

**DAMPAK PENGEMBANGAN TRANSPORTASI PUBLIK BUS
TRANS JATIM KORIDOR IV TERHADAP MOBILITAS
TENAGA KERJA DAN PRODUKTIVITAS EKONOMI
DI KABUPATEN LAMONGAN**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**



Oleh:

Heni Niswatin

21011010197/FEB/EP

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2025**

SKRIPSI

**DAMPAK PENGEMBANGAN TRANSPORTASI PUBLIK BUS TRANS
JATIM KORIDOR IV TERHADAP MOBILITAS TENAGA KERJA
DAN PRODUKTIVITAS EKONOMI
DI KABUPATEN LAMONGAN**

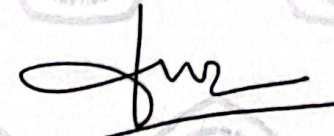
Dissusun Oleh:
Heni Niswatin
21011010197/FEB/EP

**Telah Dipertahankan Dihadapan dan Diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Pada tanggal: 16 Juni 2025**

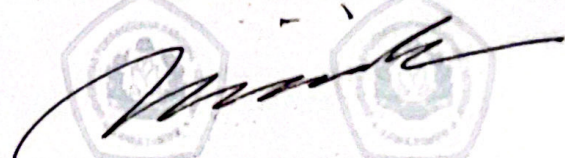
Menyetujui:
Dosen Pembimbing


Sihadiyati, S.E., M.M., CRMO.
NIP. 198012162021212006

Tim Penguji:
Ketua


Drs. Ec. Marseto, M.Si
NIP. 196109171990091001

Anggota


Dra. Ec. Ninlek Imaningsih, M.P
NIP. 196111201987032000

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur



Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si, CRP.
NIP. 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Heni Niswatin
NPM : 21011010197
Program : Sarjana (S1)
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Desertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 16 Juni 2025

Yang Membuat Pernyataan



Heni Niswatin
NPM. 21011010197

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Dampak Pengembangan Transportasi Publik Bus Trans Jatim Koridor IV Terhadap Mobilitas Tenaga Kerja dan Produktivitas Ekonomi di Kabupaten Lamongan**". Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada program studi Ekonomi Pembangunan.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak dari pengembangan transportasi publik, khususnya Bus Trans Jatim Koridor IV, terhadap mobilitas tenaga kerja dan produktivitas ekonomi di Kabupaten Lamongan. Pengembangan transportasi publik merupakan salah satu upaya pemerintah untuk meningkatkan konektivitas dan aksesibilitas masyarakat, yang diharapkan dapat berdampak positif pada berbagai aspek kehidupan, termasuk sektor tenaga kerja dan ekonomi.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menghadapi berbagai tantangan dan hambatan. Namun, berkat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada Ibu Sishadiyati, S.E., M.M., CRMO. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan masukan yang sangat berharga selama proses penyusunan skripsi ini. Beliau telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan yang tak ternilai bagi penulis dalam menyelesaikan penelitian ini. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT., IPU, selaku rektor Universitas

Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

2. Ibu Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si, CFP, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Riko Setya Wijaya, S.E., M.M, selaku ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Ibu Fauzatul Laily Nisa, S.E., M.E., selaku dosen wali yang membimbing serta mendampingi selama masa studi.
5. Seluruh dosen serta staff Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan dukungan selama masa perkuliahan.
6. Dinas Perhubungan Kabupaten Lamongan yang telah memberikan izin penelitian dan dukungan dalam pengumpulan data.
7. Pemerintah Kabupaten Lamongan dan pihak-pihak terkait yang telah memberikan data dan informasi yang dibutuhkan dalam penelitian ini.
8. Kedua orang tua penulis yakni Bapak Mashur dan Ibu Suti saya ucapkan banyak terima kasih atas segala kasih sayang yang diberikan dalam membesarkan dan membimbing penulis selama ini sehingga penulis terus berjuang dalam meraih mimpi dan cita cita. Kesuksesan dan segala hal baik yang kedepannya akan penulis dapatkan untuk kalian berdua.
9. Saudara penulis Mohammad Zudi Prastiyo, terima kasih selalu percaya pada pilihan penulis, selalu menjadi yang terbaik dan panutan penulis sejak penulis masih kecil. Saudara ipar penulis yakni Aprilia Iswatun Maghfiroh yang baik hati dan perhatian. Adik keponakan tersayang Areta Qiana Maheera Sheenaz dan Muhammad Qaisar Al Rafisqy yang mejadi obat lelah penulis.

10. Teman teman seperjuangan yang selalu kebersamahi penulis, penulis sangat sayang dengan kalian semua, terima kasih selama ini telah menemani penulis baik suka dan duka dalam penyusunan proposal skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan dan pembangunan di Kabupaten Lamongan.

