

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan temuan pada penelitian ini, disimpulkan bahwa pada penggunaan bahan bakar B100 menunjukkan penurunan daya sekitar 1,68%, torsi sekitar 1,7%, dan efisiensi termal sekitar 21%. Sebaliknya, dalam hal konsumsi bahan bakar spesifik (SFC), kondisi mesin disaat menggunakan B100 menunjukkan peningkatan signifikan sebesar 36% dibandingkan mesin saat menggunakan B30. Selain itu, temuan empiris terkait emisi hidrokarbon (HC) dan opasitas asap menunjukkan bahwa penggunaan B100 menyebabkan penurunan emisi HC sebesar 14,4% dan pengurangan opasitas asap yang substansial sebesar 73% dibandingkan dengan bahan bakar B30.

5.2 Saran

Pemilihan antara B100 dan B30 bergantung pada prioritas tertentu. Jika tujuan utamanya adalah mengurangi emisi hidrokarbon (HC) dan opasitas asap, B100 dapat lebih diutamakan. Namun, jika tujuan utamanya adalah mempertahankan daya, torsi, dan efisiensi termal yang lebih tinggi, maka bahan bakar B30 mungkin lebih sesuai untuk digunakan.