

**ANALISIS FINANCIAL DISTRESS DENGAN GOOD CORPORATE
GOVERNANCE SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



Oleh:

HASNA INAYAH NUR MAHABBAH

21012010313/FEB/EM

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAWA TIMUR**

2025

**ANALISIS FINANCIAL DISTRESS DENGAN GOOD CORPORATE
GOVERNANCE SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
dalam Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen**



Oleh:

HASNA INAYAH NUR MAHABBAH

21012010313/FEB/EM

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAWA TIMUR**

2025

SKRIPSI

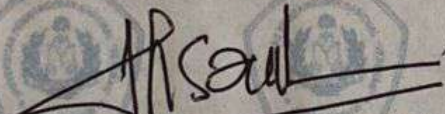
**ANALISIS FINANCIAL DISTRESS DENGAN GOOD CORPORATE GOVERNANCE
SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK DI BURSA EFEK INDONESIA**

Disusun Oleh :

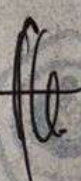
HASNA INAYAH NUR MAHABBAH
21012010313/FEB/EM

**Telah Dipertahankan Dihadapan
Dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur
Pada Tanggal : 05 Juni 2025**

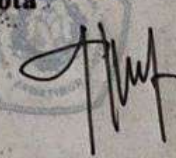
Pembimbing Utama


Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, S.E., M.M., CFP
NIP. 196309241989031001

**Tim Penguji
Ketua**


Dra. Ec. Nurianti Takarini, M.Si
NIP.196508141991032001

Anggota


Dr. G. Oka Warmana, S.E., M.M.
NIP.198512052024061002

Mengetahui,

**Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur**


Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si, CRP
NIP. 196304201991032001

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Hasna Inayah Nur Mahabbah
NPM : 21012010313
Program : Sarjana (S1)
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah ~~Tugas Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi~~* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada ~~Skripsi/Tesis/Desertasi~~ ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 05 Juni 2025

Yang Membuat Pernyataan



Hasna Inayah Nur Mahabbah
NPM. 21012010313

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala Rahmat dan karunia serta bimbingan-Nya, sehingga penulis dapat menyusun skripsi yang berjudul **“ANALISIS FINANCIAL DISTRESS DENGAN GOOD CORPORATE GOVERNANCE SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK DI BURSA EFEK INDONESIA”**. Penyelesaian skripsi ini ditujukan untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar sarjana pada program studi S1 Manajemen, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan usulan penelitian ini dapat terselesaikan berkat bantuan, dorongan, bimbingan, serta dukungan doa dari berbagai pihak. Mengingat hal tersebut, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah, kesehatan, dan kemampuan selama menyusun proposal ini.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, M.MT., selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.
3. Ibu Dr. Dra. Ec. Tri Kartika Pertiwi, M.Si, CRP., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.
4. Ibu Dr. Wiwik Handayani, S.E., M.Si., selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur.

5. Bapak Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, S.E., M.M., CFP., selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan hingga penyusunan skripsi mampu diselesaikan.
6. Seluruh dosen Program Studi Manajemen Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jawa Timur yang telah memberikan ilmu, wawasan, serta pengetahuan kepada penulis selama menempuh pendidikan di program studi manajemen.
7. Bapak Setiawan dan Ibu Sunani selaku orang tua, tempat berkeluh kesah, dan tempat curhat penulis yang selalu memberikan dukungan, doa, kasih sayang yang melimpah, serta memberikan semangat dalam bentuk materi serta motivasi. Terimakasih telah berjuang sekuat tenaga untuk memberikan kehidupan yang layak hingga akhirnya penulis dapat sampai di titik ini dan menyelesaikan proses studi untuk mendapatkan gelar S.M.
8. Kedua kakak saya Fadhila Naufal Fahd dan Firda Afra Habiba Salsabila yang telah mendukung, memberikan semangat, serta keyakinan bahwa penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.
9. Meylani Yulia Putri, Ilham Hardi, Nur Aini Adzan Nisa, Novita Putri Dwiyantri dan teman-teman seperjuangan yang tidak dapat penulis sebutkan satu-satu penulis ucapkan terimakasih telah memberikan bantuan, semangat, dan kebersamaan selama menjadi mahasiswa dan proses menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa terdapat kekurangan dalam melakukan penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mohon maaf atas segala kekurangan yang ada. Seluruh kritik dan saran tetap penulis terima demi kelancaran dan kesuksesan menyusun skripsi tersebut secara menyeluruh. Atas perhatian dan kebijaksanaannya, saya ucapkan terimakasih.

