

DAFTAR PUSTAKA

- Anila Cyril, B. I. K. (2013). Modelling of Road Traffic Noise. *International Journal of Advance Engineering and Research Development (IAERD)*, 2(02).
<https://doi.org/10.1051/mateconf/201815702001>
- Aris Krisdiyanto, Kemmala Dewi, A Resti Dwiyanoro, A., & Putri, Y. (2020). STUDI KARAKTERISTIK LALU LINTAS JALAN SRIWIJAYA SEMARANG – JAWA TENGAH. *Jurnal Teknik Sipil (JTS UNTAG Semarang)*, 13(1), 1–20.
<http://jurnal.untagsmg.ac.id/index.php/jts/article/view/1428>
- Badan Pusat Statistik (BPS). (2018). Banyaknya Kendaraan Bermotor Menurut Jenisnya 2009 - 2015. Diakses pada 14 November 2020.
<https://surabayakota.bps.go.id/statictable/2018/01/11/572/banyaknya-kendaraan-bermotor-menurut-jenisnya-2009-2015.html>
- Badan Standar Nasional Indonesia. (2009). SNI 7231 : 2009 Tentang Metode Pengukuran Intensitas Kebisingan di Tempat Kerja.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). Mitigasi Dampak Kebisingan Akibat Lalu Lintas Jalan. Pedoman Kontruksi dan Bangunan Pd T-16-2005-B.
- Draper, N. R., Smith, H., & Sumantri, B. (1992). *Analisis regresi terapan* (2nd ed., Vol. 1). Gramedia Pustaka.
- Eka Putra, R. A. (2018). Pengembangan Model Matematis Tingkat Kebisingan Lingkungan Akibat Lalu Lintas Dengan Pendekatan Statistik Forward Selection. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 14(2), 81.
<https://doi.org/10.25077/jrs.14.2.81-94.2018>
- Fitrianto, A. (2018). ANALISA PENGARUH VOLUME LALU LINTAS TERHADAP TINGKAT KEBISINGAN PADA DAERAH

- PERKANTORAN DI JALAN BASUKI RAHMAT SAMARINDA. *KURVA S JURNAL MAHASISWA*, 1(1), 165–180. <http://ejurnal.untag-smd.ac.id/index.php/TEK/article/view/3886>
- Ghozali, Imam. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro. Semarang.
- Guarnaccia, C., Bandeira, J., Coelho, M. C., Fernandes, P., Teixeira, J., Ioannidis, G., & Quartieri, J. (2018). Statistical and semi-dynamical road traffic noise modeLs comparison with field measurements. *AIP Conference Proceedings*, 1982, 1–6. <https://doi.org/10.1063/1.5045445>
- Haghiri, M., & Haghani, M. (2018). *A neural network noise prediction model for Tehran urban roads*. July. <https://doi.org/10.3846/16486897.2017.1356327>
- Handayani, D. (2007). Pengkajian Faktor-Faktor Tingkat Kebisingan Jalan Perkotaan. *Jurnal Puslitbang Jalan Dan Jembatan*, 24(2).
- Hanum, H. (2011). Perbandingan Metode Stepwise, Best Subset Regression, dan Fraksi dalam Pemilihan Model Regresi Berganda Terbaik Herlina. *Jurnal Penelitian Sains*, 14(2), 1–6.
- Hermanico, Ismet & Sugiarto. (2013). *Pengaruh Penggunaan Knalpot Standar Dengan Non Standar Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Sepeda Motor Yamaha Mio*. 1–9.
- Hustim, M., Ramli, M. I., & Nabila, M. F. (2020). Study of noise level at roundabouts in Maminasata area. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 419(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/419/1/012168>
- Kamandang, Z. R., Wibisana, H., & Casita, C. B. (2020). Analysis of Noise Pollution due to Traffic Volume Based on the Types of Automotive Vehicles: A Study of West Surabaya Region. *Journal of Physics: Conference Series*, 1569(4). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1569/4/042044>
- Katempa, P., & Djoh, R. K. (2017). Prediksi Tingkat Produksi Kopi Menggunakan Regresi Linear. *Jurnal Ilmiah FLASH*, 3(1), 42–51. <http://jurnal.pnk.ac.id/index.php/flash/article/view/136>
- Kaushal, Akanksha and Rampal, R. (2017). *Regression modelling of Traffic Noise*

Pollution at various crossings in Jammu City (J & K). VIII.

