

DAFTAR PUTAKA

- Aditya, M. L., Virgianto, R. H., Ferdiansyah, E., & Veanti, D., P., O. (2022). Kontribusi Berbagai Parameter Meteorologi Terhadap Tingkat Konsentrasi Harian Pm2.5, Pm10, Dan Pm2.5-10 Menggunakan Model Jeda Terdistribusi Non-Linier Di Jakarta Pusat. *The Climate of Tropical Indonesia Maritime Continent Journalm Edition October*, 1(2). <https://doi.org/10.36754/ctimc.v1i2.328>
- Aimima, Y., Arum, M., & Widiyarta, A. (2023). Evaluasi Kebijakan Penataan Ruang Berupa Ruang Terbuka Hijau di Taman Suroboyo Kota Surabaya. *NeoRespublica : Jurnal Ilmu Pemerintahan*, 5(1), 143–160. <http://neorespublica.uho.ac.id/index.php/journal/article/view/154/58>
- Amalia, A., & Marshita B, F. (2021). Pengaruh Faktor Meteorologis Terhadap Perubahan Konsentrasi PM10 Periode Sebelum dan Saat PSBB di Kota Surabaya dan Sekitarnya. *Buletin GAW Bariri*, 2(1), 24–36. <https://doi.org/10.31172/bgb.v2i1.42>
- Anggarani, D. N., Rahardjo, M., & Nurjazuli. (2016). Hubungan kepadatan lalu lintas dengan konsentrasi COHB pada masyarakat berisiko tinggi di sepanjang jalan nasional Kota Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(2), 139–148.
- Aprianti, Dewi. 2011. “Analisis Pengaruh Tingkat Volume Lalu Lintas Kendaraan di Pintu Tol Terhadap Tingkat Konsentrasi Total Suspended Particulate (TSP) dan Pengukuran Konsentrasi Timbal di Udara Ambien (Studi Kasus: Pintu Tol Cililitan 2, Bulan Januari-Februari 2011)” (Skripsi). Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia. Depok.
- Azani, A. A., & Kusumawardani, N. (2022). Kajian Indeks Stabilitas Atmosfer Terhadap Kejadian Hujan Lebat di Kota Bitung (Studi Kasus Tahun 2020-2021). *Jurnal Widya Climago*, 4(1), 29–36. <https://ejournal-pusdiklat.bmkg.go.id/index.php/climago/article/view/71>

- Canter, (1996), *Environmental Impact Assessment Second Edition : Impact Prediction and Assessment of Air Quality*, McGraw Hill
- Chandra, B. (2006). *Pengantar Kesehatan Lingkungan*. EG: Jakarta.
- Dini arista putri, Amrina Rosyada, Widya Lionita, Desri Maulina sari, Fison Hepiman, & Dian Islamiati. (2022). Analisis Risiko Kesehatan Lingkungan Paparan Karbon Monoksida (CO) Pada Pedagang Sate di Palembang. *Jurnal Kesehatan Komunitas*, 8(1), 135–140. <https://doi.org/10.25311/keskom.vol8.iss1.1084>
- Fajar, M. (2010). *Pengembangan Ruang Terbuka Hijau Berdasarkan Distribusi*
- Farida. (2004). *Pencemaran Udara Dan Permasalahannya*.
- Gunawan, H., Ruslinda, Y., Bachtiar, V. S., & ... (2018). Model Hubungan Konsentrasi Particulate Matter 10 (PM10) di Udara Ambien Dengan Karakteristik Lalu Lintas di Jaringan Jalan Primer Kota Padang. *Jurnal UMJ Seminar Nasional Sains Dan Teknologi 2018*, 1–11. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/3557%0Ahttps://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/download/3557/2661>
- Griffin, R.D. (2006) *Principles of Air Quality Management*. CRC Press, Boca Raton. <https://doi.org/10.1201/9781420006544>
- Hanafi, I. K., & Moetriono, H. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Menganti Surabaya Menggunakan Metode PKJI 2014. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 5(2), 99-104. <https://doi.org/10.25139/jprs.v5i2.4727>
- Harrison, R. M., & Yin, J. (2000). *Particulate matter in the atmosphere: Which particle properties are important for its effects on health?*. *Science of the Total Environment*, 249(1-3), 85–101.
- Hazsya, M. (2018). Hubungan Konsentrasi Karbon Monoksida (Co) Dan Faktor Faktor Resiko Dengan Konsentrasi CoHb Dalam Darah Pada Masyarakat Beresiko Di Sepanjang Jalan Setiabudi Semarang. *Jurnal Kesehatan*

Masyarakat, 6(6), 241–250.

Istantinova, D. B., Hadiwidodo, M., & Handayani, D. S. (2013). Terhadap Konsentrasi Gas Pencemar Sulfur Dioksida (SO₂) Dalam Udara Aambien di sekitar PT . INTI GENERAL YAJA STEEL Semarang. *Tentang Konsentrasi Gas Sulfur*, 10(Gas Sulfur), 1–10.

