

DAFTAR PUSTAKA

- Afradi, A., Lapisa, R., & Wahyudi, R. (2021). Pengaruh Perubahan Temperatur terhadap Laju Korosi pada Knalpot Motor. *Jurnal of Mechanical Electrical and Industrial Engineering*. 3(2), 59-68.
- Dewi, A. A., & Yuamita, F. (2022). Pengendalian Kualitas pada Produksi Air Minum Dalam Kemasan Botol 330 MI Menggunakan Metode *Failure Mode Effect Analysis* (FMEA) di PDAM Tirta Sembada. *Jurnal Teknologi dan Manajemen Industri Terapan*. 1(1), 15-21.
- Hafydhz, I. A., Moralista, E., & Usman, D. N. (2018). Penentuan Laju Korosi dan Sisa Umur Pakai (*Remaining Service Life / RSL*) Pada Jalur Pipa Transportasi Gas *Jumper* Simpang Brimob – NFG (*Non Flare Gas*) Mundu di PT Pertamina EP Asset 3 Jatibarang *Field* Kabupaten Indramayu Provinsi Jawa Barat. *Jurnal Prosiding Teknik Pertambangan*. 4(2), 647-657.
- Khrisdamara, B., & Andesta, D. (2022). Analisis Penyebab Kerusakan *Head Truck*-B44 Menggunakan Metode FMEA dan FTA (Studi Kasus PT Bima, Site Pelabuhan Berlian). *Jurnal Serambi Engineering*. 7(3), 3303-3313.
- Sirait, D. S., & Arwati, I. G. A. (2019). Analisa Sistem Proteksi Katodik Anoda Korban pada Jaringan Pipa *Onshore* Stasiun Penerimaan Gas Pagardewa. *Jurnal Teknik Mesin Mercu Buana*. 1-12.
- Wahyuningsih, U., Rusjdi, H., & Sulistiyo, E. (2017). Penanggulangan Korosi pada Pipa Gas dengan Metode *Catodic Protection* (Anoda Korban) PT PGN *Solution Area* Tangerang. *Jurnal Power Plant*. 5(1), 40-50.