

**PENGARUH STRES KERJA, MOTIVASI KERJA, DAN *WORK-LIFE BALANCE* TERHADAP KEPUASAN KERJA DRIVER GOJEK DI SURABAYA**

**SKRIPSI**



**Oleh:**

**KHARISMA ERWINA PUTRIKURI**

**NPM. 21042010112**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR  
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK  
PROGRAM STUDI ADMINISTRASI BISNIS  
SURABAYA  
2025**

PENGARUH STRES KERJA, MOTIVASI KERJA, DAN *WORK-LIFE BALANCE* TERHADAP KEPUASAN KERJA DRIVER GOJEK DI SURABAYA

SKRIPSI



Oleh:

KHARISMA ERWINA PUTRIKURI

NPM. 21042010112

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR

FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI BISNIS

SURABAYA

2025

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH STRES KERJA, MOTIVASI KERJA, DAN *WORK-LIFE  
BALANCE* TERHADAP KEPUASAN KERJA DRIVER GOJEK DI

SURABAYA

Disusun Oleh:

KHARISMA ERWINA PUTRIKURI

NPM. 21042010112

Telah disetujui untuk mengikuti Ujian Lisan Skripsi

Menyetujui,  
**PEMBIMBING**

R. Yunardi Rusdianto, S.Sos., M.Si

NIP.197206132021211003

Mengetahui,

DEKAN FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK



Dr. Catur Suratnoaji, M.Si

NIP. 196804182021211006

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH STRES KERJA, MOTIVASI KERJA, DAN WORK-LIFE  
BALANCE TERHADAP KEPUASAN KERJA DRIVER GOJEK DI  
SURABAYA

Disusun Oleh:

KHARISMA ERWINA PUTRIKURI

NPM. 21042010112

Telah Dipertahankan Dihadapan Dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi  
Program Studi Administrasi Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, Dan  
Politik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

Pada Tanggal 14 Mei 2025

Menyetujui,

PEMBIMBING UTAMA

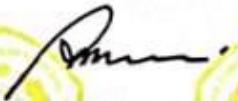
  
R. Yunardi Rusdianto, S.Sos., M.Si  
NIP. 197206132021211003

TIM PENGUJI

1. Ketua

  
Maharani Ikaningtyas SE., M.AB  
NPT. 21219920526338

2. Sekretaris

  
R. Yunardi Rusdianto, S.Sos., M.Si  
NIP. 197206132021211003

3. Anggota

  
Dra. Lia Nirawati, M.Si  
NIP. 196009241993032001

Mengetahui,

DEKAN  
FAKULTAS ILMU SOSIAL, BUDAYA, DAN POLITIK

  
Dr. Catur Suratnoaji, M.Si  
NIP. 196804182021211006

## **SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Kharisma Erwina Putrikuri  
NPM : 21042010112  
Program : Sarjana (S1)  
Program Studi : Administrasi Bisnis  
Fakultas : Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dan saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur-unsur plagiasi. Apabila dikemudian hari ditemukan indikasi plagiat pada Skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya tanpa ada paksaan dari siapapun juga dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Surabaya, 20 Mei 2025

Yang Membuat Pernyataan



Kharisma Erwina Putrikuri

NPM. 21042010112

## KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Pengaruh Stres Kerja, Motivasi Kerja, dan Work-Life Balance Terhadap Kepuasan Kerja Driver Gojek di Surabaya**". Penelitian ini sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Administrasi Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.

Ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada Bapak R. Yuniardi Rusdianto, S.Sos., M.Si., selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, motivasi, dan saran yang sangat berharga selama penyusunan skripsi. Penulis menyadari bahwa keberhasilan dalam menyusun skripsi ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan berbagai pihak, sehingga dengan penuh rasa hormat dan syukur, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Catur Suratnoaji, M.Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial, Budaya, dan Politik UPN Veteran Jawa Timur.
2. Bapak Dr. Acep Samsudin, S.Sos., M.A., selaku Koordinator Program Studi Administrasi Bisnis, UPN Veteran Jawa Timur.
3. Seluruh civitas UPN "Veteran" Jawa Timur yang telah membantu peneliti dan memberikan dukungan selama penggeraan skripsi.
4. Kedua orang tua dan keluarga penulis, yang telah memberikan arahan dan dukungan moral kepada penulis.
5. Teman-teman seperjuangan Program Studi Administrasi Bisnis angkatan 2021, khususnya Naomi, Nabilla, Ossa, Sekar, dan Aufa yang telah berkembang bersama dan membantu selama proses ini.

6. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu, yang telah memberikan motivasi dan bantuan secara langsung maupun tidak langsung.
7. Dan terakhir, terima kasih kepada diri sendiri yang telah bekerja keras, tidak menyerah, dan telah bertahan hidup selama ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan, sehingga sangat terbuka terhadap kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa depan, dengan harapan penelitian ini dapat bermanfaat bagi pembaca, khususnya dalam pengembangan ilmu di bidang Sumber Daya Manusia. Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih dan berharap semoga kita semua selalu dalam lindungan serta petunjuk Allah SWT.

