

**LAPORAN PELAKSANAAN
MAGANG PKKM
SEMESTER 7 TAHUN AKADEMIK 2024/2025**

**“ANALISIS PENJADWALAN PERCEPATAN PEKERJAAN *OUTFITTING*
MACHINERY BLOK ASA 2A S PADA PEMBUATAN KAPAL BRS
MENGUNAKAN *MICROSOFT PROJECT* DENGAN *PRECEDENCE*
DIAGRAM METHOD DI PT. XYZ”**



DISUSUN OLEH:
GALANG ARYADUTA
21032010207

DOSEN PEMBIMBING:
DR. FARIDA PULANSARI, ST., MT., CSCM., IPM

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN”
JAWA TIMUR
2024**

LEMBAR PENGESAHAN
PROGRAM MAGANG MANDIRI

ANALISIS PENJADWALAN PERCEPATAN PEKERJAAN *OUTFITTING*
***MACHINERY* BLOK ASA 2A S PADA PEMBUATAN KAPAL BRS**
MENGGUNAKAN *MICOR*SOF*T* PROJECT DENGAN *PRECEDENCE*
***DIAGRAM METHOD* DI PT. PAL INDONESIA**
Semester VII Tahun Akademik 2024/2025

Disetujui Oleh

Pembimbing Lapangan
Kepala Departemen Perencanaan &
Pengendalian Produksi 1


Wahyu Jaya, A.C., S.T.
NIP. 103953852

Dosen Pembimbing
Magang Bersertifikat
Program Studi Teknik Industri


Dr. Farida Pulansari, ST., MT.,
CSCM., CHQA., IPM.
NIP. 197902032021212007

Mengetahui,
Koordinator Prodi/Ketua Jurusan


R. Rusindiyanto, MT
NIP. 196502251992031001

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTIK DI
PT PAL INDONESIA PADA
DEPARTEMEN PERENCANAAN & PENGENDALIAN PRODUKSI 1
DIVISI *PRODUCTION MANAGEMENT OFFICE* (PMO)

Disusun Oleh:

1. Galang Aryaduta

21032010207

Telah melaksanakan kegiatan Kerja Praktik di
PT PAL Indonesia selama 4 bulan
Mulai tanggal 1 September 2024 s.d 31 Desember 2024

Divisi *Production Management Office*

Kepala Divisi
Production Management Office

Pembimbing
Kepala Departemen Perencanaan &
Pengendalian Produksi I



M. Yahya Pratama
NIP. 105164434



Wahyu Jaya, A.C., S.T.
NIP. 103953852

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas kesempatan dan petunjuk yang telah diberikan kepada saya. Sehingga dalam hal ini dapat menyelesaikan laporan akhir magang dengan judul “Analisis Penjadwalan Percepatan Pekerjaan *Outfitting Machinery* blok ASA 2A S pada Pembuatan Kapal BRS Menggunakan *Micorsoft Project* dengan *Precendence Diagram Method* di PT. PAL Indonesia”. Laporan akhir ini diselesaikan berdasarkan observasi dan pembelajaran selama melakukan magang di PT PAL Indonesia. Dalam topik yang dibahas pada laporan ini bertujuan untuk meningkatkan efisiensi terhadap sumber daya dan biaya proyek. Dalam kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak terkait yang mendukung proses berjalannya magang dan penyusunan laporan, meliputi:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan.
2. Ir. Rusindiyanto, MT, selaku koordinator program studi Teknik Industri UPN “Veteran” Jawa Timur.
3. Dr. Farida Pulansari, ST., MT selaku Dosen Pembimbing Praktik Kerja Lapangan.
4. Bapak M. Yahya Pratama selaku kepala Divisi *Production Management Office*.
5. Bapak Wahyu Jaya, A.C., S.T selaku kepala Departemen Perencanaan & Pengendalian Produksi 1 dan semua pembimbing magang di PT PAL Indonesia.
6. Seluruh jajaran Direksi, Pimpinan, dan Karyawan PT PAL Indonesia, terkhusus Divisi *Production Management Office*.
7. Rekan-rekan magang, meliputi Rafael Adhi Wicaksono, Tiara Belen Rantetadung, Iin, Lia, Rifki, dan Amam, di PT PAL Indonesia yang menemani, bercerita antar pengalaman baru, dan saling belajar.
8. Pihak-pihak lain yang terkait baik secara langsung maupun tidak langsung terlibat dalam proses berjalannya magang.

