

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku :

- Adiatma, J. C., & Marciano, I. (2020). *Ringkasan untuk Para Pembuat Kebijakan: Peranan Kendaraan Listrik dalam Dekarbonisasi Sektor Transportasi Darat Indonesia*. Jakarta: Institute for Essential Services Reform.
- Amrizal, M. & Syahputra, D. (2015) *Modul Perancangan Peraturan Perundangan-Undangan*. Lhokseumawe : Unimal Press.
- Arba'in, M. (2024). *Perlindungan HAM dan Pengelolaan Lingkungan Hidup*. Sumatera Barat : Yayasan Tri Edukasi Ilmiah.
- Astomo, P. (2018). *Ilmu Perundang-undangan : Teori dan Praktik di Indonesia*, Depok : Rajawali Press.
- Azheri, B. (2016). *Prinsip pengelolaan mineral dan batu bara: kajian filosofis terhadap Undang-Undang nomor 4 tahun 2009*. Jakarta : PT Rajagrafindo Persada.
- Husin, S. (2020). *Penegakan Hukum Lingkungan: Edisi Revisi*. Jakarta : Sinar Grafika (Bumi Aksara).
- Kementerian, E. S. D. M. (2021). *GRAND STRATEGY MINERAL DAN BATUBARA: Arah Pengembangan Hulu Hilir Mineral Utama dan Batubara Menuju Indonesia Maju*. Jakarta: Kementerian ESDM.
- Nugroho, S. S., & Haryani, A. T. Farkhani. (2020). *Metodologi Riset Hukum*. Surakarta : Oase Pustaka.
- Marzuki, P. M. (2017) *Penelitian Hukum Edisi Revisi*. Jakarta : Kencana.

Qamar, N. & Rezah, F. S. (2020). *Ilmu dan Teknik Pembentukan Peraturan Perundang-undangan*. Makassar: Social Politic Genius (SIGn).

Raharjo, J. (2022). *Pengembangan Keramik Maju Berbasis Logam Tanah Jarang untuk Fuel Cell dan Baterai sebagai Energi yang Ramah Lingkungan*. Penerbit BRIN.

Solikin, N. (2021). *Pengantar Metodologi Penelitian Hukum*. Pasuruan : Penerbit Qiara Media.

Wibowo, A. (2021). *Mobil Listrik Dengan Baterai Lithium-Ion*. Semarang : Penerbit Yayasan Prima Agus Teknik.

#### **Jurnal/Publikasi Ilmiah :**

Adi, E. A. W. (2024). Optimalisasi Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai di Indonesia. *Majalah Hukum Nasional*, 54(1), 50-69. DOI: <https://doi.org/10.33331/mhn.v54i1.368>

Ahmad, T., Nugroho, A. S., & Maharani, D. (2022). Pengembangan Mobil Listrik Berbasis Baterai di Indonesia. *INDEF Policy Brief*. Diakses melalui : <https://ideas.repec.org/a/ahp/pbrief/202205.html>

Al Qodri, M. I. (2023). Emisi Energi dan Kebijakan Kendaraan Listrik: Studi Komparasi antara China dan Indonesia. *Risalah Kebijakan Pertanian dan Lingkungan Rumusan Kajian Strategis Bidang Pertanian dan Lingkungan*, 10(3). DOI: <https://doi.org/10.29244/jkebijakan.v10i3.48350>

Ariyanti, R. D., dan Habibah, S. M. (2023) Negara Hukum Dan Demokrasi Pancasila Dalam Jaminan Hak Asasi Manusia (HAM). *Jurnal Rechten: Riset Hukum Dan Hak Asasi Manusia*, 15(2). DOI: <https://doi.org/10.52005/rechten.v5i2.112>

