

**STRATEGI *FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE
L'AUTOMOBILE* (FIA) DALAM MENDUKUNG PENCAPAIAN
CLIMATE ACTION MELALUI FORMULA 1 TAHUN 2021-2023**

SKRIPSI



OLEH:

VELIDITA DARACAESA SHAFIRA KANZA

21044010152

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
SURABAYA**

2025

**STRATEGI *FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE*
(FIA) DALAM MENDUKUNG PENCAPAIAN *CLIMATE ACTION*
MELALUI FORMULA 1 TAHUN 2021-2023**

SKRIPSI

Diajukan agar memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana
Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial, Budaya dan Politik
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur



OLEH

VELIDITA DARACAESA SHAFIRA KANZA

21044010152

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR
SURABAYA
2025**

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Velidita Daracaesa Shafira Kanza
NPM : 21044010152
Program : Sarjana (S1)
Program Studi : Hubungan Internasional
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi/Tesis/Desertasi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Surabaya, 13 Juni 2025
Yang membuat pernyataan



Velidita Daracaesa Shafira Kanza
21044010152

LEMBAR PERSETUJUAN

**STRATEGI *FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE*
(FIA) DALAM Mendukung Pencapaian *CLIMATE ACTION*
MELALUI FORMULA 1 TAHUN 2021-2023**

Disusun Oleh:



Velidita Daracaesa Shafira Kanza
21044010152

Telah disetujui untuk mengikuti ujian skripsi

Menyetujui,
PEMBIMBING



Januari Pratama Nurratri Trisnaningtyas, S.IP., M.MECAS
NIP. 199301022024062001

Mengetahui,
DEKAN FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK



Dr. Catur Suratnoaji, M. Si
NIP. 196804182021211006

LEMBAR PENGESAHAN

**STRATEGI *FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE*
(FIA) DALAM Mendukung Pencapaian *CLIMATE ACTION*
MELALUI FORMULA 1 TAHUN 2021-2023**

Disusun Oleh:

Velidita Daracaesa Shafira Kanza

21044010152

Telah dipertahankan di hadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi Program Studi
Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik Universitas
Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Pada Tanggal 5 Juni 2025

Pembimbing

Januari Pratama Nurratri T., S.IP., M.MECAS
NIP. 199301022024062001

Tim Penguji

Adiasri Putri Purbantina, Ph.D
NPT. 386021303591

Firsty Chintya L. P., M. Hub. Int
NIP. 199607222024062004

Januari Pratama N. T., S.IP., M.MECAS
NIP. 199301022024062001

DEKAN FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK



Dr. Catur Suratnoaji, M. Si
NIP. 196804182021211006

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Strategi *Fédération Internationale de l’Automobile (FIA)* dalam Mendukung Pencapaian *Climate Action* melalui Formula 1 Tahun 2021-2023”** dengan lancar. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat yang ditujukan untuk memperoleh gelar strata 1 (S1) pada Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan “Veteran” Jawa Timur.

Selesainya penyusunan skripsi ini tentunya tidak lepas dari adanya arahan dan bimbingan berbagai pihak. Maka penulis ucapkan rasa hormat dan terima kasih yang tak terhingga yang penulis sampaikan kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT., IPU selaku Rektor Universitas Pembangunan “Veteran” Jawa Timur.
2. Dr. Catur Suratnoaji, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan “Veteran” Jawa Timur.
3. Dr. Ario Bimo Utomo, S.IP., MIR, C.M.C selaku Koordinator Program Studi Hubungan Internasional Universitas Pembangunan “Veteran” Jawa Timur.
4. Januari Pratama Nurratri Trisnaningtyas, S.IP., M.MECAS selaku Dosen Pembimbing Skripsi penulis yang telah senantiasa memberikan bimbingan, arahan, serta dukungan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
5. Seluruh dosen Program Studi Hubungan Internasional Universitas Pembangunan “Veteran” Jawa Timur yang telah memberikan ilmu dan pengalamannya melalui berbagai ruang diskusi selama penulis menempuh masa studi.
6. Kedua orang tua penulis, Ayah Efri Hercahyanto dan Almh. Bunda Yuli yang senantiasa mendoakan dan memberikan dukungan baik secara moril maupun materiil.

7. Kedua adik penulis, Juninho Avento Arjuna Caesario dan Aurellia Caesavanya Nafitsa Shakila yang senantiasa menemani, menghibur dan memberi semangat kepada penulis selama masa penyusunan skripsi.
8. Sahabat-sahabat sekaligus teman seperjuangan penulis, yaitu Salva Wi, Gloria Win, Bunga Haura, dan Jasmine yang selalu ada di setiap langkah penulis, memberikan motivasi, menemani penulis dari awal masa perkuliahan, serta memberikan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Rekan-rekan penulis di HIMATERNAL periode 2022 Kabinet Selaras yang memberikan penulis pengalaman luar biasa dan menjadi tempat penulis untuk tumbuh selama masa perkuliahan.
10. Teman-teman Hubungan Internasional 2021 yang menjadi tempat bagi penulis untuk belajar dan berjuang bersama hingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
11. Carlos Sainz Jr. selaku pembalap Formula 1 yang menginspirasi penulis untuk menulis skripsi ini.

Akhir kata, penulis mengucapkan semoga skripsi ini dapat memiliki manfaat bagi semua pihak. Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala kritik dan saran yang bersifat membangun untuk membantu perbaikan di masa mendatang bagi penulis.

