahuan 58
BAB 4 KESIMPULAN DAN SARAN 65
4.1 Kesimpulan 65
4.2 Saran 69
REFERENSI 71

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data Bantuan Pinjaman Jepang untuk India periode tahun 2012-2016 17

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Tanda Tangan MOU Studi Kelayakan 39
Gambar 2. 2 Rute 12 Stasiun Kereta Mumbai-Ahmedabad 40

Gambar 3. 1 Pelatihan Teknis di Jepang 60
Gambar 3. 2 Sertifikasi dan Pelatihan Teknis Oleh JARTS 62

ABSTRAK

Penelitian ini menganalisis implementasi bantuan luar negeri Jepang dalam pembangunan proyek kereta cepat Mumbai-Ahmedabad di India selama periode 2017–2024. Bantuan luar negeri diimplementasikan dalam tiga bentuk yaitu bantuan dana pembangunan infrastruktur yang diberikan melalui skema pinjaman lunak, bantuan teknis, dan transfer pengetahuan. Sebagai salah satu mitra utama India di Asia, Jepang telah memainkan peran penting dalam mendorong kerja sama dengan India melalui berbagai inisiatif, termasuk di sektor pembangunan infrastruktur. Proyek kereta cepat Mumbai-Ahmedabad, yang didanai oleh Japan International Cooperation Agency (JICA) melalui skema pinjaman luar negeri, merupakan contoh nyata dari kemitraan strategis antara kedua negara. Dengan 80% pendanaan proyek berasal dari pinjaman, kolaborasi ini menyoroti pentingnya hubungan ekonomi dan strategis antara India dan Jepang. Studi ini menggunakan teori bantuan luar negeri untuk pembangunan oleh Hans Morgenthau. Analisis pembahasan didukung oleh beberapa penelitian lain yang masih sejalan dengan teori utama. Data dikumpulkan dari berbagai sumber literatur, termasuk laporan perkembangan proyek dan dokumen kebijakan luar negeri dari kedua negara.

Kata Kunci: Bantuan Luar Negeri, Kereta Cepat, Pinjaman, Bantuan Teknis, Transfer Pengetahuan