- Ashar, B., et. al. (2024). Dampak kebijakan hilirisasi nikel terhadap peningkatan pendapatan Negara bukan pajak (minerba). *Journal of Law, Administration, and Social Science*, 4(5), 798-808. Diakses melalui : [https://www.researchgate.net/publication/377445839\\_Dampak\\_Kebijakan\\_Hilirisasi\\_Nikel\\_terhadap\\_Peningkatan\\_Ekspor\\_Komoditas\\_Besi\\_dan\\_Baja\\_Indonesia](https://www.researchgate.net/publication/377445839_Dampak_Kebijakan_Hilirisasi_Nikel_terhadap_Peningkatan_Ekspor_Komoditas_Besi_dan_Baja_Indonesia)
- Berliandaldo, M., & Prasetio, A. (2022). Analisa dan Tinjauan Hukum atas Kebijakan Pengembangan dan Pemanfaatan Kendaraan Bermotor Listrik pada Sektor Pariwisata Indonesia. *Sanskara Hukum Dan HAM*, 1(02), 01-12. DOI: <https://doi.org/10.58812/shh.v1i02.55>
- Falah, M. Y., et. al. (2021). Dampak Distributed Energy Resources terhadap Profil Tegangan dan Rugi Daya Penyulang Bantul 05. *Jurnal Edukasi Elektro*, 5(2), 70-79. DOI:10.21831/jee.v5i2.41090
- Fatikno, H. D., & Adi, O. W. (2023). Evaluasi Persebaran Infrastruktur Pengisian Kendaraan Listrik Di Indonesia Dengan Memperhatikan Indeks Kualitas Udara Untuk Mendorong Penjualan Kendaraan Listrik. *Jurnal Ilmu Manajemen (JIMMU)*, 8(2), 119-128. DOI : <https://doi.org/10.33474/jimmu.v8i2.19667>
- Fatimah, R. N. (2024). Percepatan program kendaraan bermotor listrik berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 dalam upaya *Net Zero Emissions* perspektif *Green Constitution* dan *Fiqh Bi'ah* (Studi Indonesia–Tiongkok). *Doctoral dissertation, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim*. Diakses melalui : <http://etheses.uin-malang.ac.id/64457/1/200203110014.pdf>

- Fathorrahman, F. (2021). Politik Hukum Hierarki Peraturan Perundang-Undangan Indonesia. *HUKMY: Jurnal Hukum*, 1(1), 73-90. DOI: <https://doi.org/10.35316/hukmy.2021.v1i1.73-90>
- Fitrianto, H. (2023). Analisis Penggunaan Kendaraan Listrik Sebagai Upaya Penurunan Emisi Lingkungan Case Study Kendaraan Listrik di Provinsi Sumatera Utara. *Cakrawala Repositori IMWI*, 6(2), 1056-1067. DOI : <https://doi.org/10.52851/cakrawala.v6i2.302>
- Giosuè, C., Marchese, D., et. al. (2021). *An exploratory study of the policies and legislative perspectives on the end-of-life of lithium-ion batteries from the perspective of producer obligation*. *Sustainability*, 13(20), 11154. DOI : <https://doi.org/10.3390/su132011154>
- Ghaniyyu, F. F., & Husnita, N. (2021). Upaya pengendalian perubahan iklim melalui pembatasan kendaraan berbahan bakar minyak di Indonesia berdasarkan Paris Agreement. *Morality: Jurnal Ilmu Hukum*, 7(1), 110-129. DOI : <http://dx.doi.org/10.52947/morality.v7i1.196>
- Irfani, N. (2020). Asas Lex Superior, Lex Specialis, dan Lex Posterior: Pemaknaan, Problematika, dan Penggunaannya dalam Penalaran dan Argumentasi Hukum. *Jurnal Legislasi Indonesia*, 16(3), 305-325. DOI: <https://doi.org/10.54629/jli.v17i3.711>
- Kang, Z., et. al. (2023). *Recycling technologies, policies, prospects, and challenges for spent batteries*. *Iscience*, 26(11). DOI : <https://doi.org/10.1016/j.isci.2023.108072>