Surabaya, 15 Januari 2025

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	11
2.1 Landasan Teori	11
2.1.1 Teori Ekonomi Transportasi	11
2.1.2 Teori Migrasi.....	13
2.1.3 Teori Produktivitas Tenaga Kerja	17
2.1.4 Teori Ekonomi Pembangunan.....	21
2.2 Penelitian Terdahulu.....	24
2.3 Hubungan Antar Variabel	30
2.4 Hipotesis Penelitian	33
2.5 Kerangka Berpikir	35
BAB III METODE PENELITIAN	34
3.1 Pendekatan Penelitian.....	34
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	34
3.3 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	35
3.4 Populasi dan Sample Penelitian	39
3.4.1 Populasi	39
3.4.2 Sampel.....	41

3.5	Metode Pengumpulan Data	43
3.6	Teknik Analisis Data	44
3.6.1	Pengujian Kualitas Data	44
3.6.1.1	Uji Validitas	44
3.6.1.2	Uji Reliabilitas	45
3.6.2	Uji Asumsi	45
3.6.2.1	Uji Normalitas	45
3.6.2.2	Uji Linieritas	46
3.6.3	Pengujian Hipotesis	47
3.6.3.1	Analisis Regresi Linier Sederhana	47
3.6.3.2	Koefisien Determinasi (R^2)	48
3.6.3.3	Uji t (Uji Parsial)	49
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		49
4.1	Gambaran Umum Wilayah Studi	49
4.1.1	Karakteristik Geografis dan Administratif	49
4.1.2	Kondisi Demografi dan Sosial Budaya	50
4.1.3	Kondisi Ekonomi Wilayah	52
4.1.4	Pola Mobilitas Eksisting	53
4.2	Gambaran Umum Bus Trans Jatim Koridor IV	54
4.2.1	Profil Layanan dan Rute	54
4.2.2	Infrastruktur Pendukung	56
4.3	Karakteristik Responden	57
4.4	Uji Statistik Deskriptif	62
4.5	Pengujian Kualitas Data	63
4.5.1	Hasil Uji Validitas	63
4.5.2	Hasil Uji Reliabilitas	66
4.6	Uji Asumsi	68
4.6.1	Uji Normalitas	68
4.6.2	Uji Linieritas	69
4.7	Pengujian Hipotesis	71
4.7.1	Analisis Regresi Linier Sederhana	71
4.7.2	Koefisien Determinasi (R^2)	72

4.7.3	Uji t (Uji Parsial).....	74
4.8	Pembahasan Hasil Penelitian.....	75
4.8.1	Pengaruh Pengembangan Transportasi Publik terhadap Mobilitas Tenaga Kerja.....	75
4.8.2	Pengaruh Pengembangan Transportasi Publik terhadap Produktivitas Ekonomi.....	76
4.8.3	Implikasi Penelitian.....	77
BAB V PENUTUP		77
5.1	Kesimpulan.....	77
5.2	Saran	79
5.2.1	Saran untuk Pemerintah Daerah.....	79
5.2.2	Saran untuk Pengelola Bus Trans Jatim.....	80
5.2.3	Saran untuk Penelitian Selanjutnya.....	81
DAFTAR PUSTAKA		82
LAMPIRAN.....		84

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3. 1 Instrumen Variabel Pengembangan Transportasi Publik (X)	36
Tabel 3. 2 Instrumen Penelitian Mobilitas Tenaga Kerja (Y1)	37
Tabel 3. 3 Instrumen Penelitian Produktivitas Ekonomi (Y2)	39
Tabel 3. 4 Penduduk Usia Kerja 15 Tahun keatas di Kabupaten Lamongan Tahun 2022	40
Tabel 3. 5 Skala Likert	44
Tabel 4. 1 Distribusi Jawaban Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	58
Tabel 4. 2 Distribusi Jawaban Responden Berdasarkan Usia	58
Tabel 4. 3 Distribusi Jawaban Responden Berdasarkan Pekerjaan	59
Tabel 4. 4 Distribusi Jawaban Responden Berdasarkan Pendapatan per Bulan	60
Tabel 4. 5 Distribusi Jawaban Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan ...	61
Tabel 4. 6 Statistik Deskriptif	62
Tabel 4. 7 Ringkasan Hasil Uji Validitas Pengembangan Transportasi Publik (X)	64
Tabel 4. 8 Hasil Uji Validitas Mobilitas Tenaga Kerja (Y1)	65
Tabel 4. 9 Hasil Uji Validitas Produktivitas Ekonomi (Y2)	65
Tabel 4. 10 Hasil Uji Reliabilitas Pengembangan Transportasi Publik (X)	66
Tabel 4. 11 Hasil Uji Reliabilitas Mobilitas Tenaga Kerja (Y1)	67
Tabel 4. 12 Hasil Uji Reliabilitas Produktivitas Ekonomi (Y2)	67
Tabel 4. 13 Hasil Uji Normalitas Pengembangan Transportasi Publik (X) Terhadap Mobilitas Tenaga Kerja (Y1)	68
Tabel 4. 14 Hasil Uji Normalitas Pengembangan Transportasi Publik (X) Terhadap Produktivitas Ekonomi (Y2)	69
Tabel 4. 15 Hasil Uji Linearitas Pengembangan Transportasi Publik (X) terhadap Mobilitas Tenaga Kerja (Y1)	70
Tabel 4. 16 Uji Linearitas Pengembangan Transportasi Publik (X) terhadap Produktivitas Ekonomi (Y2)	70
Tabel 4. 17 Hasil Uji Regresi Linier Sederhana Antara Pengembangan Tranportasi Publik (X) Terhadap Mobilitas Tenaga Kerja (Y1)	71

