

DAFTAR PUSTAKA

- Batua, P. A. H., & Rosyad, F. (2019). Analisi Kerusakan Jalan dengan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) pada Ruas Jalan Betung - Sekayu KM 77 - KM 82. *Bina Darma Conference Engineering Sains*, 244–254. <http://conference.binadarma.ac.id/index.php/BDCES>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). Tata Cara Pemeriksaan Kondisi Jalan untuk Penilaian Tingkat Pelayanan Jalan (Manual Bina Marga). Departemen Pekerjaan Umum, Indonesia.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah.
- Hendra, O. J., Haris, V. T., & Rahmat, H. (2022). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan menurut Bina Marga dan Alternatif Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Utama Bunsur – Mengkapan). *Jurnal Teknik*, 16(1), 58–66. <https://doi.org/10.31849/teknik.v16i1.9380>
- Juniarti, M., Widodo, S., & Akhmadali. (2021). Perencanaan Perkerasan Jalan dengan Metode Bina Marga 2002 dan Metode Bina Marga 2011 (Studi Kasus: Jl. Drs. Moh. Hatta. Sungai Rengas Kec. Sungai Kakap, Kab. Kubu Raya). *Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, Volume 8(No 2), 1–8.
- Mubarak, H. (2016). Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode *Pavement Condition Index* (Pci) Studi Kasus : Jalan Soekarno Hatta Sta . 11 + 150 Analisis Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan (Husni Mubarak). In *Fakultas Teknik Universitas Abdurrab* (Vol. 16, Nomor April).
- Munthe, R. B., Setiadji, B. H., & Darsono, S. (2016). Menentukan Prioritas Penanganan Ruas Jalan Nasional di Pulau Bangka. In *Media Komunikasi Teknik Sipil* (Vol. 21, Nomor 1). <https://doi.org/10.14710/mkts.v21i1.11231>
- Nur, A. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) dan Aplikasi Sistem Informasi Geografis pada Ruas Jalan. *KURVA S: Jurnal Keilmuan dan Aplikasi Teknik* <http://ejurnal.untag-smd.ac.id/index.php/TEK/article/view/5066>
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (2006). PP No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Prayitno, E. (2020). Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga STA 140 + 000 – STA 150 + 000 Batas Sumatera Barat – Riau. *Jurnal Teknik*

Sipil : Rancang Bangun, 6(2), 72. <https://doi.org/10.33506/rb.v6i2.1147>

- Ramadona, F. (2023). Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan Dengan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan Landai Sungai Data Sta 0 + 000 – Sta 2 + 000). 2(2), 167–174.
- Ramli, Y., Isya, M., & Saleh, S. M. (2018). Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) (Studi Kasus Ruas Jalan Beureunuen – Batas Keumala). Jurnal Teknik Sipil, 1(3), 761–768. <https://doi.org/10.24815/jts.v1i3.10037>
- Salsabilla, N. (2020). Analisis Penanganan Kerusakan Jalan dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan Pci (*Pavement Condition Index*) (Studi Kasus Jl. Joyo Agung, Jl. Joyosari, Jl. Joyo Utomo, Jl. Joyo Tambaksari, Kec. Merjosari, Kota Malang). Jurnal Sondir, 1, 34–44.
- Santosa, R., Sujatmiko, B., & Krisna, F. A. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro). Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil, 04(02), 104–111.
- Sukirman, S. (1999). Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan. Nova.
- Suryani, T., Faisol, A., & Vendyansyah, N. (2021). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Kerusakan Jalan di Kabupaten Malang Menggunakan Metode K-Means. JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika), 5(1), 380–388. <https://doi.org/10.36040/jati.v5i1.3259>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. (2004).
- Warpani, S. P. (2002). Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. ITB.
- Wibisana, H., & Utomo, N. (2019). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. Jurnal Teknik Sipil, 12(2), 121–145. <https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1420>
- Widyasmara, H., Prasetyo, R., & Fitriani, D. (2021). Konversi Nilai UP Bina Marga ke Skala PCI untuk Tujuan Pemeliharaan Jalan. Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil, 3(1), 87–94.