- Lukito, R. (2022). “*Compare But Not to Compare*”: Kajian Perbandingan Hukum di Indonesia. *Undang: Jurnal Hukum*, 5(2), 257-291. DOI : <https://doi.org/10.22437/ujh.5.2.257-291>
- Maulana, K. R. (2020). *Trasnsisi Energi Jerman Melalui Kebijakan Energiewende Tahun 2011-2017*. Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya. Diakses melalui : <https://repository.ub.ac.id/id/eprint/180720>
- Nauri, M. M. A. et al. (2024) Strategi Penanganan Limbah Baterai Kendaraan Listrik Demi Masa Depan Indonesia yang Lebih Bersih. *Kultura: Jurnal Ilmu Hukum, Sosial, dan Humaniora*, 2(5). DOI : <https://doi.org/10.572349/kultura.v2i5.1436>
- Nugraha, C., Permadi, G. S., & Ruslina, E. (2024). Telaah kebijakan pemerintah tentang pertambangan dan percepatan kendaraan listrik. *Green Governance: Exploring Politics, Social Justice, and the Environment*, 1(1), 24-31.
- Nurqolbi, A. F. (2023). Penerapan Robotika Dalam Perpustakaan Masa Depan. *UNILIB: Jurnal Perpustakaan*, 14(1). DOI : <https://doi.org/10.20885/unilib.Vol14.iss1.art6>
- Peiseler, L., & Serrenho, A. C. (2022). *How can current German and EU policies be improved to enhance the reduction of CO2 emissions of road transport? Revising policies on electric vehicles informed by stakeholder and technical assessments*. *ELSEVIER : Energy Policy*, 168, 113124. DOI : <https://doi.org/10.1016/j.enpol.2022.113124>
- Pelokilla, J. (2023). UUD 1945 sebagai Landasan Konstitusional terhadap Perlindungan Hak Warga Negara Indonesia. *JOCER: Journal of Civic Education Research*, 1(1). 24-28. DOI: <https://doi.org/10.60153/jocer.v1i1.11>

- Purba, ARS (2023). *Kebijakan Energi Terbarukan Jerman Sesuai Dengan Konvensi Kerangka Kerja Perubahan Iklim Pbb (Unfccc) 2018–2022*. Disertasi doktoral, Universitas Nasional. Diakses melalui : <http://repository.unas.ac.id/id/eprint/8359>
- Putri, K. A. dan Triadi, I. (2024) Pengaruh Hukum Tata Negara Terhadap Masyarakat: Membandingkan Pengaruh Hukum Tata Negara Di Indonesia Dan Di Jerman Terhadap Kesejahteraan Warganya. *Jurnal Ilmu Hukum*, 1(3). 122-127. DOI: <https://doi.org/10.62017/syariah.v1i3.1384>
- Putrip, L. P. R. M. et al. (2021). Analisis Penanganan Limbah Baterai Mobil Listrik untuk Mendukung Pengembangan Kendaraan Listrik di Indonesia”, *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*, 10(1). Diakses melalui : <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/PFSTPT/article/view/45238>
- Raharjo, L. W. C., et. al. (2023). Identitas Masyarakat Eropa Dalam Uni Eropa Dan Problematika Terkait Imigran Non Eropa. *Jurnal Hukum, Politik Dan Ilmu Sosial*, 2(1), 103-112. DOI : <https://doi.org/10.55606/jhpis.v2i1.1025>
- Rynaldi, A., Sinaga, E. H., & Sitorus, J. R. (2024). Kajian Kriminologi Hijau Terhadap Studi Kasus Hilirisasi Tambang Nikel. *Jurnal Lingkungan Kebumian Indonesia*, 1(3). 1-7. DOI: <https://doi.org/10.47134/kebumian.v1i3.2572>
- Sidabutar, V. T. P. (2020). Kajian pengembangan kendaraan listrik di Indonesia: prospek dan hambatannya. *Jurnal Paradigma Ekonomika*, 15(1). DOI : <https://doi.org/10.22437/paradigma.v15i1.9217>
- Simanjuntak, D. P. (2024). *Policy brief: Percepatan Transisi Dari Kendaraan Bahan Bakar Fosil Menuju Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis*

