

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Pada Penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Jumlah total kebutuhan perencanaan sesuai gambar *Shop Drawing* pada baja D19 sebesar 18979574 mm, baja D10 sebesar 27647556 mm, baja D13 sebesar 19014960 mm, baja D16 sebesar 779304mm, dan baja $\Theta 8$ sebesar 5840520mm.
2. Jumlah rencana pembelian baja pada baja D19 sebesar 1827 lonjor, baja D10 sebesar 2365 lonjor, baja D13 sebesar 1769 lonjor, baja D16 sebesar 78 lonjor, dan baja $\Theta 8$ sebesar 501 lonjor.
3. Setelah dilakukan perhitungan, didapatkan *stock* material yang dapat digunakan setelah dilakukan pemotongan hingga lantai 5 pada baja D19 sebesar 10162608 mm, baja D10 sebesar 1887180 mm, baja D13 sebesar 7036323 mm, baja D16 sebesar 530100 mm, dan baja $\Theta 8$ sebesar 31350 mm.
4. *Waste Level* keseluruhan pada baja D19 sebesar 0.091%, baja D10 sebesar 1.432%, baja D13 sebesar 0.402%, baja D16 sebesar 0%, dan baja $\Theta 8$ sebesar 6.653% sehingga *Waste level* terkecil adalah baja D16 dan *waste* terbesar pada baja diameter $\Theta 8$.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan oleh penulis, terdapat beberapa saran yang penulis sampaikan agar penelitian selanjutnya dapat lebih baik dan sempurna, beberapa sarannya antara lain :

1. Penelitian selanjutnya menggunakan aplikasi berbasis *BiM seperti cubicost*, *tekla* dan lainnya untuk menghitung perencanaan kebutuhan material
2. Penelitian selanjutnya menggunakan Data RAB untuk menghitung nilai *waste cost*
3. Penelitian selanjutnya menggunakan data pengamatan langsung dilapangan.