

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan, dapat didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

- a. Melalui Analisa dengan metode HIRARC, identifikasi pekerjaan yang dilakukan dapat disesuaikan terhadap Bengkel Mitsubishi, Bengkel Butik Oli dan Bengkel Automatic, yang kemudian risikonya diidentifikasi sehingga melalui penilaian risiko, dapat dipertimbangkan tingkat kemungkinan dan keparahan suatu kejadian, kemudian melalui pengendalian risiko, dapat dianjurkan Tindakan yang diperlukan untuk meminimalisir kemungkinan terjadinya sebuah kecelakaan dan mengurangi dampak sebuah kejadian.
- b. Penggunaan FTA dan PDCA bertujuan untuk mencari solusi untuk memperbaiki sebuah permasalahan yang disesuaikan untuk kondisi yang berbeda pada setiap bengkel, baik pada Bengkel Mitsubishi, Bengkel Butik Oli maupun Bengkel Automatic, dimana pada metode FTA dilakukan Analisa untuk mencari faktor yang menjadi akar sebuah permasalahan, sedangkan melalui metode PDCA, solusi sebuah permasalahan dapat ditemukan melalui siklus perencanaan dan pelaksanaan untuk mengetahui metode yang paling sesuai dan efektif untuk mengatasi masalah.
- c. Berdasarkan hasil pengamatan dan komparasi terhadap poin-poin PERMENLHK No.6 Tahun 2021, dapat diketahui persentase poin regulasi yang dipenuhi oleh bengkel Mitsubishi, bengkel butik oli, dan bengkel automatic dengan nilai 90,9%, 52%, dan 66% untuk setiap bengkel, dengan nilai rata-rata 69,7%.
- d. Melalui pengolahan informasi menggunakan metode FTA dan PDCA, tersusun sebuah Rekomendasi Pengelolaan Limbah B3 Pada Bengkel, yang mengacu pada PERMENLHK No.6 Tahun 2021, yang dapat dijadikan pertimbangan dalam proses pengelolaan limbah B3 pada bengkel mobil.

5.2 Saran

- a. Jumlah bengkel mobil yang diamati dapat ditingkatkan untuk memperoleh lebih banyak sampel untuk dijadikan perbandingan
- b. Pihak bengkel dapat melakukan evaluasi dan control secara rutin terhadap kinerja bengkel dalam mengelola limbah B3 agar dapat mengatasi permasalahan pencemaran lingkungan