- Baterai. *Jurnalku*, 4(4), 375-388. DOI : <https://doi.org/10.54957/jurnalku.v4i4.1102>
- Sugiyono, A. et al. (2022). Peran Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai dalam Mengurangi Permintaan BBM Di Indonesia. *JTERA (Jurnal Teknologi Rekayasa)*, 7(1). DOI: <https://doi.org/10.31544/jtera.v7.i1.2022.65-72>
- Sukmana, E. (2022). Analisis Produk Inovasi Kebijakan Publik dalam Membangun Partisipasi Masyarakat. *VISIONER : Jurnal Pemerintahan Daerah Di Indonesia*, 14(2), 107-120. <https://doi.org/10.54783/jv.v14i2.577>
- Syarifuddin, N. (2022). Pengaruh Industri Pertambangan Nikel Terhadap Kondisi Lingkungan Maritim di Kabupaten Morowali. *Jurnal Riset & Teknologi Terapan Kemaritiman*, 1(2). DOI : <https://doi.org/10.25042/jrt2k.122022.03>
- Tampubolon, M. dan Simbolon, P. G. M. (2022). Perbandingan Sistem Hukum Inggris dengan Jerman (Refleksi terhadap Sumber Hukum dan Penerapan Hukum Indonesia). *Yurispruden: Jurnal Fakultas Hukum Universitas Islam Malang*, 5(2). 141-162. DOI: <https://doi.org/10.33474/yur.v5i2.11114>
- Triaktiva, J. N., & Arif, M. (2024). Problematika Kendaraan Listrik Di Indonesia Sebagai Ide Penciptaan Karya Keramik. *Sakala Jurnal Seni Rupa Murni*, 5(1),35-44. Diakses melalui : <https://core.ac.uk/download/pdf/595832493.pdf>
- Utami, I., Yoesgiantoro, D., & Sasongko, N. A. (2022). Implementasi kebijakan kendaraan listrik indonesia untuk mendukung ketahanan energi nasional. *Jurnal Ketahanan Energi*, 8(1). Diakses melalui : <https://jurnalprodi.idu.ac.id/index.php/KE/article/view/1149>
- Wahyudi, K., Makai, K., Sukmono, Y. (2024). Implementasi Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) Sebagai Infrastruktur Penunjang Electrical

Vehicle dalam Mendukung Net Zero Emission. *Jurnal Teknik Industri (JATRI)*, 2(2). DOI: <https://doi.org/10.30872/jatri.v2i2.1491>

Wau, F. T., et. al. (2024). Analisis strategis kebijakan hilirisasi mineral: Implikasi ekonomi dan pengaruhnya terhadap perekonomian Indonesia. *Journal Publicuho*, 7(3), 1215-1224. DOI: <https://doi.org/10.35817/publicuho.v7i3.481>

Zalvino, M. A. (2021). Prediksi dan Arah Kebijakan Mengenai Bijih Nikel di Indonesia dalam Menghadapi Peningkatan Permintaan Baterai Mobil Listrik. Prosiding Temu Profesi Tahunan PERHAPI. Diakses melalui : <https://www.prosiding.perhapi.or.id/index.php/prosiding/article/view/236>

#### **Peraturan Undang-undang :**

Undang-undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025.

Undang-undang Nomor 12 Tahun 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-undangan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 82. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5234.

Undang-undang Nomor 3 Tahun 2020 tentang Perubahan atas Undang-undang Nomor 4 Tahun 2009 tentang Pertambangan Mineral dan Batubara. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 147. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6525.

Peraturan Presiden Nomor 79 tahun 2023 tentang perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor

Listrik Berbasis Baterai (*Battery Electric Vehicle*). Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 154.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Nomor 6 Tahun 2021 tentang Tata Cara dan Persyaratan Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3). Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 294.

Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2021 Tentang Baku Mutu Emisi Daur Ulang Baterai Lithium. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 551.

*Directive 2006/66/EC of the European Parliament and of the Council of 6 September 2006 on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators and repealing Directive 91/157/EEC.*

*The Battery Act German (Batteriegesetz – BattG) Of 2009*

*Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council of 22 October 2014 on the deployment of alternative fuels infrastructure Text with EEA relevance.*

*The Electric Mobility Act (EmoG - elektromobilitätsgesetz) of 2015.*

#### **Lain-lain :**

Ecosistant.eu, (2023). “German Batteries Act (BattG) 2023: What online retailers must pay attention to now”. Diakses melalui : <https://www.ecosistant.eu/en/german-batteries-act-battg-2023-what-online-retailers-must-pay-attention-to-now/> (terakhir diakses pada 25 Maret 2025).

Gaikindo.or.id. (2024). “Penjualan Mobil Listrik Nasional Naik, Segmennya Mencapai Empat Persen”. Diakses melalui :

<https://www.gaikindo.or.id/penjualan-mobil-listrik-nasional-naik-segmennnya-mencapai-empat-persen/> (terakhir diakses pada 30 September 2024).

Gaikindo.or.id. (2025). “Jumlah Total *Whole Sales* Khusus Mobil BEV dan PHEV Berdasar Merek di Indonesia sepanjang Januari – Desember 2024”. Diakses melalui : <https://www.gaikindo.or.id/jumlah-total-whole-sales-khusus-mobil-bev-dan-phev-berdasar-merek-di-indonesia-sepanjang-januari-desember-2024/> (terakhir diakses 1 Maret 2025).

