

BAB V

KESIMPULAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian yang telah dijabarkan, maka kesimpulan yang didapat dari penelitian ini adalah:

1. Model Altman kurang berpengaruh dalam membedakan perusahaan *financial distress* dan perusahaan *non financial distress*. Sehingga model Altman Z-Score menjadi indikator *financial distress* yang kurang baik bagi perusahaan sektor transportasi dan logistik.
2. Variabel model Springate cukup berpengaruh dalam membedakan perusahaan *financial distress* dan perusahaan *non financial distress*. Sehingga model Springate bisa menjadi indikator *financial distress* yang baik bagi perusahaan sektor transportasi dan logistik.
3. Model Zmijewski kurang berpengaruh dalam membedakan perusahaan *financial distress* dan perusahaan *non financial distress*. Sehingga model Zmijewski menjadi indikator *financial distress* yang kurang baik bagi perusahaan sektor transportasi dan logistik.

5.2. Implikasi

Implikasi yang ada pada penelitian ini adalah:

1. Implikasi Teoritis

Berdasarkan hasil yang telah diuji, didapat bahwa model Altman dan model Zmijewski kurang berpengaruh dalam memprediksi *financial distress*. Berbeda dengan model Springate yang dianggap berpengaruh untuk memprediksi *financial distress*. Hal ini bertentangan dengan penelitian (Yendrawati, 2020) yang mengatakan model Springate tidak

akurat dalam memprediksi *financial distress* sedangkan Altman dan Zmijewski dinilai akurat.

Tentunya hasil penelitian ini juga didukung dengan hasil penelitian (Nurmalina dkk., 2023) yang mengatakan bahwa Model Springate merupakan model yang lebih akurat dalam menentukan *financial distress* perusahaan

2. Implikasi Praktis

Hasil Penelitian ini bisa dijadikan referensi bagi perusahaan-perusahaan transportasi dan logistik terutama perusahaan yang dianggap mengalami *financial distress*.

5.3. Saran

Saran yang dapat diberikan oleh peneliti adalah:

1. Bagi perusahaan yang terindikasi *financial distress* diharapkan berhati-hati dan mampu meninjau kembali rencana perusahaan agar perusahaan dapat bangkit kembali dan terlepas dari *financial distress*.
2. Bagi peneliti selanjutnya bisa menggunakan menambah atau menggunakan metode penelitian lain, serta bisa bebas mencoba menganalisis perusahaan yang ada pada sektor selain transportasi dan logistik.