

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan implementasi metode *Dempster-Shafer* pada sistem pakar diagnosis kerusakan mesin motor injeksi, dapat disimpulkan bahwa penerapan model *Waterfall* dalam pengembangan sistem pakar diagnosa kerusakan mesin motor injeksi berbasis *website* dapat berjalan secara terstruktur dan efektif, mulai dari tahap analisis hingga pemeliharaan. Sistem pakar berbasis *website* yang dikembangkan telah diuji menggunakan *blackbox testing* dan sistem berfungsi sesuai dengan spesifikasi. Selain itu, dari pengujian akurasi menunjukkan bahwa metode *Dempster-Shafer* yang digunakan dalam proses diagnosa mampu menghasilkan tingkat akurasi sebesar 93,75%. Hasil ini menunjukkan sistem pakar dapat menghasilkan diagnosa dengan tingkat validitas tinggi dan dapat digunakan sebagai alat bantu dalam mendiagnosa kerusakan mesin motor injeksi.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian pengembangan sistem pakar yang dilakukan, penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

- a. Peningkatan antarmuka pengguna (UI/UX) agar tampilan sistem lebih sederhana dan mudah digunakan oleh pengguna dalam pengoperasiannya.
- b. Penyempurnaan basis pengetahuan melalui konsultasi rutin dengan pakar, guna meningkatkan akurasi hasil diagnosis dan menjaga kesesuaian dengan perkembangan teknologi kendaraan terbaru.