Surabaya, 05 Juni 2025

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
ABSTRAK	x
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
BAB II	10
TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Penelitian Terdahulu	10
2.2 Landasan Teori.....	12
2.2.1 Teori Keagenan (Agency Theory)	12
2.2.3 Kesulitan Keuangan (<i>Financial distress</i>).....	14
2.2.3.1 Metode Analisis <i>Financial distress</i>	18
2.2.4 Leverage.....	19
2.2.4.1 Perhitungan Rasio Leverage.....	20
2.2.5 Ukuran Perusahaan.....	22
2.2.6 Keputusan Investasi	23
2.2.6.1 Perhitungan Keputusan Investasi	24
2.2.7 Good corporate governance	25
2.2.7.1 Dimensi Good corporate governance	28
2.3 Hubungan Antar Variabel	30
2.3.1 Pengaruh Leverage Terhadap Financial Distress.....	30
2.3.2 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Financial Distress.....	31
2.3.3 Pengaruh Keputusan Investasi Terhadap Financial Distress.....	32
2.3.4 Pengaruh Leverage Terhadap Financial Distress Dimoderasi Good ...	33

2.3.5 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Financial Distress Dimoderasi	34
2.3.6 Pengaruh Keputusan Investasi Terhadap Financial Distress Dimoderasi	34
2.4 Kerangka Konseptual	36
2.5 Perumusan Hipotesis	36
BAB III	37
METODE PENELITIAN	37
3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel Penelitian	37
3.1.1 Variabel Dependen	37
3.1.2 Variabel Independen	38
3.1.2.1 Leverage (X1)	38
3.1.2.2 Ukuran Perusahaan (X2)	38
3.1.2.3 Keputusan Investasi (X3)	39
3.1.3 Variabel Moderasi (Z)	39
3.2 Teknik Penentuan Sampel	39
3.2.1 Populasi	39
3.2.2 Sampel	40
3.3 Teknik Pengumpulan Data	42
3.3.1 Jenis Data	42
3.3.2 Sumber Data	42
3.3.3 Prosedur Pengumpulan Data	42
3.4 Teknik Analisis dan Uji Hipotesis	43
3.4.1 Uji Outlier	43
3.4.2 Uji Asumsi Klasik	43
3.4.2.1 Uji Normalitas	43
3.4.2.2 Uji Multikolinieritas	44
3.4.2.3 Uji Autokorelasi	44
3.4.2.4 Uji Heteroskedastisitas	45
3.4.3 Moderated Regression Analysis (MRA)	46
3.4.4 Uji Hipotesis	47

3.4.4.1 Uji T.....	47
3.4.4.2 Uji F	47
3.4.4.3 Uji Koefisien Determinasi (R-square)	48
BAB IV	49
HASIL DAN PEMBAHASAN	49
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	49
4.2 Hasil Penelitian	49
4.2.1 Leverage (X1)	49
4.2.2 Ukuran Perusahaan.....	51
4.2.3 Keputusan Investasi	53
4.2.4 Good Corporate Governance.....	54
4.2.5 Financial Distress	56
4.3 Analisis dan Pengujian Hipotesis.....	57
4.3.1 Uji Outlier	57
4.3.2 Uji Asumsi Klasik	58
4.3.2.1 Uji Normalitas.....	58
4.3.2.2 Uji Multikolonieritas	60
4.3.2.3 Uji Heteroskedastisitas.....	60
4.3.2.4 Uji Autokorelasi	62
4.3.3 Moderated Regression Analysis (MRA)	63
4.3.4 Pengujian Hipotesis.....	66
4.3.4.1 Uji T (Parsial).....	66
4.3.4.2 Uji F	69
4.3.4.3 Koefisien Determinasi (R ²)	69
4.3.5 Pembahasan.....	70
4.3.5.1 Pengaruh Leverage terhadap Financial Distress	70
4.3.5.2 Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Financial Distress	72
4.3.5.3 Pengaruh Keputusan Investasi terhadap Financial Distress	73
4.3.5.4 Pengaruh Leverage terhadap Financial Distress dimoderasi Good	75
4.3.5.5 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Financial Distress Dimoderasi	77