Surabaya, Mei 2025

Penulis

## ABSTRAK

**KHARISMA ERWINA PUTRIKURI, Pengaruh Stres Kerja, Motivasi Kerja, dan *Work-Life Balance* Terhadap Kepuasan Kerja Driver Gojek di Surabaya.**

Penelitian ini dilakukan untuk mengevaluasi pengaruh stres kerja, motivasi kerja, dan *work-life balance* (keseimbangan kehidupan kerja) terhadap kepuasan kerja driver Gojek di wilayah Surabaya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kuantitatif dengan teknik pengumpulan data melalui penyebaran kuesioner, yang diukur menggunakan skala Likert lima poin. Jumlah sampel dalam penelitian ini adalah 150 orang driver Gojek di Surabaya, yang ditentukan dengan menggunakan rumus Lemeshow. Pemilihan responden menggunakan teknik *purposive sampling* dengan kriteria: (1) Telah bekerja sebagai driver Gojek selama lebih dari satu tahun, (2) Masih aktif menjalankan profesinya hingga tahun 2025, dan (3) Memiliki pekerjaan utama sebagai driver Gojek. Data yang dikumpulkan merupakan data primer yang dianalisis menggunakan metode regresi linier berganda dengan SPSS versi 30.

Berdasarkan hasil analisis, diperoleh temuan bahwa: (1) Stres kerja, motivasi kerja, dan *work-life balance* secara simultan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap kepuasan kerja. (2) Secara parsial, stres kerja tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap kepuasan kerja. (3) Secara parsial, motivasi kerja berpengaruh positif dan signifikan. (4) *Work-life balance* juga menunjukkan pengaruh positif dan signifikan terhadap kepuasan kerja.

**Kata Kunci:** Stres Kerja, Motivasi Kerja, *Work-Life Balance*, Kepuasan Kerja.

## ABSTRACT

### **KHARISMA ERWINA PUTRIKURI, The Effects of Work Stress, Work Motivation, and Work-Life Balance on Job Satisfaction of Gojek Drivers in Surabaya.**

This study aims to analyze the effects of work stress, work motivation, and work-life balance on job satisfaction of Gojek drivers in Surabaya. The research employed a quantitative approach using data collected through questionnaires measured on a five-point Likert scale. The sample consisted of 150 Gojek drivers in Surabaya, determined using the Lemeshow formula. The sampling technique used was purposive sampling, with the following criteria: (1) Drivers with more than one year of experience working for Gojek, (2) Drivers who remain active until at least 2025, and (3) Drivers whose primary occupation is working as a Gojek driver. The data used in this study were primary data, analyzed using multiple linear regression with the assistance of SPSS version 30.

The results show that: (1) Work stress, work motivation, and work-life balance simultaneously have a significant influence on job satisfaction. (2) Partially, work stress does not have a significant influence on job satisfaction. (3) Work motivation partially has a positive and significant influence on job satisfaction. (4) Work-life balance also partially has a positive and significant influence on job satisfaction.

**Keywords:** Work Stress, Work Motivation, Work-Life Balance, Job Satisfaction.

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian .....	9
1.4 Manfaat Penelitian .....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>10</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	10
2.2 Landasan Teori.....	13
2.2.1 Manajemen Sumberdaya Manusia .....	13
2.2.1.1 Pengertian Manajemen Sumberdaya Manusia .....	13
2.2.1.2 Tujuan Manajemen Sumberdaya Manusia .....	14
2.2.1.3 Pendekatan Manajemen Sumberdaya Manusia .....	14
2.2.2 Stres Kerja .....	15
2.2.2.1 Pengertian Stres Kerja .....	15
2.2.2.2 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Stres Kerja.....	16
2.2.2.3 Indikator Stres Kerja .....	17
2.2.3 Motivasi Kerja.....	18
2.2.3.1 Pengertian Motivasi Kerja.....	18
2.2.3.2 Jenis Motivasi Kerja .....	18
2.2.3.3 Teori Motivasi Kerja .....	19
2.2.3.4 Indikator Motivasi Kerja .....	20
2.2.4 Work-Life Balance.....	21
2.2.4.1 Pengertian Work-Life Balance .....	21
2.2.4.2 Faktor- Faktor Yang Memengaruhi Work-Life Balance...	22
2.2.4.3 Dimensi Work-Life Balance.....	23
2.2.4.4 Indikator Work-Life Balance .....	24
2.2.5 Kepuasan Kerja .....	25
2.2.5.1 Pengertian Kepuasan Kerja .....	25
2.2.5.2 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Kepuasan Kerja .....	26

