

DAFTAR PUSTAKA

- Batua, P. A. H., & Rosyad, F. (2019). Analisa Kerusakan Jalan dengan Metode PCI (Pavement Condition Index) pada Ruas Jalan Betung - Sekayu KM 77 - KM 82. *Bina Darma Conference Engineering Sains*, 244–254. <http://conference.binadarma.ac.id/index.php/BDCES>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Perencanaan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*.
- Hendra, O. J., Haris, V. T., & Rahmat, H. (2022). Analisis Kerusakan Perkerasan Jalan menurut Bina Marga dan Alternatif Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Utama Bunsur – Mengkapan). *Jurnal Teknik*, 16(1), 58–66. <https://doi.org/10.31849/teknik.v16i1.9380>
- Juniarti, M., Widodo, S., & Akhmadali. (2021). Perencanaan Perkerasan Jalan dengan Metode Bina Marga 2002 dan Metode Bina Marga 2011 (Studi Kasus: Jl. Drs. Moh. Hatta. Sungai Rengas Kec. Sungai Kakap, Kab. Kubu Raya). *Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang, Volume 8*(No 2), 1–8.
- Mubarak, H. (2016). Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Studi Kasus : Jalan Soekarno Hatta Sta . 11 + 150 Analisis Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan (Husni Mubarak). In *Fakultas Teknik Universitas Abdurrah* (Vol. 16, Nomor April).
- Munthe, R. B., Setiadji, B. H., & Darsono, S. (2016). Menentukan Prioritas Penanganan Ruas Jalan Nasional di Pulau Bangka. In *Media Komunikasi Teknik Sipil* (Vol. 21, Nomor 1). <https://doi.org/10.14710/mkts.v21i1.11231>
- Nur, A. (2021). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (Pavement Condition Index) dan Aplikasi Sistem Informasi Geografis pada Ruas Jalan. *KURVA S: Jurnal Keilmuan dan Aplikasi Teknik ...* <http://ejournal.untagsmd.ac.id/index.php/TEK/article/view/5066>
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *PP No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*.
- Prayitno, E. (2020). Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga STA 140 + 000 – STA 150 + 000 Batas Sumatera Barat – Riau. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 6(2), 72. <https://doi.org/10.33506/rb.v6i2.1147>

- Ramadona, F. (2023). *Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan Landai Sungai Data Sta 0 + 000 – Sta 2 + 000)*. 2(2), 167–174.
- Ramli, Y., Isya, M., & Saleh, S. M. (2018). Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus Ruas Jalan Beureunuen – Batas Keumala). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 761–768. <https://doi.org/10.24815/jts.v1i3.10037>
- Salsabilla, N. (2020). Analisis Penanganan Kerusakan Jalan dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan Pci (Pavement Condition Index) (Studi Kasus Jl. Joyo Agung, Jl. Joyosari, Jl. Joyo Utomo, Jl. Joyo Tambaksari, Kec. Merjosari, Kota Malang). *Jurnal Sondir*, 1, 34–44.
- Santosa, R., Sujatmiko, B., & Krisna, F. A. (2021). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI dan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ahmad Yani Kecamatan Kapas Kabupaten Bojonegoro). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 04(02), 104–111.
- Sukirman, S. (1999). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova.
- Suryani, T., Faisol, A., & Vendyansyah, N. (2021). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Kerusakan Jalan di Kabupaten Malang Menggunakan Metode K-Means. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 5(1), 380–388. <https://doi.org/10.36040/jati.v5i1.3259>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. (2004).
- Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. ITB.
- Wibisana, H., & Utomo, N. (2019). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 121–145. <https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1420>