

**LAPORAN PELAKSANAAN  
MAGANG BERSERTIFIKAT  
SEMESTER VII TA 2024/2025**

**“ANALISIS PENGARUH PENERAPAN SISTEM DIGITAL TERHADAP  
KINERJA DIVISI *SUPPLY CHAIN* DENGAN METODE REGRESI  
LINEAR BERGANDA DI PT PAL INDONESIA”**



**Nama : Layin Fuadah**  
**NPM : 21032010141**  
**Dosen Pembimbing : Ir. Rr. Rochmoeljati, MMT.**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”  
JAWA TIMUR  
2024**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**MAGANG BERSERTIFIKAT**

**“ANALISIS PENGARUH PENERAPAN SISTEM DIGITAL TERHADAP KINERJA DIVISI  
SUPPLY CHAIN DENGAN METODE REGRESI LINEAR BERGANDA DI PT PAL  
INDONESIA”**

**Semester Magang VII Tahun Akademik 2024/2025**

**Disetujui Oleh,**

**Pembimbing Lapangan**



**Iwan Miharja, S.T**  
**NIP. 105164440**

**Dosen Pembimbing**

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Ir. Rr. Rochmoeljati, MMT.

**Ir. Rr. Rochmoeljati, MMT.**  
**NIP. 19611029 199103 2 001**

**Mengetahui,**  
**Koordinator Program Studi**



**Ir. Rusindiyanto, M.T.**  
**NIP. 196502251992031001**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga laporan implementasi ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan tugas magang di PT. PAL Indonesia, khususnya di bagian *Supply chain*.

Tujuan dari laporan ini adalah untuk memberikan gambaran mengenai kegiatan magang yang telah dilakukan selama 1 semester di PT PAL Indonesia, terutama yang berkaitan dengan penerapan sistem manajemen rantai pasok di PT. PAL Indonesia. Laporan ini mencakup berbagai tahapan implementasi, analisis hasil, serta evaluasi terhadap pencapaian yang telah dicapai. Diharapkan laporan ini dapat memberikan manfaat bagi perusahaan serta menambah wawasan dan pengalaman bagi penulis dalam bidang *Supply chain*.

Pada kesempatan kali ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Laporan Magang Mandiri ini, diantaranya:

1. Orang tua, serta segenap keluarga saya yang senantiasa mendoakan, mendukung, dan memberi semangat dalam semua bidang.
2. Bapak Ir. Rusindiyanto, MMT selaku Koordinator Program Studi S-1 Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ir. Rr. Rochmoeldjati, MMT. selaku dosen pembimbing dari Program Studi S-1 Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur, yang telah membimbing saya dalam hal kegiatan magang, penelitian mandiri, dan penyusunan laporan magang ini.
4. Bapak Rariya Budi Harta selaku Kepala Divisi sc yang telah membantu dan memberikan ilmu selama kegiatan magang di PT PAL Indonesia.
5. Bapak Iwan Miharja selaku Person In Charge (PIC) program Magang PT PAL Indonesia beserta jajaran yang telah membantu dan membimbing selama magang berlangsung.
6. Bapak Muslich Selaku Kabiro Pergudangan beserta jajaran staff yang telah membantu pelaksanaan magang.
7. Seluruh jajaran direksi, pimpinan, dan karyawan PT PAL Indonesia khususnya Divisi *Supply chain*.
8. Ulwan Adi Mulya selaku patner yang telah membantu dan bekerja sama terkait penyelesaian tugas selama magang berlangsung.
9. Semua pihak yang telah mendukung dan memberi semangat untuk semua kegiatan dalam penyelesaian kegiatan dan laporan magang ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Magang ini masih jauh dari apa yang diharapkan. Hal ini tidak lain karena keterbatasan ilmu dan kemampuan yang penyusun miliki. Oleh karena itu penulis berharap adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak demi kesempurnaan laporan ini. Akhir kata semoga penulisan Laporan Magang Mandiri ini dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan bagi kita semua.