2.2.5.3 Indikator Kepuasan Kerja.....	27
2.3 Hubungan Antar Variabel .....	27
2.3.1 Pengaruh Stres Kerja, Motivasi Kerja, dan Work-Life Balance terhadap Kepuasan Kerja .....	27
2.3.2 Pengaruh Stres Kerja terhadap Kepuasan Kerja .....	28
2.3.3 Pengaruh Motivasi Kerja terhadap Kepuasan Kerja .....	29
2.3.4 Pengaruh Work-Life Balance terhadap Kepuasan Kerja .....	30
2.4 Kerangka Konseptual.....	31
2.5 Hipotesis .....	31
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>32</b>
3.1 Jenis Penelitian.....	32
3.2 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	32
3.2.1 Definisi Operasional.....	32
3.2.2 Pengukuran Variabel .....	36
3.3 Populasi, Sampel, dan Teknik Penarikan Sampel.....	37
3.3.1 Populasi .....	37
3.3.2 Sampel .....	38
3.3.3 Teknik Penarikan Sampel .....	39
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	40
3.4.1 Jenis Data .....	40
3.4.2 Sumber Data .....	40
3.4.3 Metode Pengumpulan Data .....	40
3.5 Teknik Analisis Data.....	41
3.5.1 Uji Validitas .....	41
3.5.2 Uji Reliabilitas .....	42
3.5.3 Uji Asumsi Klasik .....	42
3.5.3.1 Uji Normalitas .....	42
3.5.3.2 Uji Multikolinearitas .....	43
3.5.3.3 Uji Heterokedastisitas.....	44
3.5.4 Analisis regresi Linier berganda .....	44
3.5.5 Koefisien determinasi (R <sup>2</sup> ) .....	45
3.5.6 Uji Hipotesis.....	45
3.5.6.1 Uji F .....	45
3.5.6.2 Uji t .....	47
3.6 Waktu Penelitian.....	49
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>50</b>
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian .....	50
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian .....	51
4.2.1 Karakteristik Responden .....	51
4.2.2 Deskripsi Variabel Penelitian.....	54
4.2.2.1 Stres Kerja (X <sub>1</sub> ).....	54
4.2.2.2 Motivasi Kerja (X <sub>2</sub> ) .....	56
4.2.2.3 Work-Life Balance (X <sub>3</sub> ).....	58
4.2.2.4 Kepuasan Kerja (Y) .....	60

4.3 Hasil Analisis dan Uji Hipotesis .....	62
4.3.1 Uji Instrumen Data .....	62
4.3.1.1 Uji Validitas .....	62
4.3.1.2 Uji Reliabilitas .....	63
4.3.2 Uji Asumsi Klasik .....	64
4.3.2.1 Uji Normalitas .....	64
4.3.2.2 Uji Multikolinearitas .....	65
4.3.2.3 Uji Heteroskedastisitas .....	66
4.3.3 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda .....	67
4.3.4 Koefisien determinasi (R <sup>2</sup> ) .....	68
4.3.5 Uji Hipotesis .....	69
4.3.5.1 Uji F (Simultan) .....	69
4.3.5.2 Uji t (Parsial) .....	70
4.4 Pembahasan.....	72
4.4.1 Pengaruh Stres Kerja, Motivasi Kerja, dan Work-Life Balance Terhadap Kepuasan Kerja.....	72
4.4.2 Pengaruh Stres Kerja Terhadap Kepuasan Kerja .....	73
4.4.3 Pengaruh Motivasi Kerja Terhadap Kepuasan Kerja .....	74
4.4.5 Pengaruh Work-Life Balance Terhadap Kepuasan Kerja .....	75
4.5 Perbedaan dengan Penelitian Terdahulu .....	75
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>78</b>
5.1 Kesimpulan .....	78
5.2 Saran .....	79
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>80</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>84</b>

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1. 1 Jumlah driver Gojek menurut GoTo .....	3
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual .....	31
Gambar 3. 1 Kurva Uji F .....	47
Gambar 3. 2 Kurva Uji t.....	48
Gambar 4. 1 Logo Gojek.....	50
Gambar 4. 2 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	66
Gambar 4. 3 Kurva Hasil Uji F .....	70

## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian .....	49
Tabel 4. 1 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Kelamin .....	51
Tabel 4. 2 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Usia.....	52
Tabel 4. 3 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Lama Bekerja.....	53
Tabel 4. 4 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Pendapatan Per-bulan .....	53
Tabel 4. 5 Hasil Jawaban Responden Terhadap Stres Kerja.....	54
Tabel 4. 6 Hasil Jawaban Responden Terhadap Motivasi Kerja .....	56
Tabel 4. 7 Hasil Jawaban Responden Terhadap <i>Work-Life Balance</i> .....	58
Tabel 4. 8 Hasil Jawaban Responden Terhadap Kepuasan Kerja.....	61
Tabel 4. 9 Hasil Uji Validitas.....	63
Tabel 4. 10 Hasil Uji Reliabilitas .....	64
Tabel 4. 11 Hasil Uji Normalitas .....	65
Tabel 4. 12 Hasil Uji Multikolinearitas .....	65
Tabel 4. 13 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	67
Tabel 4. 14 Hasil Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ).....	69
Tabel 4. 15 Hasil Uji F.....	69
Tabel 4. 16 Hasil Uji t.....	71
Tabel 4. 17 Perbedaan dengan penelitian terdahulu.....	75