

## DAFTAR PUSTAKA

- Aprianto, N., Aprisandi, D., & Nugroho, W. (2020). Perencanaan Struktur Dermaga Emergency Jetty Trucking Kapasitas 10.000 Dwt Pelabuhan Ratu Sukabumi Jawa Barat. *Journal of Sustainable Civil Engineering (JOSCE)*, 2(02), 108–116. <https://doi.org/10.47080/josce.v2i02.946>
- Bambang Triatmodjo. (2010). PERENCANAAN PELABUHAN. In *Beta Offset*.
- Christino, B. S. P. (2019). *Perencanaan Pelabuhan dan Terminal*. February.
- Gunanta, E. V., Bagus, C., Dwisa, P., & Heryanto, B. (2024). *Redesain Dimensi Tiang Pancang Baja di Dermaga 02 Terminal Petikemas Pelabuhan Patimban Dimensional Redesign of Steel Pipe Piles at Pier 02 in Container Terminal Patimban Port*. 3(1), 59–72.
- JICA. (2017). The Preparatory Survey on Patimban Port Development Project in the Republic of Indonesia. *Jica*, 5, 17–65.
- Junaidi, J., Supriyadi, S., Larasati, N., & ... (2024). KAJIAN DAYA DUKUNG PONDASI BORED PILE BERDASARKAN DATA N-SPT, DATA RENCANA DAN PDA TEST (Studi Kasus: Pembangunan Jalan Tol .... *Bangun* ..., 10, 66–76. [https://jurnal.polines.ac.id/index.php/bangun\\_rekaprima/article/view/5491](https://jurnal.polines.ac.id/index.php/bangun_rekaprima/article/view/5491)
- Lailiya, H., Candra, A. I., Nisa', K., Fatika, R. D., Fahmi, M. I. F., Ardianto, R. P., & Widayakrama, O. T. (2023). Pondasi Sumuran Sebagai Solusi Pada Jenis Tanah Berpasir Dengan Muka Air Tanah Tinggi. *Media Ilmiah Teknik Sipil*, 11(2), 125–134. <https://doi.org/10.33084/mits.v11i2.4454>

Natasha, I., & Makarim, C. A. (2018). Analisis Kegagalan Tiang Pancang Pada Konstruksi Dermaga Dengan Program Apile Offshore, Lpile, Dan Grlweap.

JMTS: *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 1(1), 177.

<https://doi.org/10.24912/jmts.v1i1.2255>

Pratiwi, D. santi, Lesmana, N., & Hamdhan, I. N. (2020). Analisis Stabilitas Lereng Menggunakan Model Numerik 3 Dimensi Studi Kasus Lereng Sekolah Terpadu di Kecamatan Jonggol Bogor. *Indonesian Journal of Construction Engineering and Sustainable Development (Cesd)*, 3(2), 54–63.

<https://doi.org/10.25105/cesd.v3i2.8323>

Rahman, M. (2019). Foundation Design using Standard Penetration Test (SPT) N-value. *Researchgate*, 5(June), 1–39.

<https://doi.org/10.13140/RG.2.2.23159.73123>

Saputra, A. R., Albar, A. M., Solin, D. P., Teknik, F., Pembangunan, U., Veteran, N., & Timur, J. (2024). *ANALISIS KOMPARASI DAYA DUKUNG STEEL PIPE PILE BERDASARKAN DATA SPT DENGAN HASIL PDA TEST PADA PROYEK PEMBANGUNAN DERMAGA PELABUHAN DI SUBANG*. 14(2), 265–270.

Tehuayo, D. R., & Savitri, E. (2021). Analisis Metode Perhitungan Daya Dukung Pondasi Tiang Pancang Pada Jembatan Wai Namlay Di Provinsi Maluku. *Jurnal ARTESIS*, 1(1), 81–87. <https://doi.org/10.35814/artesis.v1i1.2870>

Utomo, K. S. (2015). Infrastruktur Pelabuhan. *Unnes Press*, 1, 1–196.

[http://lib.unnes.ac.id/44889/1/Infrastruktur\\_Pelabuhan.pdf](http://lib.unnes.ac.id/44889/1/Infrastruktur_Pelabuhan.pdf)