

PENERAPAN METODE *SIX SIGMA* DAN *FAILURE MODE EFFECT ANALYSIS* (FMEA) SEBAGAI UPAYA PERBAIKAN DEFECT PADA  
PRODUKSI *WOVEN BAG* PT XYZ

SKRIPSI



Oleh :

FARIS YASIN ROCHMATULLAH

21032010084

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”  
JAWA TIMUR

2025

**PENERAPAN METODE SIX SIGMA DAN FAILURE MODE EFFECT  
ANALYSIS (FMEA) SEBAGAI UPAYA PERBAIKAN DEFECT PADA  
PRODUKSI WOVEN BAG PT XYZ**

**SKRIPSI**

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Program Studi Teknik Industri



**Diajukan Oleh:**

**FARIS YASIN ROCHMATULLAH**  
**NPM. 21032010084**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI**

**FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR**

**2025**

**SKRIPSI**

**PENERAPAN METODE SIX SIGMA DAN FAILURE MODE EFFECT ANALYSIS (FMEA) SEBAGAI UPAYA PERBAIKAN DEFECT PADA PRODUKSI WOVEN BAG PT XYZ**

**Disusun Oleh:**

**FARIS YASIN ROCHMATULLAH**

**21032010084**

Telah dipertahankan di hadapan Tim Pengaji Skripsi dan diterima oleh

Publikasi Jurnal Akreditasi Sinta 1-3

Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknik dan Sains  
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur Surabaya

Pada Tanggal : 23 Mei 2025

**Tim Pengaji :**

1.

Ir. Journil Aidil SZS., MT.  
NIP. 19620318 199303 1 001

**Pembimbing :**

1.

Ir. Rusindiyanto, MT.  
NIP. 19650225 199203 1 001

2.

Rizqi Novita Sari, S.ST.,MT.  
NPT. 21219921121289

**Mengetahui,**

Dekan Fakultas Teknik dan Sains

Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Surabaya

**Prof. Dr. Dra. Jariyah, M.P.**  
NIP. 19650403 199103 2 001



### KETERANGAN REVISI

Mahasiswa di bawah ini:

Nama : Faris Yasin Rochmatullah  
NPM : 21032010084  
Program Studi : Teknik Kimia / Teknik Industri / Teknologi Pangan /  
Teknik Lingkungan / Teknik Sipil

Telah telah mengerjakan revisi / tidak ada revisi \*) PRA RENCANA (DESAIN) /  
SKRIPSI / TUGAS AKHIR Ujian Lisan Periode Mei, TA 2024/2025.

Dengan judul : **PENERAPAN METODE SIX SIGMA DAN FAILURE MODE  
EFFECT ANALYSIS (FMEA) SEBAGAI UPAYA  
PERBAIKAN DEFECT PADA PRODUKSI WOVEN BAG PT  
XYZ**

Dosen yang memerintahkan revisi

1. Ir. Rusindiyanto, MT.
2. Ir. Jourmil Aidil SZS., MT.
3. Rizqi Novita Sari, S.ST.,MT.

Surabaya, 12 Juni 2025

Menyetujui,

Dosen Pembimbing

Ir. Rusindiyanto, MT.

NIP. 19650225 199203 1 001

Catatan: \*) coret yang tidak perlu



**SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faris Yasin Rochmatullah  
NPM : 21032010084  
Program : Sarjana (S1)  
Program Studi : Teknik Industri  
Fakultas : Teknik dan Sains

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 12 Juni 2025  
Yang Membuat Pernyataan



Faris Yasin Rochmatullah  
NPM. 21032010084

## KATA PENGANTAR

Dengan penuh rasa syukur, kita haturkan puji dan terima kasih kepada Tuhan Yang Maha Esa atas penyertaan dan perlindungan-Nya yang senantiasa ada, dari awal hingga akhir penyusunan skripsi ini. Berkat bimbingan-Nya, skripsi yang berjudul “Penerapan Metode *Six Sigma* dan *Failure Mode Efect Analysis* (FMEA) Sebagai Upaya Perbaikan *Defect* Pada Produksi *Woven Bag* PT XYZ” dapat terselesaikan dengan baik.

Skripsi ini disusun sebagai syarat untuk menyelesaikan kurikulum jenjang sarjana (S1) pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik dan Sains UPN "Veteran" Jawa Timur. Dalam proses penulisan tugas akhir ini, penulis menerima berbagai bimbingan, bantuan, dan masukan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati dan rasa hormat, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua yang telah berkontribusi.:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Ahmad Fauzi, MMT., IPU., selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Ibu Prof. Dr. Dra. Jariyah, MP., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Bapak Ir. Rusindiyanto, MT., selaku Koordinator Program Studi Teknik Industri Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur sekaligus selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah memotivasi, mengarahkan, serta membantu penulis dalam menyusun laporan skripsi ini dengan baik dan benar.