Gaikindo.or.id. (2025). “Jumlah Total *Whole Sales* Khusus *Hybrid Electric Vehicle* (HEV) dan *Fuel Cell Electric Vehicle* (FCEV) Berdasar Merek di Indonesia sepanjang Januari – Desember 2024”. diakses melalui : <https://www.gaikindo.or.id/jumlah-total-whole-sales-khusus-hybrid-electric-vehicle-hev-dan-fuel-cell-electric-vehicle-fcev-berdasar-merek-di-indonesia-sepanjang-januari-desember-2024/> (terakhir diakses 1 Maret 2025).

Gaikindo.or.id. (2025). “Jumlah Total Produksi BEV, PHEV, dan HEV di Indonesia dari Januari sampai Desember 2024”. Diakses melalui : <https://www.gaikindo.or.id/jumlah-total-produksi-bev-phev-dan-hev-di-indonesia-dari-januari-sampai-desember-2024/> (terakhir diakses pada 1 Maret 2025).

Greennetwork.id. (2022). “Urgensi Solusi Daur Ulang Baterai Kendaraan Listrik”. Diakses melalui: <https://greennetwork.id/opini/urgensi-solusi-daur-ulang-baterai-kendaraan-listrik/> (terakhir diakses 01 Oktober 2024).

NOW-GmbH.de. (2022). “*Guide to the Electric Mobility Act (EmoG): Practical tips for local implementation*“. Diakses melalui: <https://www.now->

gmbh.de/en/news/pressreleases/guide-to-the-electric-mobility-act-emog-practical-tips-for-local-implementation/ (terakhir diakses pada 26 Maret 2025)

The Driven.io. (2025). “*German researchers claim BYD EV batteries are more efficient than Tesla*”. Diakses melalui: <https://thedriven.io/2025/03/20/german-researchers-claim-byd-ev-batteries-are-more-efficient-than-tesla/> (terakhir diakses pada 15 April 2025)

Statista.com. (2024). “*Germany: available public charging points by charging speed 2017-2024*”. Diakses melalui : [https://www.statista.com/statistics/932998/number-of-electric-vehicle-charging-stations-germany/?\\_\\_sso\\_cookie\\_checker=failed](https://www.statista.com/statistics/932998/number-of-electric-vehicle-charging-stations-germany/?__sso_cookie_checker=failed) (terakhir diakses pada 20 Maret 2025).

Website resmi *European Commission*. (2024). “*Commission approves €902 million German State aid measure to support Northvolt in the construction of an electric vehicle battery production plant to foster the transition to a net-zero economy*”. Diakses melalui : [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip\\_23\\_6823](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_6823) (terakhir diakses pada 15 April 2025)

Website resmi *European Union*. (2025). “*Principle of subsidiarity*”, diakses melalui: [https://eur-lex.europa.eu.translate.goog/EN/legal-content/glossary/principle-of-subsidiarity.html?\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=id&\\_x\\_tr\\_hl=id&\\_x\\_tr\\_pto=sge#:~:text=Prinsip%20ini%20bertujuan%20untuk%20memastikan,nasional%2C%20regional%2C%20atau%20lokal.](https://eur-lex.europa.eu.translate.goog/EN/legal-content/glossary/principle-of-subsidiarity.html?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=id&_x_tr_hl=id&_x_tr_pto=sge#:~:text=Prinsip%20ini%20bertujuan%20untuk%20memastikan,nasional%2C%20regional%2C%20atau%20lokal.) (terakhir diakses pada 15 April 2025)

Website resmi *International Trade Administration*, “*Germany Electric Vehicles and Charging Infrastructure*”. Diakses melalui : [https://www-trade-gov.translate.goog/market-intelligence/germany-electric-vehicles-and-charginginfrastructure?\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=id&\\_x\\_tr\\_hl=id&\\_x\\_tr\\_pto=sg e#:~:text=In%202023%2C%20there%20were%202.3,from%202022\)%20making%20up%20ca.](https://www-trade-gov.translate.goog/market-intelligence/germany-electric-vehicles-and-charginginfrastructure?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=id&_x_tr_hl=id&_x_tr_pto=sg e#:~:text=In%202023%2C%20there%20were%202.3,from%202022)%20making%20up%20ca.) (terakhir diakses pada 15 April 2025).