

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam Undang-undang nomor 38 tahun 2004 pasal 5 ayat 1 yang berbunyi: “Jalan sebagai bagian prasarana transportasi mempunyai peran penting dalam bidang ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup, politik, pertahanan dan keamanan, serta dipergunakan untuk sebesar-besar kemakmuran rakyat” [1].

Jalan menjadi salah satu prioritas utama dalam mendukung peningkatan konektivitas antar wilayah dan memfasilitasi pertumbuhan ekonomi lokal. Salah satu infrastruktur yang penting untuk dikembangkan adalah jalan, yang berfungsi sebagai penghubung Kawasan utama antar wilayah. Di Kawasan puspa agro terdapat kebutuhan mendesak dalam membangun akses jalan yang lebih layak untuk meningkatkan aksesibilitas guna mendukung aktivitas perdagangan dan distribusi logistik, serta mobilitas masyarakat setempat.

Jalan akses yang menghubungkan dari Taman-Krian ke Puspa Agro memiliki peran strategis dalam memfasilitasi arus distribusi hasil pertanian dan perdagangan, agribisnis dan industri, mengingat Puspa Agro merupakan pusat agribisnis terbesar ke-2 se Asia Tenggara. Selain itu, kawasan krian dan taman terus berkembang sebagai pusat industri dan perumahan, yang menuntut tersedianya akses transportasi yang lebih baik dan efisien. Pembangunan jalan akses ini juga diharapkan dapat mengurangi kemacetan lalu lintas di jalur alternatif, memperpendek waktu tempuh, dan meningkatkan kualitas infrastruktur jalan yang ada.

Selama pelaksanaan proyek ini, terdapat berbagai aspek teknis dan manajerial yang harus diperhatikan, mulai dari perencanaan trase jalan, pemilihan material yang berkualitas, hingga pengelolaan dampak lingkungan. Oleh karena itu, keterlibatan berbagai pihak, termasuk tenaga ahli konstruksi dan pelaksana lapangan, sangat diperlukan dalam memastikan proyek ini berjalan sesuai dengan standar yang ditetapkan.

Sebagai bagian dari proses pembelajaran, program magang ini memberikan kesempatan bagi penulis untuk terlibat langsung dalam proyek Pembangunan Jalan akses dari arteri Taman-krian ke Puspa Agro Tahap 1. Penulis dapat mengamati dan berpartisipasi dalam berbagai aspek proyek, seperti survey lapangan, analisis teknis, serta pemantauan kualitas pekerjaan. Laporan magang ini bertujuan untuk mendokumentasikan kegiatan-kegiatan yang dilakukan selama magang dan membahas mengenai mata kuliah yang sudah dikonversi selaras dengan yang ada di lapangan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan pelaksanaan magang di lapangan, maka beberapa permasalahan yang perlu dikaji antara lain:

1. Bagaimana data dan struktur organisasi dari proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1?
2. Bagaimana produktivitas manajemen alat berat pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1?
3. Bagaimana penerapan aspek hukum dan ketenagakerjaan pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1?
4. Bagaimana metode pelaksanaan *Wirtgen* pada pengecoran rigid yang ada pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1?
5. Bagaimana implementasi keselamatan transportasi yang terjadi pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1?
6. Bagaimana metode pelaksanaan perbaikan tanah pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1?
7. Apa saja upaya pengelolaan lingkungan pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1?
8. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan pondasi *spun pile* dan analisis daya dukung pondasi kelompok pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1?

1.3 Tujuan

Tujuan dari penulisan laporan magang MBKM adalah untuk melaporkan kegiatan yang telah dilakukan selama magang serta materi apa saja yang telah didapat selama kegiatan magang MBKM selama 144 hari kalender di proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1.

Berikut tujuan dari laporan ini

1. Untuk mengetahui data dan struktur organisasi dari proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1
2. Untuk mengetahui produktivitas manajemen alat berat pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1
3. Untuk mengetahui penerapan aspek hukum dan ketenagakerjaan pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1
4. Untuk mengetahui metode pelaksanaan *Wirtgen* pada pengecoran *rigid* yang ada pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1
5. Untuk mengetahui implementasi Keselamatan transportasi yang terjadi pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1

6. Untuk mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan perbaikan tanah pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1
7. Untuk mengetahui upaya pengelolaan lingkungan pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1
8. Untuk mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan pondasi *spun pile* dan analisis daya dukung pondasi kelompok pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1

1.4 Manfaat

Manfaat dari magang pada proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1, sebagai berikut

1. Bagi perguruan tinggi

Memperkenalkan Universitas Pembangunan Negeri “Veteran” Jawa Timur kepada lingkungan proyek dan memperkuat kolaborasi dengan pihak PT. Bhakti Persada dan instansi pemerintahan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur.

2. Bagi perusahaan

Menciptakan kerja sama antara PT. Bhakti Persada dengan Universitas Pembangunan Negeri “Veteran” Jawa Timur dan hasil observasi dari mahasiswa magang selama kegiatan bisa menjadi bahan masukan untuk pihak PT. Bhakti Persada.

3. Bagi mahasiswa

Mendapatkan ilmu yang bermanfaat bagi mahasiswa magang. Pengalaman terlibat dalam proyek ini mempersiapkan mahasiswa untuk masuk ke dunia kerja konstruksi dan memperluas jaringan kerja yang berguna karier di masa depan.

1.5 Lokasi



Gambar 1. 1 Peta Lokasi Proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1

(Sumber: Dokumentasi proyek Pembangunan Jalan Akses dari Arteri Taman-Krian ke Puspa Agro Tahap 1)

PT. Bhakti Persada selaku konsultan pengawas mengerjakan bagian Tahap 1 yang terbagi di 2 lokasi, yaitu pada Desa Jemundo dan Desa Kletek, kecamatan Taman, Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur.