

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisis data, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

Rute optimal yang diperoleh setelah melakukan perhitungan dengan metode *tabu search* yaitu rute ( PT Spectrum Indo Transport (Sidoarjo) – Konsumen 17 (Surabaya) – Konsumen 16 (Surabaya) – Konsumen 18 (Surabaya) – Konsumen 19 (Surabaya) – Konsumen 5 (Mojokerto) – Konsumen 6 (Mojokerto) – PT Spectrum Indo Transport (Sidoarjo) – Konsumen 3 (Malang) – Konsumen 4 (Malang) – Konsumen 1 (Malang) – Konsumen 7 (Gresik) – PT Spectrum Indo Transport (Sidoarjo) – Konsumen 8 (Gresik) – Konsumen 2 (Malang) – Konsumen 10 (Lamongan) – Konsumen 11 (Lamongan) – Konsumen 12 (Lamongan) – PT Spectrum Indo Transport (Sidoarjo) – Konsumen 9 (Gresik) – Konsumen 14 (Sidoarjo) – Konsumen 15 (Sidoarjo) – Konsumen 13 (Sidoarjo) – PT Spectrum Indo Transport (Sidoarjo)) dengan total jarak tempuh rute pendistribusian sebesar 621 Km.

#### **5.2 Saran**

Dari pembahasan dan kesimpulan yang telah dijabarkan diatas, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan seperti berikut:

1. PT Spectrum Indo Transport diharapkan dapat mengurangi jumlah keterlambatan pengiriman produk.
2. Penelitian selanjutnya sebaiknya mengintegrasikan faktor biaya dan waktu pengiriman dalam model optimasi. Hal ini akan memberikan gambaran yang lebih komprehensif mengenai efisiensi logistik dan membantu dalam menemukan solusi yang optimal dari segi biaya dan waktu.
3. Penelitian berikutnya perlu mempertimbangkan variabel tambahan serta kondisi dunia nyata, seperti lalu lintas dan cuaca. Mengintegrasikan faktor-faktor ini akan meningkatkan relevansi dan ketepatan strategi distribusi yang dikembangkan.