

## BAB V

### PENUTUP

#### 1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah diuraikan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hipotesis  $H_0$  untuk variabel  $X_1$  dan  $X_2$  terhadap  $Y$  diterima. Hal ini menunjukkan bahwa baik rantai pasok material ( $X_1$ ) maupun alat berat ( $X_2$ ) memiliki pengaruh signifikan terhadap kinerja proyek jalan tol ( $Y$ ). Dengan nilai *T-Statistics* untuk variabel rantai pasok material sebesar 4,472 dan alat berat sebesar 3,251, keduanya  $> 1,96$ , serta nilai *P-Value* masing-masing sebesar 0 dan 0,001, yang  $< 0,05$ . Hal ini membuktikan bahwa variabel-variabel tersebut secara statistik berkontribusi nyata terhadap peningkatan kinerja proyek jalan tol.
2. Dari nilai koefisien determinan ( $R^2$ ) sebesar 60,6%, dimana dalam nilai tersebut semua faktor dominan yang berpengaruh pada aliran rantai pasok material dan alat berat terhadap kinerja proyek jalan tol. Faktor dominan tersebut diambil dari nilai *outer loading* dan *T-statistic* terbesar. Faktor yang paling berpengaruh pada rantai pasok material ( $X_1$ ) yaitu kecukupan jumlah material pada saat pengadaan ( $X_{1.2}$ ), kendala dalam komunikasi selama proyek berlangsung ( $X_{1.7}$ ), dan ketepatan waktu pembayaran material kepada *supplier* dan subkontraktor ( $X_{1.9}$ ). Serta, faktor pada alat berat ( $X_2$ ) yaitu kualitas dan keandalan alat berat ( $X_{2.4}$ ), suku cadang dan teknisi untuk perawatan alat berat selalu tersedia saat dibutuhkan ( $X_{2.6}$ ), dan cara pengoperasian atau penggunaan alat berat ( $X_{2.7}$ ). Serta, 39,4% kinerja proyek dipengaruhi oleh faktor diluar model penelitian ini. Temuan ini

menunjukkan bahwa penguatan pada indikator-indikator tersebut dapat meningkatkan efektivitas pelaksanaan proyek. Selain itu, juga perlu dilakukan pemantauan terhadap faktor luar yang dapat mempengaruhi kinerja proyek jalan tol.

## **1.2 Saran**

1. Diperlukan penelitian lanjutan untuk meninjau faktor-faktor lain yang kemungkinan berpengaruh, agar dapat memberikan gambaran yang lebih lengkap tentang bagaimana aliran rantai pasok material dan alat berat mempengaruhi kinerja proyek jalan tol.
2. Diperlukan penelitian lanjutan pada proyek jalan tol lain atau lebih dari satu proyek jalan tol, sehingga hasilnya dapat dibandingkan dengan penelitian ini dan dapat menambahkan variabel lain sehingga faktor yang ditinjau lebih bervariasi.