Kurniawan, A. (2018). Pengukuran Parameter Kualitas Udara (CO, NO₂, SO₂, O₃ DAN PM₁₀) Di Bukit Kototabang Berbasis ISPU. *Jurnal Teknosains*, 7(1), 1–82. <https://doi.org/10.22146/teknosains.34658>

Lukmantoro, D. (2024). Analisis Pengaruh Kelembaban Udara Terhadap Kekuatan Material Konstruksi Pembangunan RSIA Bhumi Magelang. Universitas Semarang. Semarang.

Maritha Nilam Kusuma, M. S. (2024). Pemodelan Polusi Udara akibat Pengalihan Lalu Lintas dari Pembangunan Fly Over Aloha Sidoarjo. *Jurnal Ilmu Lingkungan*, 22(4), 923–932. <https://doi.org/10.14710/jil.22.4.923-932>

Munir, M., Akbar, A. R. M., Badaruddin, B., & Wahdah, R. (2018). Hubungan Cuaca Dan Konsentrasi PM₁₀ (Studi Kasus Di Kota Banjarbaru). *EnviroScienteeae*, 14(1), 46. <https://doi.org/10.20527/es.v14i1.4894>

Novianti, S. F., & Sumeru, K. (2020). Pengukuran Konsentrasi PM₁₀ pada Daerah Industri, Semi- Industri, dan Non-Industri di Kabupaten Bandung. *Prosiding The 11th Industrial Research Workshop and National Seminar*, 7(1), 730–736.

Pemerintah Republik Indonesia (1999), Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1999 Tentang Pencemaran Udara, Sekretaris Negara Republik Indonesia, Jakarta. Penerbit ANDI: Yogyakarta.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22. (2021). Penyelenggaraan Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.

- Prasetyo, A. B., Sutowo, C., & Rokhmanto, F. (2024). Perawatan Berkala Pelatihan Teknik Dan Perbaikan Rutin Pada Kendaraan Bermotor Roda Empat Mesin Diesel. *Garda: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(1), 41–47. Retrieved from <https://openjournal.unpam.ac.id/index.php/grd/article/view/37780>
- Sari, D. D., Irfan, A., Muslim, B., & Seno, B. A. (2023). Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Dengan Kadar Karbon Monoksida (CO) Di Udara Pada Jalan Perintis Kemerdekaan Dan Jalan Lubuk Begalung. *Jurnal Kesehatan Lingkungan Mandiri*, 2(1), 19–27. <https://doi.org/10.33761/jklm.v2i1.676>
- Sasmita, A., Reza, M., Elystia, S., & Syarah Adriana. (2022). Analisis Pengaruh Kecepatan Dan Volume Kendaraan Terhadap Emisi Dan Konsentrasi Karbon Monoksida Di Jalan Jenderal Sudirman, Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(4), 269–279. <https://doi.org/10.24002/jts.v16i4.5452>
- Seinfeld, J. H., & Pandis, S. N. (2016). *Atmospheric Chemistry and Physics: From Air Pollution to Climate Change*. John Wiley & Sons.
- Sengkey, S. L. 2010. “Tingkat Pencemaran Udara CO dan Akibat Lalu Lintas Dengan Model Prediksi Polusi Udara Skala Mikro”. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*. Vol. 1 No. 2. Universitas Sam Ratulangi: Manado.
- Soedomo, M (2001). *Pencemaran Udara*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Sukmawati, P. D., & Dhevi Warisaura, A. (2023). Analisis Pengaruh Faktor Meteorologi Terhadap Konsentrasi Gas Monoksida dan Particulate Matter di Jalan Gejayan, Yogyakarta. *Jurnal Serambi Engineering*, 8(3), 6561–6566. <https://doi.org/10.32672/jse.v8i3.5749>
- Sunu, P. (2001). *Melindungi Lingkungan Dengan Menerapkan ISO 14001*.
- Syech, R., Malik, U., & Fitriani, R. (2017). Analisis Pengaruh Partikulat Matter PM10 Terhadap Suhu, Kelembapan Udara dan Kecepatan Angin di Daerah

Kulim Kota Pekanbaru. *Jurnal Komunikasi Fisika Indonesia*, 14(2), 1032–1036.

Utama, Y. W., & Permadi, D. A. (2020). *Distribusi Temporal Konsentrasi PM10 Menggunakan Alat Particle Plus EM-10000 Temporal Distribution of PM10 Concentration Using Particle Plus EM-10000*. 1–10.

Wardhana, W.A. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Cetakan keempat.

World Health Organization (WHO). (2021). *Air quality guidelines: Global update 2021*. Geneva: WHO.

Yulianti, S. (2014). Analisis Konsentrasi Gas Karbon Monoksida (Co) Pada Ruas Jalan Gajah Mada Pontianak. *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*, 2(1), 1–10. <https://doi.org/10.26418/jtllb.v2i1.5554>