

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengalaman pada saat magang di Paket Rekonstruksi/Peningkatan Struktur Jalan di Jalan Jurusan Jajag – Simpang Lima Petahunan – Pesanggaran dapat disimpulkan :

1. Dalam struktur organisasi disini yaitu PT. Bhakti Persada dan PT. Saicle Jasa sebagai pengawas pekerjaan (Konsultan) dan PT. Bintang Surya Tunas Mandiri sebagai kontraktor.
2. Dalam manajemen konstruksi disini agar lebih efisien dan pekerjaan lebih efektif dibuatkan jadwal pelaksanaan pekerjaan berupa Kurva S dan untuk administrasi dibuatkan Rencana Anggaran Biaya (RAB).
3. Dalam penerapan Keamanan, Kesehatan, dan Keselamatan Kerja disini menggunakan APD sebagaimana semestinya seperti rompi dan helm proyek.
4. Selama magang Agregat Kelas B, Beton Fc'20 Mpa, Lapis Aspal (ATB/L dan AC).
5. Secara garis besar metode pekerjaan disini meliputi :
 - a. Pekerjaan Galian Pelebaran
 - b. Pekerjaan Timbunan Pilihan
 - c. Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas B
 - d. Pekerjaan Perkerasan Beton Fc'20 Mpa
 - e. Pekerjaan Laston Lapis Pondasi/Perata (ATB/L)
 - f. Pekerjaan Laston Lapis Permukaan/Perata (AC)

6.2 Saran

Berdasarkan pengalaman yang dapat di lapangan, untuk itu saran yang dapat diberikan bagi para pekerja untuk menggunakan APD dengan lengkap untuk keamanan saat di lapangan serta pemasangan rambu-rambu keamanan yang masih belum

terpasang dengan baik. Kemudian, untuk alat berat dan peralatan lapangan perlu dilakukan inspeksi rutin guna menghindari kerusakan alat berat di lapangan yang mengakibatkan keterlambatan pekerjaan dan mempengaruhi time schedule pelaksanaan proyek.