- Kementerian Negara Lingkungan Hidup. 1996. Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor Kep-48/MENLH/11/1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan. Jakarta.
- Kementerian Negara Lingkungan Hidup. 2009. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 07 Tahun 2009 Tentang Ambang Batas Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. 2015. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 248/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri (JAP) Dan Jalan Kolektor - 1 (JKP - 1). Jakarta.
- Khairina, Deasy Arisanty, H. S. A. (2014). KEBISINGAN LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR PADA RUAS JALAN DI KECAMATAN BANJARMASIN TENGAH. *JPG (Jurnal Pendidikan Geografi)*, 1(1), 24–32.
- Kurniawan, Robert & Yuniarto, B. (2016). *Analisis Regresi Dasar dan Penerapannya dengan R* (1st ed.). Kencana. Jakarta.
- Lemeshow, Stanley. (1997). *Besar Sampel dalam Penelitian Kesehatan*. Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- Mardalis. (2008). *Metode Penelitian Suatu Pendekatan Proposal*. Bumi Aksara. Jakarta.
- Ni Pt Aryati Rinosta, IGP. Suparsa, I. R. P. (2014). ANALISIS KEBISINGAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KOLEKTOR PRIMER (STUDI KASUS DESA TALIBENG KEC. SIDEMEN). *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 3(5).
- Nugraha, T. M., Purwaningrum, P., & Yulinawati, H. (2020). Tingkat Kebisingan Lingkungan Siang Malam (Lsm) di Kawasan Terminal Bus Baranangsiang, Kota Bogor. *Prosiding Seminar Nasional Pakar Ke 3 Tahun 2020*, 2615–2584, 1–6. <https://www.trijurnal.lemlit.trisakti.ac.id/pakar/article/view/6817>
- Pachiappan, Y., & Govindaraj, B. (2013). *Regression Modelling of Traffic Noise Pollution*. 65(12), Građevinar.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2004). Undang - Undang No. 38 Tahun 2004

Tentang Jalan. Jakarta.

- Quartieri, J., Iannone, G., Guarnaccia, C., D'Ambrosio, S., Troisi, A., Lenza, T. L. L., Mastorakis, N. E., Iannone, G., Guarnaccia, C., D'ambrosio°, S., Troisi°, A., & Lenza°, T. (2016). A Review of Traffic Noise Predictive ModeLs. *The 5th WSEAS International Conference on Applied and Theoretical Mechanics, May 2014*, 72–80. <http://www.wseas.org/mastorakis>
- Rahmatunnisa, F. G., Sudarwati, M. R., & Sufanir, A. M. S. (2017). Analisis Pengaruh Volume Dan Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Jalan Dr . Djunjunan Di Kota Bandung. *8th Industrial Research Workshop and National Seminar, D*, 42–51.
- Solanki, R. S., & Parmar, A. A. (2018). *International Journal of Advance Engineering and Research A Review on Road Traffic Noise Pollution and Modeling using Multiple Linear Regression*. 340–343.
- Sri Pujilestari, N. D. & S. (2017). Pemilihan Model Regresi Linier Berganda Terbaik Pada Kasus Multikolinieritas Berdasarkan Metode Principal Component Analysis (Pca) Dan Metode Stepwise. *Unnes Journal of Mathematics*, 6(1), 70–81. <https://doi.org/10.15294/ujm.v6i1.11719>
- Subekti, P. (2015). Perbandingan Metode Best Subset Dan Stepwise Untuk Mengetahui Pengaruh Tingkat Pendidikan Terhadap Pengangguran Di Jawa Timur. *Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Asia*, 9(2), 6–14.
- Sufanir, A. M. . (2017). *Model Persamaan Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Dr. Djunjunan Kota Bandung. April*, 158–162. <https://doi.org/10.21063/spi3.1017.158-162>
- Sugiono. (2012). *Metode Penelitian Bisnis*. Alfabeta. Bandung.
- Sukeerth, G., Munilakshmi, D. N., & Anilkumarreddy, C. (2017). Prediction of Road Traffic Noise LevelS by Using Regression Analysis and Artificial Neural Network in Tirupati Town. *International Journal of Engineering Research and General Science*, 5(4), 55–65. <https://www.semanticscholar.org/paper/Prediction-of-Road-Traffic-Noise-LevelS-by-Using-in-Sukeerth-Munilakshmi/31c8d8c5f15fa88eb4057cd56ab0bd0789bbc617>

- Suthanaya, P. A. (2015). Modelling road traffic noise for collector road (case study of Denpasar City). *Procedia Engineering*, 125, 467–473. <https://doi.org/10.1016/j.proeng.2015.11.125>
- Suyono. (2018). *Analisis Regresi untuk Penelitian* (1st ed.). Deepublish. Yogyakarta.
- Sya'bani, N. L., & Susilo, B. H. (2019). Pemodelan Kebisingan Lalulintas di Jalan Terusan Kopo Bandung. *Jurnal Teknik Sipil*, 8(2), 91–111. <https://doi.org/10.28932/jts.v8i2.1360>
- Wardhana, W. A. (1999). *Dampak Pencemaran Lingkungan* (2nd ed.). Andi Offset.
- World Health Organization (WHO). (1980). *Environmental Health Criteria 1 2 NOISE*.
- Yermadona, H. (2018). *Pemodelan dan Prediksi Tingkat Kebisingan Akibat Lalu Lintas di SD Negeri 10 Aur Duri Kota Padang. November 2014*, 195–202.
- Zulkipli, S., & Yulfadli, Z. (2017). Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan pada Jalan Bung Tomo Samarinda Seberang. *Kurva S*, 4(1), 131–136.