

## DAFTAR PUSTAKA

- Atmaja, S. (2015) *Rekayasa Jalan Kereta Api*. Yogyakarta: Lembaga Penelitian, Publikasi & Pengabdian Masyarakat.
- Haris, S. dan Hendrianto, T. (2017) “Pengaruh Geometrik Jalan Rel terhadap Batas Kecepatan Maksimal Kereta Api,” *Isu Teknologi STT Mandala*, 12(2), hal. 30–40.
- Jaya, F.H. (2018) “Evaluasi Struktur Atas Komponen Jalan Rel Berdasarkan Passing Tonnage (Studi Kasus : Jalan Rel Lintas Tanjung Karang – Bekri),” *Tapak Vol. 8 No. 1*, 8(1), hal. 33–45.
- Kaysa, L.M. dan Rahardjo, B. (2021) “Perancangan Geometri Jalan Kereta Api Penajam Paser Utara - Balikpapan, Kalimantan Timur,” *Jurnal Teknik ITS*, 10(1). doi:10.12962/j23373539.v10i1.60165.
- Menteri Perhubungan (2012) “Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api,” PM. No. 60 Tahun 2012, hal. 1–57.
- Munawwarah, C. dan Herijanto, W. (2020) “Perancangan Jalan Rel dan Geometri Trase dari Ponorogo – Slahung untuk Reaktivasi,” *Jurnal Teknik ITS*, 9(1), hal. 0–5. doi:10.12962/j23373539.v9i1.51150.
- Murniati, Desriantomy dan Ibie, E. (2018) “Tinjauan Geometrik Jalan Rel Kereta Api Trase PURUK CAHU–BANGKUANG–BATANJUNG (STA 212+000–STA 213+000),” 1(2), hal. 136–145.
- PJKA (1986) “Peraturan Dinas No. 10 Tahun 1986 Tentang Perencanaan Kontruksi Jalan Rel,” Perusahaan Jawatan Kereta Api [Preprint].
- Utomo, N. dan Estikhamah, F. (2020) “Analisis Kekuatan Struktur Jalan Kereta Api dengan Penambahan Lapisan Geotekstil pada Perencanaan Jalur Ganda Jombang – Peterongan (KM.69+100 – KM.76+100),” *KER Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 6(10), hal. 23–32. Tersedia pada: [https://www.researchgate.net/profile/Nugroho\\_Utomo/publication/343670735\\_Jurnal\\_Iliah\\_Teknik\\_Sipil\\_KERN/links/5f377c7a458515b7292212fa/Jurnal-Ilmiah-Teknik-Sipil-KERN.PeraturanDinasf](https://www.researchgate.net/profile/Nugroho_Utomo/publication/343670735_Jurnal_Iliah_Teknik_Sipil_KERN/links/5f377c7a458515b7292212fa/Jurnal-Ilmiah-Teknik-Sipil-KERN.PeraturanDinasf).
- Utomo, N. dan Solin, D.P. (2019) “Analisis Anjlokkan Kereta Api Bima Rute Surabaya- Malang pada KM 8+625 Petak Wonokromo-Waru,” *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil KERN*, 5(1), hal. 7–14.
- Wahab, W. dan Afriyani, S. (2017) “Analisis kelayakan konstruksi bagian atas jalan rel dalam kegiatan revitalisasi jalur kereta api lubuk alung-kayu tanam (km 39,699-km 60,038),” *Jurnal Teknik Sipil ITP*, 4(2), hal. 1–8.
- Wiasanto, A.R., Herijanto, W. dan Rahardjo, B. (2019) “Kajian Jalur Ganda Kereta Api Stasiun Blitar -Stasiun Kertosono Sta 122 +895 – 215 +479,” *Jurnal Transportasi: Sistem, Material, dan Infrastruktur*, 2(2), hal. 78. doi:10.12962/j26226847.v2i2.5485.

Yusuf, M.A., Roestaman, R. dan Walujodjati, E. (2022) “Evaluasi Struktur Atas Komponen Jalan Rel dalam Kegiatan Reaktivasi Jalur Cibatuk Cikajang,” *Jurnal Konstruksi*, 20(1), hal. 30–40. doi:10.33364/konstruksi/v.20-1.926.