Surabaya, 13 Juni 2025

Penulis

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
LEMBAR PERSETUJUAN	v
LEMBAR PENGESAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR DIAGRAM	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	xiv
HALAMAN MOTTO	xv
ABSTRAK	xvi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	9
1.3.1 Tujuan Umum	9
1.3.2 Tujuan Khusus	9
1.4 Kerangka Pemikiran.....	10
1.4.1 Konsep Social Purpose of Non-Governmental Organization.....	10
1.4.2 Konsep Climate Change	13
1.5 Sintesa Pemikiran.....	15
1.6 Argumen Utama	16
1.7 Metodologi Penelitian	17
1.7.1 Tipe Penelitian.....	17
1.7.2 Jangkauan Penelitian.....	17
1.7.3 Teknik Pengumpulan Data.....	18
1.7.4 Teknik Analisis Data.....	18
1.7.5 Sistematika Penulisan	19
BAB II	20

STRATEGI OPERASIONAL FIA DALAM Mendukung Climate	
ACTION MELALUI FORMULA 1	20
2.1 Pembentukan Komisi Lingkungan dan Keberlanjutan	20
2.2 Penggunaan Hybrid Power Unit.....	23
2.3 Perubahan Regulasi Bahan Bakar (Sustainable Fuel)	24
2.4 Program Akreditasi Lingkungan.....	27
2.5 Strategi Lingkungan FIA	29
BAB III	38
STRATEGI ADVOKASI FIA DALAM Mendukung Climate	
ACTION MELALUI FORMULA 1	38
3.1 Strategi Advokasi Insider	38
3.1.1 Program PurposeDriven.....	39
3.1.2 Berpartisipasi dalam Dialog	40
3.1.3 Menerbitkan Impact Report	43
3.2 Strategi Advokasi Outsider	45
3.2.1 Kampanye #WeRaceAsOne	45
3.2.2 Edukasi Publik dan Penonton di Grand Prix.....	48
3.2.3 Kerjasama dengan DHL (Dalsey, Hillbloom, and Lynn)	50
3.2.4 Mendorong Keterlibatan Masyarakat Lokal	52
BAB IV	55
PENUTUP.....	55
4.1 Kesimpulan	55
4.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Empat Lingkup Tanggung Jawab FIA.....	6
Gambar 1.2 Sintesa Pemikiran	15
Gambar 2.2 Peta Sustainable Energies	25
Gambar 2.3 Tingkat Program Akreditasi Lingkungan FIA.....	28
Gambar 2.4 Stasiun Pengisian Air Minum di Sirkuit	31
Gambar 2.5 Foto Udara dari Sirkuit Silverstone.....	32
Gambar 2.6 Area Parkir Sepeda Sirkuit Zandvoort	35
Gambar 3.1 Infografis Kampanye We Race As One	46

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 1.1 Kontribusi Emisi Karbon Dioksida yang Dihasilkan Subsektor Transportasi di Dunia Tahun 2022	1
Diagram 1.2 Formula 1 World Championship Administrative.....	3

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Utama Pengukuran Kinerja Program Akreditasi Lingkungan FIA	27
Tabel 2.2 Tingkat Program Akreditasi Lingkungan FIA	28

HALAMAN PERSEMBAHAN

I dedicate this to myself, for surviving the many sleepless nights, for choosing persistence over giving up, and for believing, despite the fear and fatigue, that I could make it through. This work is a quiet celebration of my growth, resilience, and the countless lessons I've learned along the way.

And to my dearest mother, who now rests in peace — no words will ever be enough to describe the depth of her love or the extent of her sacrifices. She gave everything without ever asking for anything in return. She put my needs before her own, often in silence, and carried burdens I'll never fully understand just to see me become who I am today.

This work stands as a small tribute to the life she lived and the love she gave. Thank you, Bunda. I carry you with me, always.

HALAMAN MOTTO

“Enjoy the butterflies. Enjoy being naïve. Enjoy the nerves, the pressure, if you kind of want to stand on the top from day one. Don’t forget what got you here.”

– **Daniel Ricciardo**

“Carpe diem. Seize the day. Make your lives extraordinary.”

– **Robin Williams from Dead Poets Society**

ABSTRAK

Perubahan iklim telah menjadi tantangan global dan paling mendesak bagi umat manusia. Selain karena faktor alam, perubahan iklim juga terjadi akibat aktivitas manusia terutama pada penggunaan kendaraan bermotor yang menghasilkan emisi karbon dalam jumlah tinggi. Tren olahraga otomotif menjadi salah satu faktor meningkatnya jumlah emisi karbon karena mendorong penggunaan kendaraan. Sebagai badan pengelola olahraga otomotif global, FIA berupaya meminimalkan dampak lingkungan dari balapan dengan mengintegrasikan prinsip keberlanjutan, termasuk penerapan bahan bakar berkelanjutan dan inovasi teknologi rendah karbon. Penelitian ini akan menjelaskan strategi yang dilakukan FIA dalam mendukung pencapaian *climate action* melalui Formula 1 dengan menggunakan konsep *social purpose of NGO* dan konsep *climate change*. Melalui metode penelitian deskriptif, penulis menghimpun data melalui studi literatur dan dokumen resmi, yang kemudian data tersebut di analisis secara kualitatif. Penelitian menunjukkan bahwa FIA melakukan strategi operasional dan advokasi untuk mendukung *climate action* melalui Formula 1. Strategi operasional FIA berfokus pada penerapan teknologi dan praktik keberlanjutan dalam Formula 1, sementara advokasinya berpusat pada pengaruh global, edukasi, dan kolaborasi untuk mendukung aksi iklim.

Kata Kunci: *Fédération Internationale de l'Automobile, Formula 1, Climate Action, Non-Governmental Organization.*