Laporan magang ini disusun berdasarkan referensi, observasi, dan aktualisasi secara langsung di Divisi *Production Management Office*, PT PAL Indonesia. Dalam penyusunan Laporan ini, saya menyadari bahwa laporan magang yang dibuat masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan sehingga dapat menjadi acuan untuk lebih baik lagi di masa mendatang.

Surabaya, 30 Desember 2024

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Magang	2
1.3 Manfaat Magang	3
1.3.1 Bagi Mahasiswa	3
1.3.2 Bagi Universitas	3
1.3.3 Bagi Perusahaan	3
1.4 Tujuan Penulisan Topik Magang.....	3
BAB II LOKASI MAGANG	4
2.1 Sejarah Mitra Magang PT PAL Indonesia.....	4
2.2 Struktur Organisasi PT PAL Indonesi	5
2.2.1 Direktorat Utama	5
2.2.2 Direktorat Produksi	6
2.2.3 Direktorat Pemasaran.....	8
2.2.4 Direktorat Keuangan, Manajemen Risiko & SDM	10
2.2.5 <i>Senior Executive Vice President Transformation Management</i>	11
2.2.6 <i>Senior Executive Vice President Technology & Naval System</i>	12
2.3 Visi dan Misi Perusahaan PT PAL Indonesia.....	12
2.3.1 Visi	12
2.3.2 Misi	12
2.4 Kegiatan Produksi PT PAL Indonesia	12
BAB III PELAKSANAAN MAGANG.....	16
3.1 Kedudukan Kegiatan Magang.....	16
3.1.1 Organisasi.....	16
3.1.2 Tugas Pokok.....	16
3.1.3 Fungsi.....	16
3.2 Metodologi Penyelesaian Tugas.....	17
3.2.1 Penjadwalan Proyek.....	17
3.2.2 Menyusun <i>Precedence Diagram Method</i> Menggunakan <i>Microsoft Project</i>	18
3.2.3 Kontrol Dengan Cara Manual	19
3.2.4 Analisa Pembahasan.....	19
3.3 Pembelajaran Hal Baru	20
3.3.1 <i>Master Schedule</i>	20
3.3.2 <i>Work Breakdown Structure (WBS)</i>	20
3.3.3 Laporan Produksi	21
3.3.4 <i>Precedence Diagram Method</i>	21
3.3.5 <i>Microsoft Project</i>	21
3.3.6 Jam Orang dan Jam Mesin	22
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	23
3.1 Kesimpulan	23
3.2 Saran	23
BAB V REFLEKSI DIRI.....	24

DAFTAR PUSTAKA	25
-----------------------------	-----------

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Logo PT PAL Indonesia	4
Gambar 2. Logo DEFEND ID	4
Gambar 3. Struktur Organisasi PT PAL Indonesia	5
Gambar 4. Struktur Organisasi Divisi PMO	16
Gambar 5. Jaringan Kerja <i>Precedence Diagram Method</i> pada <i>Microsoft Project</i>	18

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Data <i>Schedule</i> sub pekerjaan <i>Machinery outfitting</i> Blok ASA 2A S Kapal BRS17	
Tabel 2. Rangkaian Jaringan Kerja <i>Machinery outfitting</i> Blok ASA 2A S Kapal BRS	18
Tabel 3. Rekapitulasi Perhitungan Jaringan Kerja	18