Surabaya, 12 November 2024

penulis

## DAFTAR ISI

|                                                          |     |
|----------------------------------------------------------|-----|
| LEMBAR PENGESAHAN.....                                   | iii |
| KATA PENGANTAR.....                                      | iii |
| DAFTAR ISI.....                                          | iv  |
| DAFTAR GAMBAR.....                                       | v   |
| DAFTAR TABEL.....                                        | vi  |
| BAB I PENDAHULUAN.....                                   | 7   |
| 1.1 Latar Belakang.....                                  | 7   |
| 1.2 Tujuan Magang.....                                   | 7   |
| 1.3 Manfaat Magang.....                                  | 7   |
| 1.3.1 Bagi Mahasiswa.....                                | 7   |
| 1.3.2 Bagi perusahaan.....                               | 8   |
| 1.3.3 Bagi Perguruan Tinggi.....                         | 8   |
| 1.4 Tujuan Penulisan Topik Magang.....                   | 8   |
| BAB II LOKASI MAGANG.....                                | 9   |
| 2.1 Sejarah PT PAL Indonesia.....                        | 9   |
| 2.2 Struktur Organisasi PT PAL Indonesia.....            | 10  |
| 2.2.1 Organisasi fungsional.....                         | 11  |
| 2.2.2 Organisasi Struktural.....                         | 11  |
| 2.3 Visi dan Misi Perusahaan.....                        | 15  |
| 2.3.1 Visi Perusahaan.....                               | 15  |
| 2.3.2 Misi perusahaan.....                               | 15  |
| 2.4 Kegiatan Produksi.....                               | 15  |
| 2.4.1 Kapal Niaga.....                                   | 15  |
| 2.4.2 Kapal Perang.....                                  | 16  |
| 2.4.3 Kapal Selam.....                                   | 16  |
| 2.4.4 Produk Rekayasa Umum.....                          | 16  |
| 2.4.5 Maintenance, Repair, and Overhead.....             | 16  |
| BAB III PELAKSANAAN MAGANG.....                          | 17  |
| 3.1 Posisi/kedudukan Kegiatan Magang.....                | 17  |
| 3.1.1 Departemen Dukungan dan Pergudangan.....           | 17  |
| 3.1.2 Departemen Non Produksi dan Investasi.....         | 17  |
| 3.2 Metodologi Penyelesaian Tugas.....                   | 17  |
| 3.2.1 Latar Belakang Permasalahan.....                   | 17  |
| 3.2.2 Tinjauan Pustaka.....                              | 18  |
| 3.2.2.1 Transformasi Digital.....                        | 18  |
| 3.2.2.2 Kinerja Karyawan.....                            | 18  |
| 3.2.2.3 Analisis Regresi.....                            | 18  |
| 3.2.2.4 Koefisien Determinasi.....                       | 18  |
| 3.2.3 Metodologi Penelitian.....                         | 18  |
| 3.2.4 Analisis dan Pembahasan.....                       | 21  |
| 3.2.4.1 Uji Validitas dan Reliabilitas.....              | 21  |
| 3.2.4.2 Uji linearitas ( <i>Test of Linearity</i> )..... | 23  |
| 3.2.4.3 Uji Koefisien Regresi Linear Berganda.....       | 24  |
| 3.2.4.4 Solusi Untuk Perusahaan.....                     | 26  |
| 3.3 Pembelajaran Hal Baru.....                           | 27  |
| BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....                         | 28  |
| 4.1 Kesimpulan.....                                      | 28  |
| 4.2 Saran.....                                           | 28  |
| BAB V REFLEKSI DIRI.....                                 | 29  |
| DAFTAR PUSTAKA.....                                      |     |
| LAMPIRAN.....                                            |     |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2.1 Logo PT PAL Indonesia .....                | 9  |
| Gambar 2.2 Logo DEFEND ID .....                       | 10 |
| Gambar 2.3 Struktur Organisasi PT PAL Indonesia ..... | 11 |
| Gambar 3.1 alur Penelitian .....                      | 20 |
| Gambar 3.2 Model Penelitian.....                      | 21 |
| Gambar 3.3 Uji Reliabilitas.....                      | 22 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1. Hasil Pengumpulan Data .....                                                                                   | 19 |
| Tabel 2. Definisi Variabel Penelitian .....                                                                             | 21 |
| Tabel 3. Hasil Uji Validitas Kuisisioner .....                                                                          | 22 |
| Tabel 4. Uji Reliabilitas Hasil Kuisisioner .....                                                                       | 23 |
| Tabel 5. Uji Linearitas Antara Kinerja Divisi <i>Supply Chain</i> dengan Kemudahan Penggunaan Sistem Digital .....      | 23 |
| Tabel 6. Uji Linearitas Antara Kinerja Divisi <i>Supply Chain</i> dengan Ketersediaan dan Kualitas Data Real-Time ..... | 23 |
| Tabel 7. Uji Linearitas Antara Kinerja Divisi <i>Supply Chain</i> dengan Tingkat Otomatisasi dan Efisiensi Proses ..... | 24 |
| Tabel 8. Tabel Uji Regresi (Koefisien Regresi) .....                                                                    | 24 |
| Tabel 9. Hasil Uji Koefisien Determinasi .....                                                                          | 25 |
| Tabel 10. Hasil Uji-F (Variabel X1, X2, X3 dengan Y) .....                                                              | 25 |
| Tabel 11. Hasil Uji-T (Variabel X1, X2, X3 dengan Y) .....                                                              | 26 |