

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN STRUKTUR MODAL  
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA SUB SEKTOR  
OTOMOTIF DAN KOMPONEN OTOMOTIF DI  
BURSA EFEK INDONESIA**

**SKRIPSI**



**Oleh:**

**RIZKY KEYLA AGATHA**  
**21012010325/FEB/EM**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR**

**2025**

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN STRUKTUR MODAL  
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA SUB SEKTOR  
OTOMOTIF DAN KOMPONEN OTOMOTIF DI  
BURSA EFEK INDONESIA**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Dalam  
Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen**



**Oleh:**

**RIZKY KEYLA AGATHA**  
**21012010325/FEB/EM**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"**

**JAWA TIMUR**

**2025**

**SKRIPSI**

**ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN STRUKTUR MODAL SEBAGAI  
VARIABEL MODERASI PADA SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN  
KOMPONEN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA**

**Disusun Oleh:**

**RIZKY KEYLA AGATHA**

**21012010325/FEB/EM**

**Telah Dipertahankan Di hadapan**

**Dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi**

**Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

**Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**

**Pada Tanggal : 13 Juni 2025**

**Pembimbing Utama**

**Drs. Ec. Rahman Amrullah Suwaldi, M.S.**  
**NIP. 196003301986031003**

**Tim Penguji  
Ketua**

**Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, S.E., M.M., CFP**  
**NIP. 196309241989031001**  
**Anggota 1**

**Fani Kholrotunnisa, S.E., M.SM.**  
**NIP. 199504302022032014**  
**Anggota 2**

**Dra. Ec. Nurlanti Takarani, M.Si**  
**NIP. 196508141991032001**

**Mengetahui**

**Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis**

**Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur**

**Dr. Dra. Ec. Teri Kartika Pertiwi, M.Si., CRP.**  
**NIP. 196304201991032001**

## **SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rizky Keyla Agatha  
NPM : 21012010325  
Program : Sarjana(S1)  
Program Studi : Manajemen  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah ~~Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi~~\* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada ~~Skripsi/Tesis/Desertasi~~ ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 14 Juni 2025

Yang Membuat pernyataan



Rizky Keyla Agatha  
NPM 21012010325

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan nikmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“ANALISIS NILAI PERUSAHAAN DENGAN STRUKTUR MODAL SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA”**. Skripsi ini disusun sebagai syarat dalam menyelesaikan S1 Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. Tentunya dalam proses penyelesaian skripsi ini penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, M,MT. selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonom dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dr. Wiwik Handayani, S.E., M.Si\_ selaku Kepala Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Drs. Ec. Rahman Amrullah Suwaidi, M.S., selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing, memberi saran, nasihat, dan arahan kepada penulis dengan penuh kesabaran.
5. Orangtua dan keluarga yang telah memberikan kasih sayang dan dukungan baik secara moral, material, maupun doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik

6. Teman-teman penulis yang telah memberikan bantuan, dukungan, semangat dan doa dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan kesalahan. Maka dari itu, penulis membutuhkan adanya kritik, saran dan masukan yang membangun dari semua pihak

Surabaya, 5 Mei 2025

Penulis

## DAFTAR ISI

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                         | <b>i</b>    |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                             | <b>iii</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                          | <b>vi</b>   |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                       | <b>vii</b>  |
| <b>ABSTRAKSI.....</b>                              | <b>viii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                      | <b>1</b>    |
| 1.1 Latar Belakang .....                           | 1           |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                          | 8           |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....                         | 9           |
| 1.4 Manfaat Penelitian.....                        | 9           |
| <b>BAB II KAJIAN PUSTAKA.....</b>                  | <b>11</b>   |
| 2.1 Penelitian Terdahulu .....                     | 11          |
| 2.2 Landasan Teori.....                            | 13          |
| 2.3 Hubungan Antar Variabel .....                  | 27          |
| 2.4 Kerangka Konseptual .....                      | 30          |
| 2.5 Hipotesis Penelitian.....                      | 31          |
| <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>         | <b>32</b>   |
| 3.1 Definisi Operasional Variabel.....             | 32          |
| 3.2 Populasi dan Sampel .....                      | 35          |
| 3.3 Teknik Pengumpulan Data .....                  | 37          |
| 3.4 Teknik Analisis Data dan Uji Hipotesis .....   | 38          |
| <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b> | <b>44</b>   |
| 4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....                | 44          |
| 4.2 Deskripsi Hasil Penelitian .....               | 48          |
| 4.3 Analisis dan Hasil Pengujian Hipotesis .....   | 52          |
| <b>BAB V PENUTUP.....</b>                          | <b>66</b>   |
| 5.1 Kesimpulan.....                                | 66          |
| 5.2 Saran.....                                     | 66          |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b> | <b>68</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>       | <b>72</b> |