4.3.5.6 Pengaruh Keputusan Investasi Terhadap Financial Distress Dimoderasi	78
BAB V	80
KESIMPULAN DAN SARAN	80
5.1 Kesimpulan	80
5.2 Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN.....	87

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data X-Score Financial distress Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2020-2023	3
Tabel 3.1 Kriteria Pemilihan Sampel	41
Tabel 3.2 Daftar Perusahaan Sampel Penelitian	41
Tabel 4.1 Leverage.....	50
Tabel 4.2 Ukuran Perusahaan	52
Tabel 4.3 Keputusan Investasi	54
Tabel 4.4 Good Corporate Governance	55
Tabel 4.5 Financial Distress	57
Tabel 4.6 Uji Outlier	58
Tabel 4.7 Uji Normalitas.....	59
Tabel 4.8 Uji Multikolonieritas.....	60
Tabel 4.9 Uji Heteroskedastisitas.....	61
Tabel 4.10 Uji Autokorelasi.....	62
Tabel 4.11 Uji MRA	63
Tabel 4.12 Uji T	67
Tabel 4.13 Uji F	69
Tabel 4.12 Uji Koefisien Determinasi	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Laju Pertumbuhan Sektor Transportasi dan Logistik 2020-2023	2
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	36
Gambar 4.1 Grafik normalitas.....	59
Gambar 4.2 Grafik Heteroskedastisitas.....	61
Gambar 4.3 Kurva Durbin-Watson	62

**ANALISIS FINANCIAL DISTRESS DENGAN GOOD CORPORATE
GOVERNANCE SEBAGAI VARIABEL MODERASI PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK
DI BURSA EFEK INDONESIA**

HASNA INAYAH NUR MAHABBAH
21012010313/FEB/EM

ABSTRAK

Financial distress merupakan kondisi keuangan perusahaan mengalami kritis dan tidak mampu memenuhi kewajiban sesuai jatuh tempo. *Financial distress* dapat dihitung dengan berbagai model salah satunya yaitu model grover. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh *leverage*, ukuran perusahaan, dan keputusan investasi terhadap *financial distress* dengan *good corporate governance* sebagai variabel moderasi pada sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2020-2023.

Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik analisis *Moderated Regression Analysis* (MRA). Populasi penelitian yaitu perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Eefek Indonesia periode 2020-2023 dengan sampel sebanyak 56 atau 14 perusahaan melalui teknik *purposive sampling*.

Hasil penelitian menyatakan bahwa *leverage* tidak berkontribusi terhadap *financial distress*, ukuran perusahaan berkontribusi terhadap *financial distress*, dan keputusan investasi tidak berkontribusi terhadap *financial distress*. *Good corporate governance* meningkatkan hubungan ukuran perusahaan terhadap *financial distress*, tetapi *good corporate governance* tidak dapat mengendalikan hubungan *leverage* terhadap *financial distress* dan *good corporate governance* tidak mampu mengendalikan hubungan keputusan investasi terhadap *financial distress*. Penelitian ini menyarankan perusahaan mengelola aset dengan tepat dan menerapkan tata kelola yang baik untuk memastikan pengawasan aset.

**Kata Kunci: Leverage; Ukuran Perusahaan; Keputusan Investasi;
Good Corporate Governance; Financial Distress**