4. Bapak Ir. Joumil Aidil SZS, MT. dan Ibu Rizqi Novita Sari, S.ST, MT. selaku dosen penguji skripsi yang telah mengarahkan dan membantu penulis dalam menyusun laporan skripsi ini dengan baik dan benar.
5. Seluruh dosen Program Studi Teknik Industri yang mengajar dan memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Mama, Ayah dan Adik yang telah memberikan kesempatan dan kepercayaan penuh kepada penulis. Terima kasih atas segala bentuk kasih sayang, nasihat, do'a, dan materi yang selalu diberikan kepada penulis.
7. Salma Putria Nabila yang telah memberikan semangat, doa, hadiah, masakan terenak, dan diseduhkan kopi terbaik untuk penulis
8. Teman-teman jurusan Teknik Industri khususnya Angkatan 2021 yang telah memberikan cerita, dukungan dan motivasi dalam kehidupan kuliah penulis.
9. Teman-teman "KPR" yang selalu menjadi teman, sahabat, keluarga satu kontrakan yang selalu *supportive*.
10. Kepada pihak-pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu yang terlibat dalam penyelesaian skripsi.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan wawasan yang berharga.

Surabaya, 21 April 2025

Penulis

## DAFTAR ISI

### COVER

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	i
<b>DAFTAR ISI.....</b>	iii
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	vi
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	vii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	viii
<b>ABSTRAK .....</b>	ix
<b>ABSTRACT .....</b>	x
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Asumsi.....	4
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
1.7 Sistematika Penulisan.....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	8
2.1 Kualitas .....	8
2.2 Pengendalian Kualitas.....	10
2.3 <i>Defect Produk</i> .....	11
2.4 <i>Six Sigma</i> .....	14
2.5 Tahap - Tahap Pengendalian Kualitas dengan <i>Six Sigma</i> .....	16

2.6	<i>Pengendalian Proses Statistic (Statistical Process Control)</i> .....	17
2.6.1	Diagram Pareto .....	18
2.6.2	Peta Kontrol.....	18
	2.6.2.1 Peta Kontrol untuk Data Atribut.....	19
2.6.3	Perhitungan DPMO dan Nilai Level Sigma.....	21
2.6.5	Diagram sebab akibat.....	22
2.7	<i>Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)</i> .....	23
2.7.1	Tahapan Pembuatan FMEA.....	24
2.7.2	Nilai <i>Risk Priority Number</i> (RPN).....	25
2.8	Penelitian Terdahulu .....	28
	<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
3.1	Tempat dan Waktu Penelitian.....	32
3.2	Pengukuran Kualitas Secara Atribut .....	32
3.3	Tahap Pengumpulan Data .....	32
3.3.1	Identifikasi dan Definisi Operasional Variabel .....	32
3.3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.4	Teknik Analisis data .....	34
3.5	<i>Flowchart</i> Penelitian.....	36
	<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>41</b>
4.1	Pengumpulan Data .....	41
4.1.1	Data Jumlah Produksi dan Kecacatan Produk .....	41
4.2	Pengolahan Data .....	42
4.2.1	Tahap <i>Define</i> .....	42
	4.2.1.1 Identifikasi <i>Critical to Quality</i> (CTQ).....	43

4.2.1.2	Identifikasi Jenis Cacat dengan Diagram Pareto .....	44
4.2.2	Tahap <i>Measure</i> .....	45
4.2.2.1	Pembuatan dan Perhitungan Peta Kontrol Data Atribut	
	.....	45
4.2.3	Menghitung Nilai DPO, DPMO dan Level Sigma .....	51
4.2.4	Tahap <i>Analyze</i> .....	52
4.2.5	Tahap <i>Improve</i> .....	59
4.2.5.2	Analisa FMEA <i>Defect</i> Anyaman Renggang.....	61
4.2.6	Tahap <i>Control</i> .....	64
4.3	Hasil dan Pembahasan .....	65
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	.....	<b>73</b>
5.1	Kesimpulan .....	73
5.2	Saran .....	74
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	<b>76</b>
<b>LAMPIRAN</b>	.....	<b>79</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kategori Dan Unsur Biaya Kualitas.....	10
Tabel 2.4 Penilaian Tingkat Keparahan Berdasarkan Deskripsinya .....	26
Tabel 2.4 Penilaian Tingkat Kejadian ( <i>Occurrence</i> ) .....	26
Tabel 2.5 Penilaian Deteksi Masalah Berdasarkan Deskripsi Masalah .....	27
Tabel 2.6 Penentuan Nilai RPN .....	27
Tabel 2.7 Penelitian Terdahulu .....	28
Tabel 4.1 Data Jumlah Produksi Dan Kecacatan Produk <i>Woven Bag</i> Januari 2024 – Desember 2024.....	41
Tabel 4.3 Persentase <i>Defect</i> dan <i>Defect</i> Kumulatif.....	44
Tabel 4.4 Hasil Perhitungan Proporsi Kecacatan, CL, UCL, dan LCL <i>Defect</i> Anyaman Berlubang Januari 2024 - Desember 2024 .....	46
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Proporsi Kecacatan, CL, UCL, dan LCL <i>Defect</i> Anyaman Renggang Januari 2024 - Desember 2024.....	48
Tabel 4.6 Hasil Perhitungan Proporsi Kecacatan, CL, UCL, dan LCL <i>Defect Miss Print</i> Januari 2024 - Desember 2024 .....	50
Tabel 4.7 Perhitungan Nilai DPO, DPMO dan Level Sigma.....	52
Tabel 4.8 Analisa FMEA <i>Defect</i> Anyaman Berlubang.....	59
Tabel 4.9 Analisa FMEA <i>Defect</i> Anyaman Renggang .....	61
Tabel 4.10 Analisa FMEA <i>Defect Miss Print</i> .....	63