Tabel 4. 18 Hasil Uji Regresi Linier Sederhana Antara Pengembangan Tranportasi Publik (X) Terhadap Produktivitas Ekonomi (Y2)	72
Tabel 4. 19 Hasil Uji Koefisien Determinasi Antara Pengembangan Transportasi Publik (X) Terhadap Mobilitas Tenaga Kerja (Y1)	73
Tabel 4. 20 Hasil Uji Koefisien Determinasi Antara Pengembangan Transportasi Publik (X) Terhadap Produktivitas Ekonomi (Y2)	73
Tabel 4. 21 Hasil Uji t Antara Pengembangan Transportasi Publik (X) Terhadap Mobilitas Tenaga Kerja (Y1)	74
Tabel 4. 22 Hasil Uji t Antara Pengembangan Transportasi Publik (X) Terhadap Produktivitas Ekonomi (Y2)	74

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Grafik Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Lamongan Tahun 2019-2023.....	2
Gambar 1. 2 Rute Bus Trans Jatim Koridor IV	3
Gambar 1. 3 Penduduk Usia 15 tahun ke atas Yang Sudah Bekerja di Kabupaten Lamongan Tahun 2019-2023	4
Gambar 1. 4 Jumlah kendaraan di Kabupaten Lamongan Tahun 2019-2023.....	6
Gambar 2. 1 Model Faktor-Faktor Determinan Mobilitas Penduduk Menurut Everett S. Lee	14
Gambar 4. 1 Armada Bus Trans Jatim Koridor IV	55
Gambar 4. 2 Halte Bus Trans Jatim Koridor IV Shelter Tunggal	57

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Kuisioner Penelitian.....	84
Lampiran 2. Surat-surat Penelitian.....	90
Lampiran 3. Dokumentasi Penelitian.....	94

DAMPAK PENGEMBANGAN TRANSPORTASI PUBLIK BUS TRANS JATIM KORIDOR IV TERHADAP MOBILITAS TENAGA KERJA DAN PRODUKTIVITAS EKONOMI DI KABUPATEN LAMONGAN

Heni Niswatin

Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

21011010197@student.upnjatim.ac.id

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan di Kabupaten Lamongan untuk menganalisis dampak pengembangan transportasi publik Bus Trans Jatim Koridor IV terhadap mobilitas tenaga kerja dan produktivitas ekonomi. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik analisis regresi linier sederhana. Populasi dalam penelitian ini adalah pengguna layanan Bus Trans Jatim Koridor IV di Kabupaten Lamongan, dengan jumlah sampel sebanyak 100 responden yang dipilih menggunakan teknik purposive sampling. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengembangan transportasi publik berpengaruh positif dan signifikan terhadap mobilitas tenaga kerja. Transportasi publik terbukti mempermudah akses ke tempat kerja, memperluas wilayah pencarian kerja, serta menurunkan biaya transportasi. Selain itu, pengembangan transportasi publik juga berpengaruh positif dan signifikan terhadap produktivitas ekonomi, terutama dalam meningkatkan efisiensi kerja, ketepatan waktu, dan akses ke pusat-pusat kegiatan ekonomi. Temuan ini menunjukkan bahwa transportasi publik memiliki peran strategis dalam mendukung pembangunan ekonomi daerah.

Kata kunci: Transportasi Publik, Mobilitas Tenaga Kerja, Produktivitas Ekonomi, Bus Trans Jatim, Lamongan

**THE IMPACT OF PUBLIC TRANSPORTATION DEVELOPMENT OF
TRANS JATIM BUS CORRIDOR IV ON LABOR MOBILITY AND
ECONOMIC PRODUCTIVITY IN LAMONGAN REGENCY**

Heni Niswatin

Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

21011010197@student.upnjatim.ac.id

ABSTRACT

This research was conducted in Lamongan Regency to analyze the impact of public transportation development of Trans Jatim Bus Corridor IV on labor mobility and economic productivity. This study employed a quantitative approach with simple linear regression analysis technique. The population in this study consisted of users of Trans Jatim Bus Corridor IV services in Lamongan Regency, with a sample size of 100 respondents selected using purposive sampling technique. The research results indicate that public transportation development has a positive and significant effect on labor mobility. Public transportation has proven to facilitate access to workplaces, expand job search areas, and reduce transportation costs. Furthermore, public transportation development also has a positive and significant effect on economic productivity, particularly in improving work efficiency, punctuality, and access to economic activity centers. These findings demonstrate that public transportation plays a strategic role in supporting regional economic development.

Keywords: *Public Transportation, Labor Mobility, Economic Productivity, Trans Jatim Bus, Lamongan*