## **DAFTAR GAMBAR**

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual ..... | 31 |
|---------------------------------------|----|

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1. 1 Tobin's Q Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Otomotif yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Pada Tahun 2019-2023 ..... | 3  |
| Tabel 3. 1 Jumlah Sampel Penelitian .....                                                                                                   | 36 |
| Tabel 3. 2 Daftar Sampel Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Otomotif Tahun 2019-2023 .....                                         | 37 |
| Tabel 4. 1 Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Otomotif yang terdaftar di BEI Tahun 2019-2023 .....           | 49 |
| Tabel 4. 2 Pertumbuhan Perusahaan Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Otomotif yang terdaftar di BEI Tahun 2019-2023 .....     | 50 |
| Tabel 4. 3 Likuiditas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Otomotif yang terdaftar di BEI Tahun 2019-2023 .....                 | 51 |
| Tabel 4. 4 Struktur Modal Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen Otomotif yang terdaftar di BEI Tahun 2019-2023 .....             | 52 |
| Tabel 4. 5 Hasil Uji Normalitas .....                                                                                                       | 53 |
| Tabel 4. 6 Hasil Uji Multikolinearitas .....                                                                                                | 54 |
| Tabel 4. 7 Hasil Uji Hetoskedastisitas .....                                                                                                | 55 |
| Tabel 4. 8 Hasil Uji Autokorelasi .....                                                                                                     | 55 |
| Tabel 4. 9 Hasil Uji Analisis Regresi .....                                                                                                 | 56 |
| Tabel 4. 10 Hasil Uji F .....                                                                                                               | 60 |
| Tabel 4. 11 Hasil Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....                                                                                     | 60 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Lampiran 1. Tabel MVS .....                   | 72 |
| Lampiran 2. Tabel Total Liabilitas.....       | 72 |
| Lampiran 3. Tabel Total Aset .....            | 73 |
| Lampiran 4. Total Aset Tahun Sebelumnya ..... | 73 |
| Lampiran 5. Tabel Aset Lancar.....            | 74 |
| Lampiran 6. Tabel Utang Lancar .....          | 74 |
| Lampiran 7. Tabel Total Ekuitas.....          | 75 |

**PENGARUH PERTUMBUHAN PERUSAHAAN DAN LIKUIDITAS  
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN STRUKTUR MODAL  
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA SUB SEKTOR OTOMOTIF  
DAN KOMPONEN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA**

Oleh :

**Rizky Keyla Agatha**  
**21012010325/FEB/EM**

**ABSTRAKSI**

Industri otomotif sedang mengalami transformasi seiring dengan meningkatnya kesadaran akan efisiensi energi dan kepedulian terhadap lingkungan. Transformasi ini menimbulkan adanya pesaing-pesaing baru yang muncul pada sub sektor otomotif dan komponen otomotif yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia. Hal tersebut tentunya akan berdampak terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk menganalisis pengaruh pertumbuhan perusahaan dan likuiditas terhadap nilai perusahaan, dan pengaruh struktur modal dalam memoderasi hubungan pertumbuhan perusahaan maupun likuiditas terhadap nilai perusahaan pada sub sektor otomotif dan komponen otomotif yang terdaftar di BEI pada tahun 2019-2023.

Sampel pada penelitian ini sebanyak 45 yang diambil menggunakan metode *purposive sampling*. Penelitian ini merupakan jenis penelitian kuantitatif dengan menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan perusahaan yang dianalisis menggunakan *Moderated Regression Analysis*. Hasil penelitian ini menunjukkan pertumbuhan perusahaan tidak berkontribusi terhadap nilai perusahaan, likuiditas berkontribusi terhadap nilai perusahaan, dan struktur modal mampu memoderasi hubungan antara pertumbuhan perusahaan maupun likuiditas terhadap nilai perusahaan.

**Kata Kunci:** Likuiditas; Nilai Perusahaan; Pertumbuhan Perusahaan; Struktur Modal