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Defect Anyaman Berlubang</i> .....	12
Gambar 2.2 <i>Defect Anyaman Renggang</i> .....	13
Gambar 2.3 <i>Defect Miss Print</i> .....	14
Tabel 2.2 Tingkat Kecacatan pada Sigma.....	15
Gambar 3.1 Langkah-langkah Pemecahan Masalah .....	37
Gambar 4.1 Diagram Pareto Jenis Cacat <i>Woven Bag</i> .....	44
Gambar 4.2 Peta Kontrol P Pada <i>Defect Anyaman Berlubang</i> .....	47
Gambar 4.3 Peta Kontrol P Pada <i>Defect Anyaman Renggang</i> .....	49
Gambar 4.4 Peta Kontrol P Pada <i>Defect Miss Print</i> .....	51
Gambar 4.5 Diagram <i>fishbone</i> akar permasalahan <i>Defect</i> anyaman berlubang....	53
Gambar 4.6 Diagram <i>fishbone</i> akar permasalahan <i>Defect</i> anyaman renggang.....	55
Gambar 4.7 Diagram <i>fishbone</i> akar permasalahan <i>Defect Miss Print</i> .....	57

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Perhitungan <i>Defect</i> Anyaman Berlubang .....	79
Lampiran 2. Perhitungan <i>Defect</i> Anyaman Renggang.....	87
Lampiran 3. Perhitungan <i>Defect Miss Print</i> .....	95
Lampiran 4. Perhitungan DPO, DPMO dan Level Sigma .....	103

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menekan angka cacat pada produksi tas anyaman yang mengalami cacat produk berkisar antara 4,1% sampai dengan 5,4%. Metode yang digunakan adalah Six Sigma dengan pendekatan DMAIC (*Define, Measure, Analyze, Improve, Control*) untuk meningkatkan kualitas produk. *Root cause analysis* dilakukan dengan menggunakan diagram *fishbone* dan *Failure Mode and Effect Analysis* (FMEA) yang mengidentifikasi empat faktor utama penyebab cacat yaitu manusia, mesin, material, dan metode. Hasil penelitian menunjukkan bahwa cacat yang paling berpengaruh terhadap proses produksi adalah anyaman berlubang, anyaman renggang, dan *miss print*. Dari data yang dianalisis pada periode Januari sampai dengan Desember 2024 diperoleh nilai *Defects Per Million Opportunities* (DPMO) sebesar 6.746.655 dan level sigma sebesar 3,97 yang menunjukkan bahwa meskipun proses produksi sudah cukup baik, namun masih terdapat ruang untuk perbaikan. Rekomendasi perbaikan meliputi peningkatan pengawasan kualitas dan kalibrasi mesin secara berkala untuk mencapai target kualitas yang lebih baik. Dengan penerapan metode Six Sigma, diharapkan perusahaan dapat mencapai penurunan tingkat cacat yang signifikan dan meningkatkan kinerja produksi secara keseluruhan.

**Kata Kunci :** DMAIC, FMEA, Kualitas produk, Six Sigma, Tas anyaman

## ***ABSTRACT***

*This study aims to reduce the number of defects in the production of woven bags, which experiences product defects ranging from 4.1% to 5.4%. The method used is Six Sigma with the DMAIC (Define, Measure, Analyze, Improve, Control) approach to improve product Quality. Root cause analysis was carried out using fishbone diagrams and Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) which identified four main factors causing defects, namely humans, machines, materials, and methods. The results showed that the defects that had the most effect on the production process were perforated weaving, stretched weaving, and miss print. From the data analyzed for the period January to December 2024, a Defects Per Million Opportunities (DPMO) value of 6,746,655 and a sigma level of 3.97 were obtained, which shows that even though the production process is good enough, there is still room for improvement. Improvement recommendations include increased Quality supervision and regular calibration of machines to achieve better Quality targets. With the application of the Six Sigma method, it is hoped that the company can achieve a significant reduction in the defect rate and improve overall production performance.*

***Keywords :*** DMAIC, FMEA, Product Quality, Six Sigma, Woven bag